

## D3 - D4

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Division	Cl.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp		Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	1º	22	7	1'38.269			141.042
2	51	Monlau Competicion	Carlos Ezpeleta	Esp			ERR		Seat Leon Supercopa	D4	1º	21	5	1'38.580	0"311	0"311	140.597
3	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		Antoni Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	2º	18	9	1'39.616	1"347	1"036	139.135
4	3	Baporo Motorsport	Miquel Toril Boquoi	Esp			ERR		Seat Leon Supercopa	D4	3º	21	16	1'40.267	1"998	0"651	138.231
5	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp		Iñigo Vigiola	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	4º	16	8	1'40.339	2"070	0"072	138.132
6	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	Esp	D	Fernando Navarrete	And		Seat Leon Supercopa	D4	5º	22	17	1'40.371	2"102	0"032	138.088
7	61	Russian Bears Motorspo	Vyacheslav Maleev	Esp			ERR		Seat Leon Supercopa	D4	6º	20	14	1'40.544	2"275	0"173	137.851
8	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		Arnau Merlos	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	7º	24	7	1'40.605	2"336	0"061	137.767
9	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE	Seat Leon Supercopa	D4	8º	21	18	1'40.704	2"435	0"099	137.632
10	103	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It	JF		ERR		Seat Leon Supercopa	D4	9º	20	18	1'40.853	2"584	0"149	137.428
11	12	Monlau Competicion	David Cébrian	Esp		Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	10º	22	21	1'40.991	2"722	0"138	137.240
12	104	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	AM		ERR		Seat Leon Supercopa	D4	11º	22	16	1'41.692	3"423	0"701	136.294
13	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó Fernandez	Esp	JF	Manuel Rosado	Esp		Nissan 350 Z	D3	1º	19	6	1'42.942	4"673	1"250	134.639
14	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	JF		ERR		Seat Leon Supercopa	D4	12º	17	16	1'43.947	5"678	1"005	133.338
15	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp	AM	Enrique Sanjuan	Esp	AM	Nissan 350 Z	D3	2º	12	7	1'53.700	15"431	9"753	121.900

Circuito de Albacete 04 de Junio de 2011

A las 8:56 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D3 - D4

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.074	0'49.074	148.761	0'45.412	0'45.412	160.238	0'48.862	0'48.862	153.410	0'45.694	0'45.694	146.740	0'45.464	0'45.464	163.143	0'50.432	0'50.432	145.162
1ª - 2	1'30.729	0'41.655		1'22.742	0'37.330		1'29.218	0'40.356		1'23.613	0'37.919		1'24.668	0'39.204		1'31.584	0'41.152	
1ª - 3	2'00.144	0'29.415		1'49.106	0'26.364		1'58.039	0'28.821		1'51.510	0'27.897		1'52.818	0'28.150		2'02.876	0'31.292	
2ª - 1	0'45.711	0'45.711	163.142	0'42.900	0'42.900	186.207	0'45.344	0'45.344	169.280	0'44.834	0'44.834	155.620	0'44.100	0'44.100	162.651	0'46.891	0'46.891	179.402
2ª - 2	1'25.635	0'39.924		1'20.787	0'37.887		1'22.728	0'37.384		1'22.454	0'37.620		1'20.651	0'36.551		1'27.396	0'40.505	
2ª - 3	1'55.164	0'29.529		1'48.042	0'27.255		1'49.649	0'26.921		1'51.410	0'28.956		1'54.750	0'34.099	PIT	1'56.027	0'28.631	
3ª - 1	0'42.721	0'42.721	174.194	0'42.156	0'42.156	186.852	0'43.852	0'43.852	182.433	0'44.205	0'44.205	152.543	4'43.625	4'43.625		1'11.052	1'11.052	177.632
3ª - 2	1'18.806	0'36.085		1'17.795	0'35.639		1'19.794	0'35.942		1'19.954	0'35.749		5'19.350	0'35.725		1'50.533	0'39.480	
3ª - 3	1'44.924	0'26.118		1'43.505	0'25.710		1'50.806	0'31.012	PIT	1'46.184	0'26.230		5'44.434	0'25.084		2'17.695	0'27.163	
4ª - 1	0'40.821	0'40.821	188.812	0'41.591	0'41.591	188.812	4'26.646	4'26.646		0'41.038	0'41.038	186.852	0'40.549	0'40.549	188.154	0'43.206	0'43.206	180.001
4ª - 2	1'15.511	0'34.690		1'16.825	0'35.234		5'05.164	0'35.234		1'15.864	0'34.826		1'14.804	0'34.545		1'33.537	0'30.331	
4ª - 3	1'40.640	0'25.129		1'42.005	0'25.180		5'32.598	0'27.434		1'41.402	0'25.538		1'39.690	0'24.886		2'06.540	0'33.003	PIT
5ª - 1	0'41.903	0'41.903	188.154	0'41.530	0'41.530	188.154	0'44.243	0'44.243	135.679	0'41.082	0'41.082	187.500	0'40.018	0'40.018	188.812	2'27.986	2'27.986	
5ª - 2	1'21.660	0'37.757		1'17.802	0'36.272		1'20.285	0'36.042		1'19.490	0'38.408		1'13.727	0'33.709		3'06.996	0'38.113	
5ª - 3	1'57.838	0'36.178	PIT	1'42.866	0'25.064		1'46.151	0'25.866		1'56.258	0'36.768	PIT	1'38.270	0'24.543		3'35.533	0'29.434	
6ª - 1	2'53.214	2'53.214		0'40.815	0'40.815	186.852	0'41.670	0'41.670	187.501	5'41.478	5'41.478		0'40.094	0'40.094	189.474	0'45.757	0'45.757	173.634
6ª - 2	3'28.497	0'35.283		1'15.529	0'34.714		1'16.429	0'34.759		6'16.691	0'35.213		1'13.898	0'33.804		1'23.533	0'37.780	
6ª - 3	3'53.748	0'25.251		1'40.605	0'25.076		1'41.787	0'25.358		6'42.027	0'25.336		1'38.269	0'24.371		1'51.457	0'27.920	
7ª - 1	0'41.525	0'41.525	186.852	0'40.940	0'40.940	187.501	0'45.760	0'45.760	186.852	0'40.459	0'40.459	186.852	0'40.086	0'40.086	189.474	0'45.447	0'45.447	181.819
7ª - 2	1'16.204	0'34.679		1'15.482	0'34.542		1'21.458	0'35.698		1'15.292	0'34.833		1'14.197	0'34.111		1'22.860	0'37.413	
7ª - 3	1'41.513	0'25.309		1'40.774	0'25.292		1'51.129	0'29.671	PIT	1'40.339	0'25.047		1'39.062	0'24.865		1'50.994	0'28.134	
8ª - 1	0'40.573	0'40.573	188.812	0'41.155	0'41.155	188.154	3'05.225	3'05.225		0'40.175	0'40.175	189.474	0'41.131	0'41.131	188.812	0'44.401	0'44.401	175.325
8ª - 2	1'14.725	0'34.152		1'16.144	0'34.989		3'40.175	0'34.950		1'15.825	0'35.650		1'15.234	0'34.103		1'22.187	0'37.786	
8ª - 3	1'39.616	0'24.891		1'41.321	0'25.177		4'05.298	0'25.123		1'48.900	0'33.075		1'47.737	0'32.503	PIT	1'53.025	0'30.842	PIT
9ª - 1	0'40.628	0'40.628	188.154	0'40.759	0'40.759	186.207	0'42.767	0'42.767	188.154	0'55.422	0'55.422	188.154	3'21.556	3'21.556		3'32.976	3'32.976	
9ª - 2	1'14.599	0'33.971		1'16.317	0'35.558		1'17.569	0'34.802		1'32.061	0'36.639		3'59.473	0'37.917		4'11.453	0'38.475	
9ª - 3	1'48.978	0'34.379	PIT	1'42.180	0'25.863		1'42.494	0'24.925		2'07.450	0'35.389	PIT	4'26.061	0'26.588		4'38.674	0'27.221	
10ª - 1	2'29.010	2'29.010		0'40.839	0'40.839	187.500	0'41.629	0'41.629	188.812	11'30.554	11'30.554		0'42.931	0'42.931	188.812	0'48.026	0'48.026	183.051
10ª - 2	3'04.242	0'35.232		1'15.831	0'34.992		1'16.356	0'34.727		12'07.768	0'37.211		1'18.560	0'35.629		1'46.686	0'58.660	
10ª - 3	3'30.308	0'26.066		1'40.947	0'25.116		1'41.469	0'25.113		12'35.473	0'27.708		1'44.154	0'25.594		2'15.445	0'28.763	
11ª - 1	0'43.015	0'43.015	189.474	0'44.112	0'44.112	188.154	0'41.172	0'41.172	188.812	0'45.019	0'45.019	185.567	0'42.232	0'42.232	190.141	0'42.807	0'42.807	184.301
11ª - 2	1'17.402	0'34.387		1'22.124	0'38.012		1'15.766	0'34.594		1'20.872	0'35.853		1'17.643	0'35.411		1'18.969	0'36.162	
11ª - 3	1'50.884	0'33.482	PIT	1'54.753	0'32.629	PIT	1'40.706	0'24.940		1'47.523	0'26.651		1'42.850	0'25.207		1'45.364	0'26.395	
12ª - 1	3'59.911	3'59.911		3'47.967	3'47.967		0'41.247	0'41.247	188.812	0'41.782	0'41.782	186.207	0'41.306	0'41.306	190.141	0'43.056	0'43.056	186.207
12ª - 2	4'37.603	0'37.692		4'32.404	0'44.437		1'15.942	0'34.695		1'17.212	0'35.430		1'16.713	0'35.407		1'20.250	0'37.194	
12ª - 3	5'04.303	0'26.700		5'03.658	0'31.254		1'41.356	0'25.414		1'42.882	0'25.670		1'41.973	0'25.260		1'49.813	0'29.563	PIT
13ª - 1	0'42.758	0'42.758	186.852	0'44.906	0'44.906	166.667	0'41.625	0'41.625	188.154	0'41.730	0'41.730	185.567	0'41.330	0'41.330	190.141	3'07.174	3'07.174	
13ª - 2	1'16.104	0'35.346		1'21.208	0'36.302		1'16.209	0'34.584		1'17.713	0'35.983		1'16.107	0'34.777		3'42.882	0'35.708	
13ª - 3	1'43.603	0'25.499		1'47.825	0'26.617		1'41.414	0'25.205		1'43.918	0'26.205		1'41.314	0'25.207		4'08.550	0'25.668	
14ª - 1	0'41.238	0'41.238	187.501	0'42.329	0'42.329	187.501	0'41.391	0'41.391	187.500	0'43.773	0'43.773	185.568	0'40.914	0'40.914	190.813	0'43.657	0'43.657	189.474
14ª - 2	1'16.165	0'34.927		1'19.004	0'36.675		1'16.097	0'34.706		1'20.195	0'36.422		1'15.402	0'34.488		1'23.176	0'39.519	
14ª - 3	1'41.306	0'25.141		1'45.473	0'26.469		1'41.199	0'25.102		1'45.808	0'25.613		1'40.541	0'25.139		1'48.485	0'25.313	
15ª - 1	0'41.256	0'41.256	188.154	0'44.451	0'44.451	152.975	0'41.066	0'41.066	188.154	0'48.890	0'48.890	184.932	0'41.189	0'41.189	190.813	0'42.891	0'42.891	191.490
15ª - 2	1'16.097	0'34.841		1'19.853	0'35.402		1'15.459	0'34.393		1'30.289	0'41.399		1'15.723	0'34.534		1'17.833	0'34.940	
15ª - 3	1'41.778	0'25.681		1'45.428	0'25.575		1'40.267	0'24.808		2'06.741	0'36.452	PIT	1'45.910	0'30.187	PIT	1'43.097	0'25.266	
16ª - 1	0'41.238	0'41.238	188.154	0'41.313	0'41.313	190.813	0'41.211	0'41.211	188.154				3'34.897	3'34.897		0'40.890	0'40.890	189.474
16ª - 2	1'16.164	0'34.926		1'16.246	0'34.933		1'15.983	0'34.772					4'10.013	0'35.116		1'15.634	0'34.744	
16ª - 3	1'41.535	0'25.371		1'41.936	0'25.690		1'41.227	0'25.244					4'35.259	0'25.246		1'40.793	0'25.159	
17ª - 1	0'44.366	0'44.366	188.812	0'42.177	0'42.177	190.141	0'40.954	0'40.954	188.154				0'40.958	0'40.958	189.474	0'40.699	0'40.699	188.154
17ª - 2	1'27.611	0'43.245		1'17.840	0'35.673		1'15.468	0'34.514					1'15.670	0'34.712		1'15.564	0'34.865	
17ª - 3	2'01.967	0'34.356	PIT	1'43.795	0'25.955		1'40.502	0'25.034					1'40.672	0'25.002		1'40.704	0'25.140	
18ª - 1				0'41.686	0'41.686	186.852	0'41.372	0'41.372	188.812				0'40.651	0'40.651	190.141	0'40.904	0'40.904	189.474
18ª - 2				1'17.450	0'35.764		1'15.924	0'34.552					1'15.168	0'34.517		1'31.552	0'50.648	
18ª - 3				1'43.167	0'25.717		1'40.855	0'24.931					1'40.021	0'24.853		1'59.425	0'27.873	
19ª - 1				0'42.991	0'42.991	189.474	0'41.068	0'41.068	187.500				0'40.777	0'40.777	190.141	0'43.586	0'43.586	189.474
19ª - 2				1'18.748	0'35.757		1'15.544	0'34.476					1'15.205	0'34.428		1'18.782	0'35.196	
19ª - 3				1'44.914	0'26.166		1'40.567	0'25.023					1'41.165	0'25.960		1'44.010	0'25.228	
20ª - 1				0'41.704	0'41.704	187.500	0'41.228	0'41.228	187.500				0'					

D3 - D4

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	10			12			13			15			51			61		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.161	0'53.161	147.542	2'37.554	2'37.554		0'50.357	0'50.357	119.734	0'45.605	0'45.605	178.218	0'46.089	0'46.089	131.708	0'48.804	0'48.804	157.435
1ª - 2	1'36.594	0'43.433		3'18.590	0'41.036		1'31.302	0'40.945		1'23.103	0'37.498		1'22.566	0'36.477		1'29.533	0'40.727	
1ª - 3	2'07.403	0'30.809		3'48.493	0'29.903		1'59.487	0'28.185		1'50.286	0'27.183		1'53.525	0'30.959	PIT	1'57.94	0'28.410	
2ª - 1	0'47.636	0'47.636	171.429	0'46.765	0'46.765	178.218	0'45.410	0'45.410	158.824	0'43.681	0'43.681	184.932	0'46.089	0'46.089		0'45.749	0'45.749	159.293
2ª - 2	1'29.296	0'41.660		1'26.400	0'39.275		1'22.727	0'37.317		1'20.233	0'36.552		1'22.870	0'35.586		1'22.870	0'37.148	
2ª - 3	1'58.880	0'29.584		1'58.966	0'32.926	PIT	1'49.660	0'26.933		1'51.820	0'31.587	PIT	1'48.903	0'25.033		1'49.705	0'26.808	
3ª - 1	0'46.485	0'46.485	179.402	2'17.409	2'17.409		0'43.224	0'43.224	178.808	4'22.193	4'22.193		0'40.518	0'40.518	189.474	0'43.985	0'43.985	172.524
3ª - 2	1'26.477	0'39.992		2'58.243	0'40.834		1'22.769	0'39.545		1'16.685	0'35.093		1'14.748	0'34.230		1'19.798	0'35.813	
3ª - 3	1'54.689	0'28.212		3'31.914	0'33.671	PIT	1'49.516	0'26.747		1'42.942	0'26.257		1'39.789	0'25.041		1'46.221	0'26.423	
4ª - 1	0'45.613	0'45.613	175.325	3'16.646	3'16.646		0'41.894	0'41.894	188.812	0'43.213	0'43.213	181.819	0'40.138	0'40.138	188.154	0'41.741	0'41.741	186.852
4ª - 2	1'23.400	0'37.787		3'53.327	0'36.681		1'20.475	0'38.581		1'18.995	0'35.213		1'14.258	0'34.120		1'18.141	0'37.073	
4ª - 3	1'51.216	0'27.816		4'19.138	0'25.811		1'51.274	0'30.799		1'45.433	0'26.438		1'38.580	0'24.322		1'44.216	0'25.402	
5ª - 1	0'43.554	0'43.554	184.932	0'41.926	0'41.926	190.813	0'41.716	0'41.716	188.154	0'41.592	0'41.592	187.500	0'40.305	0'40.305	189.474	0'41.429	0'41.429	189.474
5ª - 2	1'20.487	0'36.933		1'17.721	0'35.795		1'16.687	0'34.971		1'16.685	0'35.093		1'14.335	0'34.030		1'16.484	0'35.055	
5ª - 3	1'47.457	0'26.970		1'44.301	0'26.580		1'42.165	0'25.478		1'42.942	0'26.257		1'38.769	0'24.434		1'42.276	0'25.794	
6ª - 1	0'42.870	0'42.870	186.852	0'42.577	0'42.577	188.154	0'41.179	0'41.179	188.154	0'43.615	0'43.615	185.568	0'40.324	0'40.324	189.474	0'41.474	0'41.474	182.433
6ª - 2	1'19.077	0'36.207		1'17.463	0'34.886		1'16.167	0'34.988		1'18.713	0'35.098		1'14.564	0'34.240		1'14.611	0'34.141	
6ª - 3	1'45.421	0'26.344		1'42.840	0'25.377		1'41.729	0'25.562		1'44.599	0'25.886		1'39.199	0'24.635		1'43.986	0'29.371	
7ª - 1	0'42.932	0'42.932	186.852	0'41.297	0'41.297	189.474	0'41.087	0'41.087	188.812	0'41.806	0'41.806	188.154	0'40.527	0'40.527	190.141	0'44.780	0'44.780	163.637
7ª - 2	1'19.101	0'36.169		1'19.924	0'38.627		1'16.052	0'34.965		1'17.720	0'35.914		1'15.246	0'34.719		1'21.573	0'36.793	
7ª - 3	1'45.435	0'26.334		1'53.010	0'33.086	PIT	1'41.479	0'25.427		1'45.041	0'27.321		1'43.938	0'28.692	PIT	1'54.026	0'32.453	PIT
8ª - 1	0'43.552	0'43.552	181.819	1'47.504	1'47.504		0'40.990	0'40.990	188.154	0'44.011	0'44.011	181.819	4'26.059	4'26.059		3'52.474	3'52.474	
8ª - 2	1'19.868	0'36.316		2'22.701	0'35.197		1'15.896	0'34.906		1'19.875	0'35.864		1'15.047	0'34.700		1'22.274	0'35.800	
8ª - 3	1'46.171	0'26.303		2'48.080	0'25.379		1'41.543	0'25.647		1'49.608	0'29.733	PIT	1'44.599	0'25.094		1'45.321	0'26.053	
9ª - 1	0'43.145	0'43.145	189.474	0'41.533	0'41.533	190.141	0'42.683	0'42.683	189.474	4'22.957	4'22.957		0'40.957	0'40.957	189.474	0'41.483	0'41.483	188.812
9ª - 2	1'19.667	0'36.522		1'16.418	0'34.885		1'18.024	0'35.341		5'02.070	0'39.113		1'15.014	0'34.057		1'16.609	0'35.126	
9ª - 3	1'45.961	0'26.294		1'41.533	0'25.115		1'43.560	0'25.536		5'29.672	0'27.602		1'39.733	0'24.719		1'42.021	0'25.412	
10ª - 1	0'42.292	0'42.292	188.812	0'41.292	0'41.292	191.490	0'41.315	0'41.315	188.812	0'44.274	0'44.274	180.602	0'40.500	0'40.500	189.474	0'41.324	0'41.324	189.474
10ª - 2	1'18.457	0'36.165		1'15.857	0'34.565		1'16.215	0'34.900		1'28.773	0'44.499		1'14.817	0'34.317		1'16.419	0'35.095	
10ª - 3	1'44.637	0'26.180		1'41.575	0'25.718		1'41.778	0'25.563		1'56.040	0'27.267		1'39.568	0'24.751		1'41.986	0'25.569	
11ª - 1	0'42.191	0'42.191	186.207	0'41.703	0'41.703	191.490	0'41.336	0'41.336	189.474	0'43.279	0'43.279	185.567	0'40.825	0'40.825	189.474	0'41.975	0'41.975	189.474
11ª - 2	1'18.365	0'36.174		1'17.027	0'35.324		1'16.134	0'34.798		1'20.340	0'37.061		1'15.047	0'34.222		1'16.850	0'34.875	
11ª - 3	1'44.109	0'25.744		1'43.495	0'26.468		1'41.898	0'25.764		1'47.325	0'26.985		1'39.787	0'24.740		1'42.063	0'25.213	
12ª - 1	0'42.158	0'42.158	186.852	0'41.384	0'41.384	188.812	0'42.462	0'42.462	190.141	0'43.274	0'43.274	184.301	0'40.693	0'40.693	190.141	0'41.861	0'41.861	189.474
12ª - 2	1'18.098	0'35.940		1'16.142	0'34.758		1'20.259	0'37.797		1'19.768	0'36.494		1'14.821	0'34.128		1'16.760	0'34.899	
12ª - 3	1'44.029	0'25.931		1'41.313	0'25.171		1'51.773	0'31.514	PIT	1'46.725	0'26.957		1'42.898	0'28.077	PIT	1'41.958	0'25.199	
13ª - 1	0'42.457	0'42.457	186.852	0'41.647	0'41.647	190.141	3'51.031	3'51.031		0'43.341	0'43.341	183.051	3'33.493	3'33.493		0'40.711	0'40.711	188.154
13ª - 2	1'18.524	0'36.067		1'16.800	0'34.833		4'26.454	0'35.423		1'20.275	0'36.934		4'08.101	0'34.608		1'15.300	0'34.589	
13ª - 3	1'44.572	0'26.048		1'41.611	0'25.131		4'51.571	0'25.117		1'46.813	0'26.538		4'33.071	0'24.970		1'40.544	0'25.244	
14ª - 1	0'42.275	0'42.275	186.852	0'42.134	0'42.134	190.813	0'41.487	0'41.487	186.207	0'45.486	0'45.486	184.301	0'40.835	0'40.835	188.812	0'41.324	0'41.324	186.207
14ª - 2	1'18.016	0'35.741		1'16.675	0'34.541		1'16.186	0'34.699		1'21.651	0'36.165		1'14.873	0'34.038		1'22.025	0'40.701	
14ª - 3	1'44.131	0'26.115		1'41.911	0'25.236		1'40.994	0'24.808		1'53.116	0'31.465	PIT	1'39.570	0'24.697		1'48.358	0'26.333	
15ª - 1	0'42.091	0'42.091	186.852	0'41.117	0'41.117	190.141	0'41.000	0'41.000	187.500	4'54.967	4'54.967		0'40.695	0'40.695	188.812	0'41.233	0'41.233	186.207
15ª - 2	1'17.916	0'35.825		1'17.138	0'36.021		1'15.621	0'34.621		5'32.638	0'37.671		1'14.778	0'34.083		1'16.527	0'35.294	
15ª - 3	1'43.947	0'26.031		1'43.971	0'26.833		1'40.513	0'24.892		5'59.467	0'26.829		1'40.017	0'25.239		1'41.961	0'25.434	
16ª - 1	0'42.817	0'42.817	180.001	0'42.392	0'42.392	189.474	0'41.007	0'41.007	187.500	0'43.031	0'43.031	183.674	0'40.645	0'40.645	190.141	0'41.184	0'41.184	186.207
16ª - 2	1'19.036	0'36.219		1'17.429	0'35.037		1'15.645	0'34.638		1'19.186	0'36.155		1'14.916	0'34.271		1'16.644	0'35.462	
16ª - 3	1'59.895	0'40.859	PIT	1'42.636	0'25.207		1'40.371	0'24.726		1'45.743	0'26.557		1'40.421	0'25.505		1'42.267	0'25.621	
17ª - 1				0'40.963	0'40.963	190.141	0'47.288	0'47.288	188.154	0'43.193	0'43.193	184.301	0'40.747	0'40.747	188.154	0'41.375	0'41.375	187.501
17ª - 2				1'15.778	0'34.815		1'26.369	0'39.081		1'29.105	0'45.912		1'15.669	0'34.922		1'15.803	0'34.428	
17ª - 3				1'44.905	0'29.127	PIT	1'53.145	0'26.776		1'55.993	0'26.888		1'44.804	0'29.135	PIT	1'42.051	0'26.254	
18ª - 1				1'51.085	1'51.085		0'49.959	0'49.959	188.154	0'44.306	0'44.306	166.667	2'06.313	2'06.313		0'41.167	0'41.167	184.301
18ª - 2				2'25.971	0'34.886		1'29.021	0'39.062		1'20.873	0'36.567		2'41.002	0'34.689		1'16.638	0'35.471	
18ª - 3				2'51.444	0'25.473		1'59.323	0'30.302	PIT	1'54.984	0'34.111	PIT	3'05.856	0'24.854		1'41.775	0'25.141	
19ª - 1				0'41.422	0'41.422	190.141	2'29.266	2'29.266		0'40.987	0'40.987	189.474	0'40.987	0'40.987	189.474	0'41.167	0'41.167	188.812
19ª - 2				1'16.141	0'34.719		3'04.696	0'35.430		1'15.449	0'34.462		1'15.449	0'34.462		1'15.734	0'34.567	
19ª - 3				1'41.092	0'24.951		3'29.999	0'25.303		1'40.325	0'24.876		1'40.325	0'24.876		1'52.691	0'36.957</	

D3 - D4

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

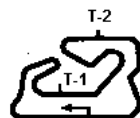
TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Numero	103			104			203		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.552	0'56.552	126.761	0'53.472	0'53.472	142.106	0'49.501	0'49.501	160.715
1ª - 2	1'44.591	0'48.039		1'36.393	0'42.921		1'29.326	0'39.825	
1ª - 3	2'20.229	0'35.638		2'15.085	0'38.692	PIT	1'58.259	<u>0'28.933</u>	
2ª - 1	0'54.132	0'54.132	153.847	3'08.582	3'08.582		0'45.226	<u>0'45.226</u>	174.194
2ª - 2	1'39.915	0'45.783		3'47.975	0'39.393		1'23.793	<u>0'38.567</u>	
2ª - 3	2'10.708	0'30.793		4'16.701	0'28.726		1'57.974	0'34.181	PIT
3ª - 1	0'45.093	0'45.093	183.674	0'48.600	0'48.600	145.946	4'00.513	4'00.513	
3ª - 2	1'24.162	0'39.069		1'26.900	0'38.300		4'43.238	0'42.725	
3ª - 3	1'52.235	0'28.073		1'54.717	0'27.817		5'12.670	0'29.432	
4ª - 1	0'43.764	0'43.764	186.207	0'45.823	0'45.823	158.824	0'46.568	0'46.568	148.352
4ª - 2	1'21.979	0'38.215		1'22.258	0'36.435		1'25.338	0'38.770	
4ª - 3	1'49.336	0'27.357		1'48.562	0'26.304		1'54.609	0'29.271	
5ª - 1	0'42.658	0'42.658	186.852	0'43.501	0'43.501	180.602	0'46.299	0'46.299	152.975
5ª - 2	1'18.803	0'36.145		1'19.660	0'36.159		1'25.839	0'39.540	
5ª - 3	1'45.685	0'26.882		1'45.624	0'25.964		1'55.390	0'29.551	
6ª - 1	0'41.988	0'41.988	186.852	0'42.607	0'42.607	181.208	0'45.606	0'45.606	160.715
6ª - 2	1'17.912	0'35.924		1'31.546	0'48.939		1'24.301	0'38.695	
6ª - 3	1'51.778	0'33.866	PIT	2'05.552	0'34.006		<u>1'53.700</u>	0'29.399	
7ª - 1	4'23.459	4'23.459		0'42.280	0'42.280	182.433	0'46.679	0'46.679	160.238
7ª - 2	5'01.429	0'37.970		1'17.787	0'35.507		1'26.786	0'40.107	
7ª - 3	5'28.021	0'26.592		1'43.367	0'25.580		1'56.883	0'30.097	
8ª - 1	0'41.677	0'41.677	188.812	0'41.710	0'41.710	185.568	0'47.972	0'47.972	142.858
8ª - 2	1'17.264	0'35.587		1'17.103	0'35.393		1'27.909	0'39.937	
8ª - 3	1'42.604	0'25.340		1'43.525	0'26.422		1'59.071	0'31.162	
9ª - 1	0'40.958	0'40.958	189.474	0'41.805	0'41.805	188.812	0'54.477	0'54.477	137.056
9ª - 2	1'16.056	0'35.098		1'17.066	0'35.261		1'34.604	0'40.127	
9ª - 3	1'41.448	0'25.392		1'43.070	0'26.004		2'04.100	0'29.496	
10ª - 1	0'44.389	0'44.389	185.567	0'42.519	0'42.519	167.183	0'47.286	0'47.286	145.946
10ª - 2	1'19.611	0'35.222		1'17.645	0'35.126		1'27.625	0'40.339	
10ª - 3	1'44.889	0'25.278		1'43.060	0'25.415		1'58.098	0'30.473	
11ª - 1	0'41.047	0'41.047	189.474	0'41.378	0'41.378	187.500	0'48.645	0'48.645	144.385
11ª - 2	1'15.774	<u>0'34.727</u>		1'16.413	0'35.035		1'30.679	0'42.034	
11ª - 3	1'40.952	0'25.178		1'42.216	0'25.803		2'08.468	0'37.789	PIT
12ª - 1	0'40.901	0'40.901	189.474	0'41.794	0'41.794	190.141			
12ª - 2	1'15.722	0'34.821		1'17.775	0'35.981				
12ª - 3	1'41.118	0'25.396		1'44.252	0'26.477				
13ª - 1	0'42.402	0'42.402	187.501	0'42.813	0'42.813	186.852			
13ª - 2	1'17.962	0'35.560		1'19.886	0'37.073				
13ª - 3	1'43.035	<u>0'25.073</u>		1'46.049	0'26.163				
14ª - 1	0'40.898	0'40.898	188.812	0'42.541	0'42.541	184.932			
14ª - 2	1'16.200	0'35.302		1'17.891	0'35.350				
14ª - 3	1'41.520	0'25.320		1'43.159	<u>0'25.268</u>				
15ª - 1	0'41.665	0'41.665	190.141	0'41.185	<u>0'41.185</u>	189.474			
15ª - 2	1'17.134	0'35.469		1'16.034	<u>0'34.849</u>				
15ª - 3	1'42.491	0'25.357		<u>1'41.692</u>	0'25.658				
16ª - 1	0'41.051	0'41.051	188.812	0'41.657	0'41.657	188.812			
16ª - 2	1'15.869	0'34.818		1'16.584	0'34.927				
16ª - 3	1'41.209	0'25.340		1'41.953	0'25.369				
17ª - 1	0'40.765	<u>0'40.765</u>	188.812	0'41.610	0'41.610	190.141			
17ª - 2	1'15.560	0'34.795		1'17.322	0'35.712				
17ª - 3	<u>1'40.853</u>	0'25.293		1'43.726	0'26.404				
18ª - 1	0'40.792	0'40.792	188.154	0'45.273	0'45.273	186.852			
18ª - 2	1'15.792	0'35.000		1'20.887	0'35.614				
18ª - 3	2'09.752	0'53.960		1'49.282	0'28.395				
19ª - 1	0'43.215	0'43.215	171.975	0'44.769	0'44.769	144.386			
19ª - 2	1'19.611	0'36.396		1'21.312	0'36.543				
19ª - 3	1'52.880	0'33.269	PIT	1'47.556	0'26.244				
20ª - 1				0'42.577	0'42.577	168.751			
20ª - 2				1'18.504	0'35.927				
20ª - 3				1'44.685	0'26.181				
21ª - 1				0'48.825	0'48.825	163.637			
21ª - 2				1'29.093	0'40.268				
21ª - 3				2'02.248	0'33.155	PIT			
22ª - 1									
22ª - 2									
22ª - 3									
23ª - 1									
23ª - 2									
23ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'40.765	0'40.765
1'15.492	0'34.727
1'40.565	0'25.073

Vuelta Ideal	
0'41.185	0'41.185
1'16.034	0'34.849
1'41.302	0'25.268

Vuelta Ideal	
0'45.226	0'45.226
1'23.793	0'38.567
1'52.726	0'28.933



1.490 2.660 3.539

## D3 - D4

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	5	Carol - Sicart	40.018	5	Carol - Sicart	33.709	51	Carlos Ezpeleta	24.322	1	5	Carol - Sicart	1'38.098	1'38.269	1
2	51	Carlos Ezpeleta	40.138	1	Arrubarrena - Aristi	33.971	5	Carol - Sicart	24.371	2	51	Carlos Ezpeleta	1'38.490	1'38.580	2
3	4	Arrubarrena - Vigiola	40.175	51	Carlos Ezpeleta	34.030	13	Vinyes - Navarrete	24.726	3	1	Arrubarrena - Aristi	1'39.435	1'39.616	3
4	1	Arrubarrena - Aristi	40.573	12	Cebrian - Cabezas	34.312	3	Miguel Toril Boquoi	24.808	4	4	Arrubarrena - Vigiola	1'40.048	1'40.339	5
5	6	Muñoz de Dios - Dasi	40.699	3	Miguel Toril Boquoi	34.393	1	Arrubarrena - Aristi	24.891	5	3	Miguel Toril Boquoi	1'40.155	1'40.267	4
6	61	Vyacheslav Maleev	40.711	61	Vyacheslav Maleev	34.428	12	Cebrian - Cabezas	24.951	6	12	Cebrian - Cabezas	1'40.226	1'40.991	11
7	2	Marqués - Merlos	40.759	2	Marqués - Merlos	34.542	4	Arrubarrena - Vigiola	25.047	7	61	Vyacheslav Maleev	1'40.280	1'40.544	7
8	103	Alberto Vescovi	40.765	13	Vinyes - Navarrete	34.621	2	Marqués - Merlos	25.064	8	13	Vinyes - Navarrete	1'40.337	1'40.371	6
9	3	Miguel Toril Boquoi	40.954	103	Alberto Vescovi	34.727	103	Alberto Vescovi	25.073	9	2	Marqués - Merlos	1'40.365	1'40.605	8
10	12	Cebrian - Cabezas	40.963	6	Muñoz de Dios - Dasi	34.744	6	Muñoz de Dios - Dasi	25.140	10	103	Alberto Vescovi	1'40.565	1'40.853	10
11	13	Vinyes - Navarrete	40.990	4	Arrubarrena - Vigiola	34.826	61	Vyacheslav Maleev	25.141	11	6	Muñoz de Dios - Dasi	1'40.583	1'40.704	9
12	104	Jorge Lopez Atienza	41.185	104	Jorge Lopez Atienza	34.849	104	Jorge Lopez Atienza	25.268	12	104	Jorge Lopez Atienza	1'41.302	1'41.692	12
13	15	Carbó - Rosado	41.592	15	Carbó - Rosado	35.093	10	Jordi Belloc Díaz	25.744	13	15	Carbó - Rosado	1'42.571	1'42.942	13
14	10	Jordi Belloc Díaz	42.091	10	Jordi Belloc Díaz	35.741	15	Carbó - Rosado	25.886	14	10	Jordi Belloc Díaz	1'43.576	1'43.947	14
15	203	R. Sanjuan - E. Sanjua	45.226	203	R. Sanjuan - E. Sanjua	38.567	203	R. Sanjuan - E. Sanjua	28.933	15	203	R. Sanjuan - E. Sanjua	1'52.726	1'53.700	15



## D3 - D4

### EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

Hora	8h.11'00"		8h.15'00"		8h.19'00"		8h.23'00"		8h.27'00"		8h.31'00"		8h.35'00"		8h.39'00"		8h.43'00"		8h.47'00"				
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo		
1º	2	1'42.005	51	1'38.579	5	1'38.268	5	1'38.268	5	1'38.268	5	1'38.268	5	1'38.268	5	1'38.268	5	1'38.268	5	1'38.268	Carol - Sicart		
2º	1	1'44.924	5	1'39.689	51	1'38.579	51	1'38.579	51	1'38.579	51	1'38.579	51	1'38.579	51	1'38.579	51	1'38.579	51	1'38.579	51	1'38.579	Carlos Ezpeleta
3º	4	1'46.184	2	1'40.605	2	1'40.605	1	1'39.615	1	1'39.615	1	1'39.615	1	1'39.615	1	1'39.615	1	1'39.615	1	1'39.615	1	1'39.615	Arrubarrena - Aristi
4º	61	1'46.221	1	1'40.639	1	1'40.639	4	1'40.338	4	1'40.338	4	1'40.338	4	1'40.338	3	1'40.266	3	1'40.266	3	1'40.266	3	1'40.266	Miguel Toril Boquoi
5º	13	1'49.516	4	1'41.401	4	1'41.401	2	1'40.605	2	1'40.605	2	1'40.605	13	1'40.513	4	1'40.338	4	1'40.338	4	1'40.338	4	1'40.338	Arrubarrena - Vigiola
6º	3	1'49.648	13	1'42.164	13	1'41.478	13	1'41.478	103	1'41.447	3	1'40.705	2	1'40.605	13	1'40.371	13	1'40.371	13	1'40.371	13	1'40.371	Vinyes - Navarrete
7º	15	1'50.286	61	1'42.278	61	1'42.278	3	1'41.786	13	1'41.478	103	1'40.952	3	1'40.705	61	1'40.544	61	1'40.544	61	1'40.544	61	1'40.544	Vyacheslav Maleev
8º	103	1'52.235	103	1'45.684	15	1'42.941	61	1'42.278	3	1'41.786	13	1'41.478	103	1'40.952	2	1'40.605	2	1'40.605	2	1'40.605	2	1'40.605	Marqués - Merlos
9º	5	1'52.818	3	1'49.648	104	1'45.624	12	1'42.839	61	1'42.278	12	1'41.532	12	1'41.312	103	1'40.852	6	1'40.792	6	1'40.792	6	1'40.792	Muñoz de Dios - Dasi
10º	51	1'53.524	15	1'50.286	103	1'45.684	15	1'42.941	12	1'42.839	104	1'42.216	104	1'41.691	12	1'41.312	103	1'40.852	103	1'40.852	103	1'40.852	Alberto Vescovi
11º	6	1'56.026	104	1'54.717	3	1'46.151	104	1'43.366	15	1'42.941	61	1'42.278	61	1'41.987	104	1'41.691	12	1'41.312	12	1'41.092	12	1'41.092	Cebrian - Cabezas
12º	12	1'58.965	6	1'56.026	6	1'51.457	103	1'45.684	104	1'43.059	15	1'42.941	15	1'42.941	15	1'42.941	104	1'41.691	104	1'41.691	104	1'41.691	Jorge Lopez Atienza
13º	104	2'15.085	12	1'58.965	12	1'58.965	6	1'50.993	6	1'50.993	6	1'45.364	6	1'45.364	10	1'44.637	15	1'42.941	15	1'42.941	15	1'42.941	Carbó - Rosado
14º							203	1'57.973	10	1'54.688	10	1'45.421	10	1'45.421	6	1'45.364	10	1'44.029	10	1'43.947	10	1'43.947	Jordi Belloc Díaz
15º							10	2'07.402	203	1'57.973	203	1'54.608	203	1'53.700	203	1'53.700	203	1'53.700	203	1'53.700	203	1'53.700	R. Sanjuan - E. Sanjuan

## D3 - D4

### VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	12	Monlau Competicion	David Cébrian	Esp		Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	1º	191.490
2	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE	Seat Leon Supercopa	D4	2º	191.490
3	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp		Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	3º	190.813
4	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		Arnau Merlos	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	4º	190.813
5	51	Monlau Competicion	Carlos Ezpeleta	Esp			ERR		Seat Leon Supercopa	D4	5º	190.141
6	104	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	AM		ERR		Seat Leon Supercopa	D4	6º	190.141
7	103	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It	JF		ERR		Seat Leon Supercopa	D4	7º	190.141
8	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	Esp	D	Fernando Navarrete	And		Seat Leon Supercopa	D4	8º	190.141
9	61	Russian Bears Motorsport	Vyacheslav Maleev	Esp			ERR		Seat Leon Supercopa	D4	9º	189.474
10	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		Antoni Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	10º	189.474
11	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	JF		ERR		Seat Leon Supercopa	D4	11º	189.474
12	4	Unai Arrubarrena	Unai Arrubarrena	Esp		Iñigo Vigiola	Esp		Seat Leon Supercopa	D4	12º	189.474
13	3	Baporo Motorsport	Miquel Toril Boquoi	Esp			ERR		Seat Leon Supercopa	D4	13º	188.812
14	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó Fernandez	Esp	JF	Manuel Rosado	Esp		Nissan 350 Z	D3	1º	188.154
15	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp	AM	Enrique Sanjuan	Esp	AM	Nissan 350 Z	D3	2º	174.194

**D3 - D4**

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

**RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Challenge	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp		Alan Sicart	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	1º	22	4	1'38.741			140.368
2	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		Antoni Aristi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	2º	21	9	1'38.762	0"021	0"021	140.338
3	51	Monlau Competicion	Carlos Ezpeleta	Esp						Seat Leon Supercopa	D4	3º	11	11	1'39.056	0"315	0"294	139.921
4	3	Baporo Motorsport	Miquel Toril Boquoi	Esp					GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	4º	22	19	1'39.597	0"856	0"541	139.161
5	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	Esp	D	Fernando Navarrete	And		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	5º	22	19	1'39.617	0"876	0"020	139.133
6	12	Monlau Competicion	David Cébrian	Esp		Jorge Cabezas	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	6º	23	19	1'39.772	1"031	0"155	138.917
7	61	Russian Bears Motorspo	Vyacheslav Maleev	Esp						Seat Leon Supercopa	D4	7º	23	9	1'40.281	1"540	0"509	138.212
8	4	Unai Arrubarrena	Unai Arrubarrena	Esp		Iñigo Vigiola	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	8º	20	18	1'40.411	1"670	0"130	138.033
9	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		Arnau Merlos	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	9º	26	14	1'40.835	2"094	0"424	137.453
10	103	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It	JF					Seat Leon Supercopa	D4	10º	22	15	1'40.919	2"178	0"084	137.338
11	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE		Seat Leon Supercopa	D4	11º	25	7	1'41.012	2"271	0"093	137.212
12	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	JFE	Josep Parera	Esp	JFE	GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	12º	25	10	1'42.388	3"647	1"376	135.368
13	104	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	AM					Seat Leon Supercopa	D4	13º	23	9	1'42.573	3"832	0"185	135.124
14	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó Fernandez	Esp	JF	Manuel Rosado	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	19	3	1'43.330	4"589	0"757	134.134
15	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	JF					Seat Leon Supercopa	D4	14º	26	9	1'44.850	6"109	1"520	132.189
16	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp	AM	Enrique Sanjuan	Esp	AM		Nissan 350 Z	D3	2º	22	7	1'46.512	7"771	1"662	130.127

Circuito de Albacete 04 de Junio de 2011

A las 12:18 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE







D3 - D4

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	61			103			104			203		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.421	0'43.421	185.568	0'51.531	0'51.531	143.237	0'49.473	0'49.473	155.620	0'45.754	0'45.754	174.758
1ª - 2	1'23.170	0'39.749		1'33.830	0'42.299		1'28.873	0'39.400		1'25.063	0'39.309	
1ª - 3	1'49.645	0'26.475		2'06.342	0'32.512		1'57.701	0'28.828		1'52.940	0'27.877	
2ª - 1	0'42.053	0'42.053	184.301	0'43.847	0'43.847	183.674	0'46.457	0'46.457	142.481	0'44.725	0'44.725	178.808
2ª - 2	1'17.321	0'35.268		1'22.216	0'38.369		1'24.748	0'38.291		1'23.149	0'38.424	
2ª - 3	1'43.457	0'26.136		1'49.386	0'27.170		1'52.619	0'27.871		1'50.363	0'27.214	
3ª - 1	0'42.227	0'42.227	186.852	0'41.552	0'41.552	186.207	0'43.936	0'43.936	161.195	0'43.616	0'43.616	180.603
3ª - 2	1'17.211	0'34.984		1'17.166	0'35.614		1'20.540	0'36.604		1'20.792	0'37.176	
3ª - 3	1'42.274	0'25.063		1'43.550	0'26.384		1'46.546	0'26.006		1'47.698	0'26.906	
4ª - 1	0'40.690	0'40.690	186.852	0'41.601	0'41.601	186.207	0'44.601	0'44.601	184.932	0'43.264	0'43.264	179.402
4ª - 2	1'15.133	0'34.443		1'17.668	0'36.067		1'20.007	0'35.406		1'20.090	0'36.826	
4ª - 3	1'46.935	0'31.802	PIT	1'43.091	0'25.423		1'45.307	0'25.300		1'47.346	0'27.256	
5ª - 1	3'44.422	3'44.422		0'41.659	0'41.659	188.154	0'41.999	0'41.999	185.568	0'43.413	0'43.413	180.001
5ª - 2	4'20.257	0'35.835		1'18.477	0'36.818		1'17.452	0'35.453		1'20.400	0'36.987	
5ª - 3	4'45.432	0'25.175		1'50.503	0'32.026	PIT	1'45.634	0'28.182		1'47.342	0'26.942	
6ª - 1	0'42.117	0'42.117	187.501	2'05.585	2'05.585		0'42.435	0'42.435	186.207	0'43.183	0'43.183	181.209
6ª - 2	1'16.855	0'34.738		2'44.958	0'39.373		1'17.936	0'35.501		1'19.693	0'36.510	
6ª - 3	1'41.994	0'25.139		3'11.556	0'26.598		1'43.500	0'25.564		1'46.512	0'26.819	
7ª - 1	0'41.166	0'41.166	186.852	0'41.550	0'41.550	185.568	0'41.955	0'41.955	186.207	0'43.309	0'43.309	180.000
7ª - 2	1'15.596	0'34.430		1'16.623	0'35.073		1'17.249	0'35.294		1'21.176	0'37.867	
7ª - 3	1'40.799	0'25.203		1'41.935	0'25.312		1'42.816	0'25.567		1'49.255	0'28.079	
8ª - 1	0'40.861	0'40.861	187.500	0'41.105	0'41.105	188.812	0'41.896	0'41.896	185.567	0'43.432	0'43.432	181.208
8ª - 2	1'15.340	0'34.479		1'15.696	0'34.591		1'17.134	0'35.238		1'20.620	0'37.188	
8ª - 3	1'40.281	0'24.941		1'40.994	0'25.298		1'42.573	0'25.439		1'47.590	0'26.970	
9ª - 1	0'41.062	0'41.062	185.567	0'41.241	0'41.241	186.207	0'44.850	0'44.850	186.207	0'50.442	0'50.442	149.172
9ª - 2	1'15.605	0'34.543		1'16.211	0'34.970		1'20.806	0'35.956		1'37.269	0'46.827	
9ª - 3	1'40.881	0'25.276		1'41.467	0'25.256		1'52.356	0'31.550	PIT	2'20.421	0'43.152	PIT
10ª - 1	0'43.709	0'43.709	185.567	0'42.333	0'42.333	184.301	2'27.834	2'27.834		3'53.336	3'53.336	
10ª - 2	1'18.822	0'35.113		1'24.939	0'42.606		3'04.013	0'36.179		4'32.051	0'38.715	
10ª - 3	1'52.120	0'33.298	PIT	2'02.615	0'37.676	PIT	3'29.477	0'25.464		5'00.806	0'28.755	
11ª - 1	4'13.062	4'13.062		3'33.553	3'33.553		0'42.218	0'42.218	184.301	0'46.225	0'46.225	156.070
11ª - 2	4'48.731	0'35.669		4'11.068	0'37.515		1'17.697	0'35.479		1'25.917	0'39.692	
11ª - 3	5'14.056	0'25.325		4'37.866	0'26.798		1'43.664	0'25.967		1'56.038	0'30.121	
12ª - 1	0'41.208	0'41.208	185.568	0'41.990	0'41.990	181.819	0'42.421	0'42.421	185.567	0'49.773	0'49.773	136.709
12ª - 2	1'16.882	0'35.674		1'17.018	0'35.028		1'19.881	0'37.460		1'31.627	0'41.854	
12ª - 3	1'42.795	0'25.913		1'42.751	0'25.733		1'45.854	0'25.973		2'01.143	0'29.516	
13ª - 1	0'41.466	0'41.466	184.932	0'41.159	0'41.159	185.567	0'41.899	0'41.899	186.207	0'47.928	0'47.928	155.620
13ª - 2	1'16.183	0'34.717		1'16.003	0'34.844		1'17.355	0'35.456		1'29.305	0'41.377	
13ª - 3	1'41.211	0'25.028		1'41.166	0'25.163		1'43.173	0'25.818		1'58.548	0'29.243	
14ª - 1	0'41.017	0'41.017	186.852	0'41.109	0'41.109	186.207	0'43.906	0'43.906	163.143	0'47.903	0'47.903	143.618
14ª - 2	1'15.415	0'34.398		1'15.694	0'34.585		1'20.300	0'36.394		1'28.180	0'40.277	
14ª - 3	1'40.324	0'24.909		1'40.919	0'25.225		1'47.314	0'27.014		2'06.721	0'38.541	PIT
15ª - 1	0'41.204	0'41.204	186.207	0'41.852	0'41.852	185.568	0'43.027	0'43.027	186.207	2'10.534	2'10.534	
15ª - 2	1'15.674	0'34.470		1'18.734	0'36.882		1'19.209	0'36.182		2'50.075	0'39.541	
15ª - 3	1'40.616	0'24.942		1'54.749	0'36.015	PIT	1'45.185	0'25.976		3'19.209	0'29.134	
16ª - 1	0'51.488	0'51.488	186.207	2'53.260	2'53.260		0'41.659	0'41.659	185.567	0'46.210	0'46.210	166.667
16ª - 2	1'27.312	0'35.824		3'31.549	0'38.289		1'18.084	0'36.425		1'26.627	0'40.417	
16ª - 3	1'52.677	0'25.365		3'58.410	0'26.861		1'44.058	0'25.974		1'57.148	0'30.521	
17ª - 1	0'41.224	0'41.224	185.568	0'42.163	0'42.163	183.674	0'42.180	0'42.180	184.932	0'47.626	0'47.626	161.677
17ª - 2	1'15.535	0'34.311		1'18.086	0'35.923		1'18.161	0'35.981		1'28.893	0'41.267	
17ª - 3	1'40.437	0'24.902		1'50.972	0'32.886	PIT	1'44.967	0'26.806		1'58.948	0'30.055	
18ª - 1	0'41.103	0'41.103	186.852	1'40.013	1'40.013		0'41.980	0'41.980	184.301	0'48.424	0'48.424	139.897
18ª - 2	1'16.160	0'35.057		2'16.439	0'36.426		1'18.202	0'36.222		1'29.510	0'41.086	
18ª - 3	1'41.113	0'24.953		2'42.715	0'26.276		1'44.904	0'26.702		1'59.661	0'30.151	
19ª - 1	0'42.570	0'42.570	181.208	0'41.435	0'41.435	185.568	0'45.943	0'45.943	182.433	0'46.788	0'46.788	162.651
19ª - 2	1'17.829	0'35.259		1'16.474	0'35.039		1'23.240	0'37.297		1'27.982	0'41.194	
19ª - 3	1'42.999	0'25.170		1'42.016	0'25.542		1'55.813	0'32.573	PIT	1'58.510	0'30.528	
20ª - 1	0'41.580	0'41.580	185.568	0'40.915	0'40.915	187.500	5'52.829	5'52.829		0'48.220	0'48.220	155.620
20ª - 2	1'16.752	0'35.172		1'15.577	0'34.662		6'28.676	0'35.847		1'30.678	0'42.458	
20ª - 3	1'41.850	0'25.098		1'41.119	0'25.542		6'54.782	0'26.106		2'01.047	0'30.369	
21ª - 1	0'42.059	0'42.059	187.500	0'41.590	0'41.590	186.207	0'42.155	0'42.155	185.568	1'03.397	1'03.397	117.392
21ª - 2	1'16.847	0'34.788		1'24.611	0'43.021		1'17.759	0'35.604		1'59.049	0'55.652	
21ª - 3	1'41.935	0'25.088		2'14.167	0'49.556	PIT	1'43.313	0'25.554		2'42.113	0'43.064	PIT
22ª - 1	0'41.438	0'41.438	186.207				0'48.540	0'48.540	171.429			
22ª - 2	1'16.255	0'34.817					1'42.563	0'54.023				
22ª - 3	1'50.224	0'33.969	PIT				2'25.995	0'43.432	PIT			
23ª - 1												
23ª - 2												
23ª - 3												
24ª - 1												
24ª - 2												
24ª - 3												
25ª - 1												
25ª - 2												
25ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'40.690	0'40.690
1'15.001	0'34.311
1'39.903	0'24.902

Vuelta Ideal	
0'40.915	0'40.915
1'15.000	0'34.585
1'40.663	0'25.163

Vuelta Ideal	
0'41.659	0'41.659
1'16.897	0'35.238
1'42.197	0'25.300

Vuelta Ideal	
0'43.183	0'43.183
1'19.693	0'36.510
1'46.512	0'26.819

## D3 - D4

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	5	Carol - Sicart	40.176	5	Carol - Sicart	33.776	51	Carlos Ezpeleta	24.380	1	5	Carol - Sicart	1'38.467	1'38.741	1
2	1	Arrubarrena - Aristi	40.265	1	Arrubarrena - Aristi	33.822	5	Carol - Sicart	24.515	2	51	Carlos Ezpeleta	1'38.705	1'39.056	3
3	51	Carlos Ezpeleta	40.468	51	Carlos Ezpeleta	33.857	13	Vinyes - Navarrete	24.600	3	1	Arrubarrena - Aristi	1'38.722	1'38.762	2
4	12	Cebrian - Cabezas	40.577	3	Miguel Toril Boquoi	33.926	1	Arrubarrena - Aristi	24.635	4	3	Miguel Toril Boquoi	1'39.290	1'39.597	4
5	13	Vinyes - Navarrete	40.614	12	Cebrian - Cabezas	34.012	3	Miguel Toril Boquoi	24.741	5	12	Cebrian - Cabezas	1'39.392	1'39.772	6
6	3	Miguel Toril Boquoi	40.623	13	Vinyes - Navarrete	34.299	12	Cebrian - Cabezas	24.803	6	13	Vinyes - Navarrete	1'39.513	1'39.617	5
7	61	Vyacheslav Maleev	40.690	61	Vyacheslav Maleev	34.311	4	Arrubarrena - Vigiola	24.827	7	61	Vyacheslav Maleev	1'39.903	1'40.281	7
8	103	Alberto Vescovi	40.915	4	Arrubarrena - Vigiola	34.414	61	Vyacheslav Maleev	24.902	8	4	Arrubarrena - Vigiola	1'40.222	1'40.411	8
9	2	Marqués - Merlos	40.932	103	Alberto Vescovi	34.585	6	Muñoz de Dios - Dasi	25.031	9	2	Marqués - Merlos	1'40.660	1'40.835	9
10	4	Arrubarrena - Vigiola	40.981	2	Marqués - Merlos	34.637	2	Marqués - Merlos	25.091	10	103	Alberto Vescovi	1'40.663	1'40.919	10
11	6	Muñoz de Dios - Dasi	41.097	6	Muñoz de Dios - Dasi	34.840	103	Alberto Vescovi	25.163	11	6	Muñoz de Dios - Dasi	1'40.968	1'41.012	11
12	15	Carbó - Rosado	41.545	9	Martinell - Parera	35.102	104	Jorge Lopez Atienza	25.300	12	104	Jorge Lopez Atienza	1'42.197	1'42.573	13
13	9	Martinell - Parera	41.616	15	Carbó - Rosado	35.216	9	Martinell - Parera	25.516	13	9	Martinell - Parera	1'42.234	1'42.388	12
14	104	Jorge Lopez Atienza	41.659	104	Jorge Lopez Atienza	35.238	15	Carbó - Rosado	25.775	14	15	Carbó - Rosado	1'42.536	1'43.330	14
15	10	Jordi Belloc Díaz	42.329	10	Jordi Belloc Díaz	35.995	10	Jordi Belloc Díaz	26.145	15	10	Jordi Belloc Díaz	1'44.469	1'44.850	15
16	203	R. Sanjuan - E. Sanjua	43.183	203	R. Sanjuan - E. Sanjua	36.510	203	R. Sanjuan - E. Sanjua	26.819	16	203	R. Sanjuan - E. Sanjua	1'46.512	1'46.512	16

### D3 - D4

#### EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

Hora	11h.37'00"		11h.41'00"		11h.45'00"		11h.49'00"		11h.53'00"		11h.57'00"		12h.01'00"		12h.05'00"		12h.09'00"		12h.13'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	5	1'38.741	5	1'38.741	5	1'38.741	5	1'38.741	5	1'38.741	5	1'38.741	5	1'38.741	5	1'38.741	5	1'38.741	5	1'38.741	Carol - Sicart
2º	1	1'39.133	51	1'39.117	1	1'38.762	1	1'38.762	1	1'38.762	1	1'38.762	1	1'38.762	1	1'38.762	1	1'38.762	1	1'38.762	Arrubarrena - Aristi
3º	3	1'39.726	1	1'39.133	51	1'39.117	51	1'39.117	51	1'39.117	51	1'39.055	51	1'39.055	51	1'39.055	51	1'39.055	51	1'39.055	Carlos Ezpeleta
4º	13	1'40.650	3	1'39.673	3	1'39.673	3	1'39.673	3	1'39.673	3	1'39.673	3	1'39.673	3	1'39.597	3	1'39.597	3	1'39.597	Miguel Toril Boquoui
5º	51	1'40.934	13	1'40.625	12	1'40.567	61	1'40.281	61	1'40.281	13	1'39.944	13	1'39.944	13	1'39.617	13	1'39.617	13	1'39.617	Vinyes - Navarrete
6º	2	1'41.985	6	1'41.011	13	1'40.625	12	1'40.483	12	1'40.483	61	1'40.281	61	1'40.281	61	1'40.281	12	1'39.772	12	1'39.772	Cebrian - Cabezas
7º	61	1'42.274	2	1'41.562	61	1'40.798	13	1'40.625	13	1'40.625	12	1'40.483	12	1'40.483	12	1'40.375	61	1'40.281	61	1'40.281	Vyacheslav Maleev
8º	15	1'43.329	4	1'41.773	6	1'41.011	103	1'40.993	103	1'40.993	2	1'40.835	2	1'40.835	2	1'40.835	4	1'40.581	4	1'40.411	Arruabarrena - Vigiolá
9º	12	1'43.494	12	1'41.904	2	1'41.427	6	1'41.011	6	1'41.011	103	1'40.993	103	1'40.918	103	1'40.918	2	1'40.835	2	1'40.835	Marqués - Merlos
10º	103	1'43.550	61	1'42.274	4	1'41.773	2	1'41.427	2	1'41.427	6	1'41.011	6	1'41.011	6	1'41.011	103	1'40.918	103	1'40.918	Alberto Vescovi
11º	4	1'45.145	103	1'43.090	103	1'41.935	4	1'41.773	4	1'41.773	4	1'41.773	4	1'41.740	4	1'41.740	6	1'41.011	6	1'41.011	Muñoz de Dios - Dasi
12º	9	1'46.030	15	1'43.329	104	1'42.572	9	1'42.388	9	1'42.388	9	1'42.388	9	1'42.388	9	1'42.388	9	1'42.388	9	1'42.388	Martinell - Parera
13º	104	1'46.546	9	1'43.420	9	1'43.159	104	1'42.572	104	1'42.572	104	1'42.572	104	1'42.572	104	1'42.572	104	1'42.572	104	1'42.572	Jorge Lopez Atienza
14º	6	1'47.051	104	1'43.500	15	1'43.329	15	1'43.329	15	1'43.329	15	1'43.329	15	1'43.329	15	1'43.329	15	1'43.329	15	1'43.329	Carbó - Rosado
15º	203	1'47.697	10	1'45.312	10	1'44.850	10	1'44.850	10	1'44.850	10	1'44.850	10	1'44.850	10	1'44.850	10	1'44.850	10	1'44.850	Jordi Belloc Díaz
16º	10	1'47.959	203	1'47.342	203	1'46.512	203	1'46.512	203	1'46.512	203	1'46.512	203	1'46.512	203	1'46.512	203	1'46.512	203	1'46.512	R. Sanjuan - E. Sanjuan



## D3 - D4

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Challenge	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp		Alan Sicart	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	1º	189.474
2	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		Arnau Merlos	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	2º	188.812
3	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	Esp	D	Fernando Navarrete	And		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	3º	188.812
4	103	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It	JF					Seat Leon Supercopa	D4	4º	188.812
5	12	Monlau Competicion	David Cébrian	Esp		Jorge Cabezas	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	5º	188.812
6	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	JF					Seat Leon Supercopa	D4	6º	188.154
7	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó Fernandez	Esp	JF	Manuel Rosado	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	188.154
8	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	JFE	Josep Parera	Esp	JFE	GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	7º	188.154
9	51	Monlau Competicion	Carlos Ezpeleta	Esp						Seat Leon Supercopa	D4	8º	188.154
10	61	Russian Bears Motorsport	Vyacheslav Maleev	Esp						Seat Leon Supercopa	D4	9º	187.501
11	3	Baporo Motorsport	Miquel Toril Boquoi	Esp					GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	10º	187.500
12	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		Antoni Aristi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	11º	186.852
13	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE		Seat Leon Supercopa	D4	12º	186.852
14	104	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	AM					Seat Leon Supercopa	D4	13º	186.207
15	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp		Iñigo Vigiola	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	14º	185.568
16	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp	AM	Enrique Sanjuan	Esp	AM		Nissan 350 Z	D3	2º	181.209

### D3 - D4

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

#### RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Challenge	Vehiculo	Division	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp		Alan Sicart	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	1º	44	22	7	1'38.269	22	4	1'38.741	<b>1'38.269</b>	141.041
2	51	Monlau Competicion	Carlos Ezpeleta	Esp						Seat Leon Supercopa	D4	2º	32	21	5	1'38.580	11	11	1'39.056	<b>1'38.580</b>	140.596
3	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		Antoni Aristi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	3º	39	18	9	1'39.616	21	9	1'38.762	<b>1'38.762</b>	140.337
4	3	Baporo Motorsport	Miquel Toril Boquoi	Esp					GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	4º	43	21	16	1'40.267	22	19	1'39.597	<b>1'39.597</b>	139.161
5	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	Esp	D	Fernando Navarrete	And		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	5º	44	22	17	1'40.371	22	19	1'39.617	<b>1'39.617</b>	139.133
6	12	Monlau Competicion	David Cébrian	Esp		Jorge Cabezas	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	6º	45	22	21	1'40.991	23	19	1'39.772	<b>1'39.772</b>	138.917
7	61	Russian Bears Motorspo	Vyacheslav Maleev	Esp						Seat Leon Supercopa	D4	7º	43	20	14	1'40.544	23	9	1'40.281	<b>1'40.281</b>	138.212
8	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp		Iñigo Vigiola	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	8º	36	16	8	1'40.339	20	18	1'40.411	<b>1'40.339</b>	138.132
9	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		Arnau Merlos	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	9º	50	24	7	1'40.605	26	14	1'40.835	<b>1'40.605</b>	137.767
10	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE		Seat Leon Supercopa	D4	10º	46	21	18	1'40.704	25	7	1'41.012	<b>1'40.704</b>	137.631
11	103	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It	JF					Seat Leon Supercopa	D4	11º	42	20	18	1'40.853	22	15	1'40.919	<b>1'40.853</b>	137.428
12	104	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	AM					Seat Leon Supercopa	D4	12º	45	22	16	1'41.692	23	9	1'42.573	<b>1'41.692</b>	136.294
13	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	JFE	Josep Parera	Esp	JFE	GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	13º	25				25	10	1'42.388	<b>1'42.388</b>	135.367
14	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó Fernandez	Esp	JF	Manuel Rosado	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	38	19	6	1'42.942	19	3	1'43.330	<b>1'42.942</b>	134.639
15	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	JF					Seat Leon Supercopa	D4	14º	43	17	16	1'43.947	26	9	1'44.850	<b>1'43.947</b>	133.337
16	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp	AM	Enrique Sanjuan	Esp	AM		Nissan 350 Z	D3	2º	34	12	7	1'53.700	22	7	1'46.512	<b>1'46.512</b>	130.126

Circuito de Albacete 04 de Junio de 2011

A las 12:23 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE