

## D3 - D4

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Challenge	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	61	Russian Bears Motorspo	<u>Vyacheslav Maleev</u>	Esp						Seat Leon Supercopa	D4	1º	5	3	1'38.554			140.634
2	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp		<u>Iñigo Vigiola</u>	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	2º	6	4	1'38.825	0"271	0"271	140.248
3	3	Baporo Motorsport	<u>Miguel Toril Boquoi</u>	Esp					GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	3º	8	3	1'38.867	0"313	0"042	140.189
4	12	Monlau Competicion	David Cébrian	Esp		<u>Jorge Cabezas</u>	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	4º	5	4	1'38.943	0"389	0"076	140.081
5	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp		<u>Alan Sicart</u>	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	5º	9	6	1'38.962	0"408	0"019	140.054
6	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		<u>Arnau Merlos</u>	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	6º	7	3	1'39.016	0"462	0"054	139.978
7	1	Osona PCR Sport	<u>Harriet Arrubarrena</u>	Esp		Antoni Aristi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	7º	5	4	1'39.218	0"664	0"202	139.693
8	103	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It	JF					Seat Leon Supercopa	D4	8º	8	6	1'39.483	0"929	0"265	139.321
9	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes</u>	Esp	D	Fernando Navarrete	And		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	9º	9	8	1'39.634	1"080	0"151	139.110
10	104	Jorge Lopez Atienza	<u>Jorge Lopez Atienza</u>	Esp	AM					Seat Leon Supercopa	D4	10º	10	5	1'40.673	2"119	1"039	137.674
11	9	Motor Club Sabadell	<u>Alejo Martinell</u>	Esp	JFE	Josep Parera	Esp	JFE	GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	11º	11	7	1'41.120	2"566	0"447	137.065
12	6	Club Jarama Race	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE		Seat Leon Supercopa	D4	12º	7	4	1'41.551	2"997	0"431	136.484
13	15	Manuel Rosado Dguez	<u>Jaime Carbó Fernandez</u>	Esp	JF	Manuel Rosado	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	5	3	1'43.866	5"312	2"315	133.442
14	10	Esc. Motor Terrassa	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp	JF					Seat Leon Supercopa	D4	13º	11	10	1'44.526	5"972	0"660	132.599
15	203	Roberto Sanjuan	<u>Roberto Sanjuan</u>	Esp	AM	Enrique Sanjuan	Esp	AM		Nissan 350 Z	D3	2º	10	6	1'44.694	6"140	0"168	132.386

Circuito de Albacete 04 de Junio de 2011

A las 15:50 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D3 - D4

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	5'42.114	5'42.114		0'40.691	0'40.691	188.154	0'41.095	0'41.095	188.154	3'42.745	3'42.745		0'43.554	0'43.554	183.051	3'18.934	3'18.934	
1ª - 2	6'20.368	0'38.254		1'14.943	0'34.252		1'18.943	0'37.848		4'18.551	0'35.806		1'20.377	0'36.823		3'55.768	0'36.831	
1ª - 3	6'45.747	0'25.379		1'39.778	0'24.835		1'46.222	0'27.279		4'43.199	0'24.648		1'46.977	0'26.600		4'22.338	0'26.573	
2ª - 1	0'40.624	0'40.624	188.812	0'40.356	0'40.356	186.852	0'40.328	0'40.328	188.154	0'40.596	0'40.596	184.301	0'41.464	0'41.464	187.501	0'41.457	0'41.457	183.674
2ª - 2	1'15.229	0'34.605		1'14.286	0'33.930		1'14.488	0'34.160		1'14.677	0'34.081		1'17.923	0'36.459		1'16.337	0'34.880	
2ª - 3	1'40.048	0'24.819		1'39.016	0'24.730		1'38.867	0'24.379		1'39.133	0'24.456		1'45.488	0'27.565		1'42.082	0'25.745	
3ª - 1	0'40.365	0'40.365	187.501	0'40.549	0'40.549	188.154	0'40.319	0'40.319	188.812	0'40.098	0'40.098	185.568	0'40.571	0'40.571	189.474	0'41.554	0'41.554	183.674
3ª - 2	1'14.441	0'34.076		1'14.860	0'34.311		1'14.152	0'33.833		1'13.929	0'33.831		1'15.040	0'34.469		1'16.271	0'34.717	
3ª - 3	1'39.218	0'24.777		1'50.931	0'36.071	PIT	1'38.962	0'24.810		1'38.825	0'24.896		1'39.834	0'24.794		1'41.551	0'25.280	
4ª - 1	0'40.605	0'40.605	187.500	4'52.103	4'52.103		0'40.957	0'40.957	188.812	0'40.379	0'40.379	184.301	0'40.612	0'40.612	188.812	0'41.254	0'41.255	185.568
4ª - 2	1'14.838	0'34.233		5'31.897	0'39.794		1'16.341	0'35.384		1'14.991	0'34.612		1'14.658	0'34.046		1'15.989	0'34.734	
4ª - 3	1'48.990	0'34.152	PIT	5'58.860	0'26.963		1'43.301	0'26.960		1'40.205	0'25.214		1'39.343	0'24.685		1'41.698	0'25.706	
5ª - 1				0'40.306	0'40.306	188.154	0'40.488	0'40.488	188.154	0'40.463	0'40.463	183.674	0'40.341	0'40.341	187.501	0'41.264	0'41.264	182.433
5ª - 2				1'14.710	0'34.404		1'14.720	0'34.232		1'14.462	0'33.999		1'14.385	0'34.044		1'16.181	0'34.917	
5ª - 3				1'39.666	0'24.956		1'39.440	0'24.720		1'49.206	0'34.744	PIT	1'38.962	0'24.577		1'41.701	0'25.526	
6ª - 1				0'40.493	0'40.493	185.567	0'40.244	0'40.244	188.154				0'40.537	0'40.537	189.474	0'41.841	0'41.841	182.433
6ª - 2				1'14.816	0'34.323		1'14.297	0'34.053					1'14.876	0'34.339		1'19.877	0'38.036	
6ª - 3				1'39.920	0'25.104		1'39.069	0'24.772					1'39.691	0'24.815		1'55.192	0'35.315	PIT
7ª - 1				0'46.355	0'46.355	149.172	0'40.662	0'40.662	186.852				0'40.345	0'40.345	188.812			
7ª - 2				1'23.086	0'36.731		1'16.465	0'35.803					1'14.436	0'34.091				
7ª - 3							1'51.133	0'34.668	PIT				1'39.295	0'24.859				
8ª - 1													0'43.081	0'43.081	189.474			
8ª - 2													1'35.121	0'52.040				
8ª - 3													2'15.449	0'40.328	PIT			
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'40.365	0'40.365
1'14.441	0'34.076
1'39.218	0'24.777

Vuelta Ideal	
0'40.306	0'40.306
1'14.236	0'33.930
1'38.966	0'24.730

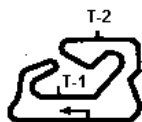
Vuelta Ideal	
0'40.244	0'40.244
1'14.077	0'33.833
1'38.456	0'24.379

Vuelta Ideal	
0'40.098	0'40.098
1'13.929	0'33.831
1'38.385	0'24.456

Vuelta Ideal	
0'40.341	0'40.341
1'14.385	0'34.044
1'38.962	0'24.577

Vuelta Ideal	
0'41.254	0'41.255
1'15.972	0'34.717
1'41.252	0'25.280

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.098	0'40.098
1'13.929	0'33.831
1'38.097	0'24.168



1.490 2.660 3.539

D3 - D4

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	9			10			12			13			15			61		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.123	0'44.123	181.209	0'47.838	0'47.838	159.293	0'40.656	0'40.656	190.141	0'42.519	0'42.519	184.301	0'46.878	0'46.878	175.896	0'42.018	0'42.018	179.403
1ª - 2	1'21.868	0'37.745		1'27.431	0'39.593		1'15.091	0'34.435		1'26.484	0'43.965		1'25.026	0'38.148		1'18.246	0'36.228	
1ª - 3	1'48.593	0'26.725		1'56.339	0'28.908		1'39.724	0'24.633		1'56.114	0'29.630		1'52.365	0'27.339		1'45.824	0'27.578	
2ª - 1	0'44.766	0'44.766	183.674	0'44.733	0'44.733	179.403	0'40.560	0'40.560	189.474	0'41.370	0'41.370	188.154	0'42.387	0'42.387	184.932	0'40.368	0'40.368	190.813
2ª - 2	1'21.330	0'36.564		1'21.942	0'37.209		1'14.698	0'34.138		1'15.872	0'34.502		1'18.157	0'35.770		1'14.386	0'34.018	
2ª - 3	1'46.927	0'25.597		1'48.984	0'27.042		1'39.595	0'24.897		1'40.750	0'24.878		1'43.866	0'25.709		1'38.554	0'24.168	
3ª - 1	0'43.518	0'43.518	188.154	0'43.360	0'43.360	184.301	0'40.243	0'40.243	188.812	0'40.867	0'40.867	187.500	0'42.731	0'42.731	187.500	0'40.504	0'40.504	189.474
3ª - 2	1'19.475	0'35.957		1'19.852	0'36.492		1'14.312	0'34.069		1'15.014	0'34.147		1'18.671	0'35.940		1'14.617	0'34.113	
3ª - 3	1'45.664	0'26.189		1'46.021	0'26.169		1'38.943	0'24.631		1'39.856	0'24.842		1'45.186	0'26.515		1'39.760	0'25.143	
4ª - 1	0'41.656	0'41.656	189.474	0'42.795	0'42.795	187.501	0'44.400	0'44.400	190.141	0'41.005	0'41.005	188.812	0'42.381	0'42.381	186.207	0'40.932	0'40.932	188.812
4ª - 2	1'17.042	0'35.386		1'19.038	0'36.243		1'25.823	0'41.423		1'15.366	0'34.361		1'18.223	0'35.842		1'16.238	0'35.306	
4ª - 3	1'42.120	0'25.078		1'44.895	0'25.857		1'58.358	0'32.535	PIT	1'40.431	0'25.065		1'51.667	0'33.444	PIT	1'48.231	0'31.993	PIT
5ª - 1	0'41.428	0'41.428	185.567	0'42.589	0'42.589	186.852				0'41.011	0'41.011	188.154						
5ª - 2	1'16.703	0'35.275		1'18.433	0'35.844					1'15.169	0'34.158							
5ª - 3	1'42.394	0'25.691		1'44.588	0'26.155					1'40.143	0'24.974							
6ª - 1	0'41.032	0'41.032	185.567	0'42.387	0'42.387	186.852				0'40.596	0'40.596	188.812						
6ª - 2	1'15.883	0'34.851		1'18.695	0'36.308					1'14.751	0'34.155							
6ª - 3	1'41.120	0'25.237		1'44.649	0'25.954					1'39.651	0'24.900							
7ª - 1	0'41.103	0'41.103	188.154	0'42.439	0'42.439	186.207				0'40.811	0'40.811	186.852						
7ª - 2	1'16.520	0'35.417		1'19.544	0'37.105					1'14.859	0'34.048							
7ª - 3	1'41.436	0'24.916		1'45.612	0'26.068					1'39.634	0'24.775							
8ª - 1	0'41.137	0'41.137	187.501	0'42.126	0'42.126	188.154				0'40.815	0'40.815	187.501						
8ª - 2	1'16.619	0'35.482		1'18.284	0'36.158					1'14.901	0'34.086							
8ª - 3	1'41.590	0'24.971		1'44.780	0'26.496					1'39.686	0'24.785							
9ª - 1	0'41.194	0'41.194	187.500	0'42.433	0'42.433	188.154				0'44.010	0'44.010	160.238						
9ª - 2	1'16.676	0'35.482		1'18.442	0'36.009					1'20.611	0'36.601							
9ª - 3	1'42.097	0'25.421		1'44.526	0'26.084													
10ª - 1	0'43.422	0'43.422	184.932	0'42.768	0'42.768	186.207												
10ª - 2	1'18.923	0'35.501		1'18.700	0'35.932													
10ª - 3	1'51.608	0'32.685	PIT	1'44.990	0'26.290													

Vuelta Ideal	
0'41.032	0'41.032
1'15.883	0'34.851
1'40.799	0'24.916

Vuelta Ideal	
0'42.126	0'42.126
1'17.970	0'35.844
1'43.827	0'25.857

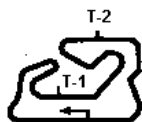
Vuelta Ideal	
0'40.243	0'40.243
1'14.312	0'34.069
1'38.943	0'24.631

Vuelta Ideal	
0'40.596	0'40.596
1'14.644	0'34.048
1'39.419	0'24.775

Vuelta Ideal	
0'42.381	0'42.381
1'18.151	0'35.770
1'43.860	0'25.709

Vuelta Ideal	
0'40.368	0'40.368
1'14.386	0'34.018
1'38.554	0'24.168

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.098	0'40.098
1'13.929	0'33.831
1'38.097	0'24.168



1.490 2.660 3.539

D3 - D4

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	103			104			203		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.201	0'44.201	183.051	0'51.177	0'51.177	155.620	0'47.982	0'47.982	153.847
1ª - 2	1'23.902	0'39.701		1'29.012	0'37.835		1'27.085	0'39.103	
1ª - 3	1'51.128	0'27.226		1'56.147	0'27.135		1'56.971	0'29.886	
2ª - 1	0'40.955	0'40.955	188.154	0'42.445	0'42.445	186.852	0'44.542	0'44.542	179.403
2ª - 2	1'15.307	0'34.352		1'18.333	0'35.888		1'21.855	0'37.313	
2ª - 3	1'40.424	0'25.117		1'43.482	0'25.149		1'48.759	0'26.904	
3ª - 1	0'40.365	0'40.365	185.568	0'41.324	0'41.324	188.812	0'43.114	0'43.114	181.819
3ª - 2	1'14.370	0'34.005		1'15.952	0'34.628		1'19.266	0'36.152	
3ª - 3	1'50.443	0'36.073	PIT	1'40.940	0'24.988		1'45.407	0'26.141	
4ª - 1	1'56.061	1'56.061		0'41.195	0'41.195	187.500	0'42.723	0'42.723	180.001
4ª - 2	2'33.675	0'37.614		1'15.712	0'34.517		1'19.779	0'37.056	
4ª - 3	3'00.335	0'26.660		1'40.673	0'24.961		1'46.229	0'26.450	
5ª - 1	0'40.501	0'40.501	187.500	0'41.027	0'41.027	186.852	0'42.554	0'42.554	183.051
5ª - 2	1'14.559	0'34.058		1'16.066	0'35.039		1'18.524	0'35.970	
5ª - 3	1'39.483	0'24.924		1'41.048	0'24.982		1'44.694	0'26.170	
6ª - 1	0'40.696	0'40.696	187.500	0'41.089	0'41.089	186.852	0'42.437	0'42.437	182.433
6ª - 2	1'14.947	0'34.251		1'16.191	0'35.102		1'20.590	0'38.153	
6ª - 3	1'40.001	0'25.054		1'41.428	0'25.237		1'47.852	0'27.262	
7ª - 1	0'52.487	0'52.487	178.218	0'41.228	0'41.228	186.852	0'42.554	0'42.554	182.433
7ª - 2	1'46.970	0'54.483		1'16.333	0'35.105		1'18.660	0'36.106	
7ª - 3	2'36.079	0'49.109	PIT	1'41.473	0'25.140		1'45.081	0'26.421	
8ª - 1				0'41.547	0'41.547	186.852	0'42.427	0'42.427	183.051
8ª - 2				1'16.084	0'34.537		1'18.506	0'36.079	
8ª - 3				1'41.419	0'25.335		1'44.779	0'26.273	
9ª - 1				0'43.511	0'43.511	184.932	0'42.453	0'42.453	182.433
9ª - 2				1'20.034	0'36.523		1'18.519	0'36.066	
9ª - 3				1'54.544	0'34.510	PIT	1'44.915	0'26.396	
10ª - 1							0'56.498	0'56.498	126.761
10ª - 2							1'46.816	0'50.318	
10ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'40.365	0'40.365
1'14.370	0'34.005
1'39.294	0'24.924

Vuelta Ideal	
0'41.027	0'41.027
1'15.544	0'34.517
1'40.505	0'24.961

Vuelta Ideal	
0'42.427	0'42.427
1'18.397	0'35.970
1'44.538	0'26.141



1.490 2.660 3.539

## D3 - D4

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida									
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.				
1	4	Iñigo Vigiola	40.098	4	Iñigo Vigiola	33.831	61	Vyacheslav Maleev	24.168	1	4	Iñigo Vigiola	1'38.385	1'38.825	2
2	12	Jorge Cabezas	40.243	3	Miquel Toril Boquoi	33.833	3	Miquel Toril Boquoi	24.379	2	3	Miquel Toril Boquoi	1'38.456	1'38.867	3
3	3	Miquel Toril Boquoi	40.244	2	Arnau Merlos	33.930	4	Iñigo Vigiola	24.456	3	61	Vyacheslav Maleev	1'38.554	1'38.554	1
4	2	Arnau Merlos	40.306	103	Alberto Vescovi	34.005	5	Alan Sicart	24.577	4	12	Jorge Cabezas	1'38.943	1'38.943	4
5	5	Alan Sicart	40.341	61	Vyacheslav Maleev	34.018	12	Jorge Cabezas	24.631	5	5	Alan Sicart	1'38.962	1'38.962	5
6	1	Harriet Arrubarrena	40.365	5	Alan Sicart	34.044	2	Arnau Merlos	24.730	6	2	Arnau Merlos	1'38.966	1'39.016	6
7	103	Alberto Vescovi	40.365	13	Amalia Vinyes	34.048	13	Amalia Vinyes	24.775	7	1	Harriet Arrubarrena	1'39.218	1'39.218	7
8	61	Vyacheslav Maleev	40.368	12	Jorge Cabezas	34.069	1	Harriet Arrubarrena	24.777	8	103	Alberto Vescovi	1'39.294	1'39.483	8
9	13	Amalia Vinyes	40.596	1	Harriet Arrubarrena	34.076	9	Alejo Martinell	24.916	9	13	Amalia Vinyes	1'39.419	1'39.634	9
10	104	Jorge Lopez Atienza	41.027	104	Jorge Lopez Atienza	34.517	103	Alberto Vescovi	24.924	10	104	Jorge Lopez Atienza	1'40.505	1'40.673	10
11	9	Alejo Martinell	41.032	6	Mariano Muñoz de Dios	34.717	104	Jorge Lopez Atienza	24.961	11	9	Alejo Martinell	1'40.799	1'41.120	11
12	6	Mariano Muñoz de Dios	41.255	9	Alejo Martinell	34.851	6	Mariano Muñoz de Dios	25.280	12	6	Mariano Muñoz de Dios	1'41.252	1'41.551	12
13	10	Jordi Belloc Díaz	42.126	15	Jaime Carbó Fernandez	35.770	15	Jaime Carbó Fernandez	25.709	13	10	Jordi Belloc Díaz	1'43.827	1'44.526	14
14	15	Jaime Carbó Fernandez	42.381	10	Jordi Belloc Díaz	35.844	10	Jordi Belloc Díaz	25.857	14	15	Jaime Carbó Fernandez	1'43.860	1'43.866	13
15	203	Roberto Sanjuan	42.427	203	Roberto Sanjuan	35.970	203	Roberto Sanjuan	26.141	15	203	Roberto Sanjuan	1'44.538	1'44.694	15

## D3 - D4

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Hora	15h.34'00"		15h.36'00"		15h.38'00"		15h.40'00"		15h.42'00"		15h.44'00"		15h.46'00"		15h.48'00"		Equipo	
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo		
1º	103	1'40.424	2	1'39.777	2	1'39.016	61	1'38.553	61	1'38.553	61	1'38.553	61	1'38.553	61	1'38.553	Vyacheslav Maleev	
2º	104	1'43.482	103	1'40.424	12	1'39.723	3	1'38.867	3	1'38.867	3	1'38.867	4	1'38.825	4	1'38.825	Arrubarrena - Vigiola	
3º	9	1'48.592	104	1'40.940	5	1'39.833	2	1'39.016	12	1'38.942	12	1'38.942	3	1'38.867	3	1'38.867	Miguel Toril Boquoi	
4º	10	1'56.338	9	1'46.927	103	1'40.424	5	1'39.342	5	1'38.962	5	1'38.962	12	1'38.942	12	1'38.942	Cebrian - Cabezas	
5º	203	1'56.971	5	1'46.976	104	1'40.672	103	1'39.483	2	1'39.016	2	1'39.016	5	1'38.962	5	1'38.962	Carol - Sicart	
6º			203	1'48.758	9	1'42.120	12	1'39.595	103	1'39.483	4	1'39.133	2	1'39.016	2	1'39.016	Marqués - Merlos	
7º			10	1'48.984	15	1'43.866	13	1'39.856	13	1'39.856	103	1'39.483	1	1'39.217	1	1'39.217	Arrubarrena - Aristi	
8º			15	1'52.365	10	1'44.894	104	1'40.672	104	1'40.672	13	1'39.856	103	1'39.483	103	1'39.483	Alberto Vescovi	
9º					203	1'45.407	9	1'42.120	9	1'41.120	1	1'40.048	13	1'39.651	13	1'39.651	Vinyes - Navarrete	
10º					61	1'45.824	15	1'43.866	6	1'42.082	104	1'40.672	104	1'40.672	104	1'40.672	Jorge Lopez Atienza	
11º					3	1'46.221	10	1'44.588	15	1'43.866	9	1'41.120	9	1'41.120	9	1'41.120	Martinell - Parera	
12º					13	1'56.113	203	1'45.407	10	1'44.588	6	1'41.550	6	1'41.550	6	1'41.550	Muñoz de Dios - Dasi	
13º								203	1'44.694	15	1'43.866	15	1'43.866	15	1'43.866	15	1'43.866	Carbó - Rosado
14º										10	1'44.588	10	1'44.588	10	1'44.526	10	1'44.526	Jordi Belloc Díaz
15º										203	1'44.694	203	1'44.694	203	1'44.694	203	1'44.694	R. Sanjuan - E. Sanjuan

## D3 - D4

### VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Challenge	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	61	Russian Bears Motorsport	Vyacheslav Maleev	Esp						Seat Leon Supercopa	D4	1º	190.813
2	12	Monlau Competicion	David Cébrian	Esp		Jorge Cabezas	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	2º	190.141
3	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp		Alan Sicart	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	3º	189.474
4	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	JFE	Josep Parera	Esp	JFE	GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	4º	189.474
5	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		Antoni Aristi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	5º	188.812
6	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	Esp	D	Fernando Navarrete	And		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	6º	188.812
7	3	Baporo Motorsport	Miquel Toril Boquoi	Esp					GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	7º	188.812
8	104	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	AM					Seat Leon Supercopa	D4	8º	188.812
9	103	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It	JF					Seat Leon Supercopa	D4	9º	188.154
10	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	JF					Seat Leon Supercopa	D4	10º	188.154
11	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		Arnau Merlos	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	11º	188.154
12	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó Fernandez	Esp	JF	Manuel Rosado	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	187.500
13	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE		Seat Leon Supercopa	D4	12º	185.568
14	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp		Iñigo Vigiola	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	13º	185.568
15	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp	AM	Enrique Sanjuan	Esp	AM		Nissan 350 Z	D3	2º	183.051

## D3 - D4

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Challenge	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	5	RSV Motorsport	<u>Marc Carol</u>	Esp		Alan Sicart	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	1º	6	2	1'37.793			141.728
2	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	Esp	D	<u>Fernando Navarrete</u>	And		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	2º	6	2	1'38.088	0"295	0"295	141.302
3	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		<u>Antoni Aristi</u>	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	3º	4	3	1'38.859	1"066	0"771	140.200
4	12	Monlau Competicion	<u>David Cébrian</u>	Esp		Jorge Cabezas	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	4º	6	3	1'38.906	1"113	0"047	140.134
5	61	Russian Bears Motorspo	<u>Vyacheslav Maleev</u>	Esp						Seat Leon Supercopa	D4	5º	5	3	1'39.442	1"649	0"536	139.378
6	3	Baporo Motorsport	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp					GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	6º	7	6	1'39.482	1"689	0"040	139.322
7	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	<u>Vicente Dasi</u>	Esp	JFE		Seat Leon Supercopa	D4	7º	7	2	1'39.705	1"912	0"223	139.011
8	2	Monlau Competicion	<u>Mauro Marqués</u>	Esp		Arnau Merlos	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	8º	7	3	1'40.195	2"402	0"490	138.331
9	104	Jorge Lopez Atienza	<u>Jorge Lopez Atienza</u>	Esp	AM					Seat Leon Supercopa	D4	9º	9	7	1'40.453	2"660	0"258	137.975
10	103	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It	JF					Seat Leon Supercopa	D4	10º	10	5	1'40.611	2"818	0"158	137.759
11	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	JFE	<u>Josep Parera</u>	Esp	JFE	GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	11º	12	10	1'41.171	3"378	0"560	136.996
12	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó Fernandez	Esp	JF	<u>Manuel Rosado</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	5	2	1'41.417	3"624	0"246	136.664
13	4	Unai Arruabarrena	<u>Unai Arruabarrena</u>	Esp		Iñigo Vigiola	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	12º	5	2	1'42.249	4"456	0"832	135.552
14	10	Esc. Motor Terrassa	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp	JF					Seat Leon Supercopa	D4	13º	12	4	1'44.506	6"713	2"257	132.624
15	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp	AM	<u>Enrique Sanjuan</u>	Esp	AM		Nissan 350 Z	D3	2º	11	9	1'52.380	14"587	7"874	123.332

Circuito de Albacete 04 de Junio de 2011

A las 16:16 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



D3 - D4

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.419	<u>0'40.419</u>	185.567	0'40.582	<u>0'40.582</u>	187.500	0'40.801	0'40.801	186.207	0'42.032	0'42.032	181.819	0'39.935	<u>0'39.935</u>	188.154	0'40.620	<u>0'40.620</u>	184.932
1ª - 2	1'14.500	0'34.081		1'15.909	0'35.327		<u>1'15.063</u>	<u>0'34.262</u>		1'17.038	<u>0'35.006</u>		1'13.481	0'33.546		1'14.906	<u>0'34.286</u>	
1ª - 3	1'39.195	0'24.695		1'40.904	0'24.995		1'39.748	0'24.685		<u>1'42.249</u>	0'25.211		<u>1'37.793</u>	<u>0'24.312</u>		<u>1'39.705</u>	<u>0'24.799</u>	
2ª - 1	0'40.534	0'40.534	184.932	0'40.826	0'40.826	186.207	0'42.759	0'42.759	186.852	0'41.962	0'41.962	181.819	0'40.023	0'40.023	186.852	0'41.121	0'41.121	185.567
2ª - 2	1'14.367	<u>0'33.833</u>		1'15.263	<u>0'34.437</u>		1'20.288	0'37.529		1'17.294	0'35.332		1'13.551	<u>0'33.528</u>		1'15.811	0'34.690	
2ª - 3	<u>1'38.859</u>	<u>0'24.492</u>		<u>1'40.195</u>	<u>0'24.932</u>		1'45.425	0'25.137		1'42.635	0'25.341		1'37.908	0'24.357		1'41.150	0'25.339	
3ª - 1	0'40.498	0'40.498	184.301	0'40.717	0'40.717	184.301	0'40.157	<u>0'40.157</u>	186.852	0'41.620	<u>0'41.620</u>	182.433	0'42.669	0'42.669	187.500	0'53.568	0'53.568	140.260
3ª - 2	1'14.655	0'34.157		1'15.309	0'34.592		1'14.219	<u>0'34.062</u>		1'16.869	0'35.249		1'18.357	0'35.688		1'36.091	0'42.523	
3ª - 3	1'50.563	0'35.908	PIT	1'40.268	0'24.959		1'40.567	0'26.348		1'42.463	0'25.594		1'48.847	0'30.490	PIT	2'03.231	0'27.142	
4ª - 1				0'40.924	0'40.924	186.207	0'40.618	0'40.618	185.567	0'42.101	0'42.101	181.208	8'25.490	8'25.490		0'41.011	0'41.011	186.207
4ª - 2				1'15.626	0'34.702		1'14.896	0'34.278		1'22.850	0'40.749		9'08.088	0'42.598		1'15.368	0'34.357	
4ª - 3				1'41.082	0'25.456		1'39.568	<u>0'24.672</u>		1'56.782	0'33.932	PIT	9'34.882	0'26.794		1'42.410	0'27.042	
5ª - 1				0'41.269	0'41.269	184.932	0'40.541	0'40.541	184.932				0'52.461	0'52.461	150.418	0'50.381	0'50.381	184.932
5ª - 2				1'15.978	0'34.709		1'14.672	0'34.131					1'37.241	0'44.780		1'30.653	0'40.272	
5ª - 3				1'41.127	0'25.149		<u>1'39.482</u>	0'24.810					2'12.231	0'34.990	PIT	1'58.621	0'27.974	
6ª - 1				0'41.490	0'41.490	185.567	0'40.886	0'40.886	184.932							0'42.742	0'42.742	186.852
6ª - 2				1'17.178	0'35.688		1'17.272	0'36.386								1'26.002	0'43.260	
6ª - 3				1'51.117	0'33.939	PIT	1'51.490	0'34.218	PIT							2'05.754	0'39.752	PIT
7ª - 1																		
7ª - 2																		
7ª - 3																		
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3																		
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'40.419	0'40.419
1'14.252	0'33.833
1'38.744	0'24.492

Vuelta Ideal	
0'40.582	0'40.582
1'15.019	0'34.437
1'39.951	0'24.932

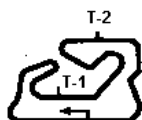
Vuelta Ideal	
0'40.157	0'40.157
1'14.219	0'34.062
1'38.891	0'24.672

Vuelta Ideal	
0'41.620	0'41.620
1'16.626	0'35.006
1'41.816	0'25.190

Vuelta Ideal	
0'39.935	0'39.935
1'13.463	0'33.528
1'37.775	0'24.312

Vuelta Ideal	
0'40.620	0'40.620
1'14.906	0'34.286
1'39.705	0'24.799

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.935	0'39.935
1'13.463	0'33.528
1'37.637	0'24.174



1.490 2.660 3.539

D3 - D4

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	9			10			12			13			15			61		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.409	0'41.409	185.568	0'42.178	<u>0'42.178</u>	186.852	0'40.552	0'40.552	187.500	0'40.218	<u>0'40.218</u>	187.500	0'41.254	<u>0'41.254</u>	187.501	0'40.583	0'40.583	186.207
1ª - 2	1'16.974	0'35.565		1'30.155	0'47.977		1'14.292	<u>0'33.740</u>		1'13.914	<u>0'33.696</u>		1'16.179	<u>0'34.925</u>		1'14.630	<u>0'34.047</u>	
1ª - 3	1'42.552	0'25.578		1'57.031	0'26.876		1'39.094	0'24.802		1'38.088	<u>0'24.174</u>		1'41.417	<u>0'25.238</u>		1'39.814	0'25.184	
2ª - 1	0'41.599	0'41.599	185.567	0'42.470	0'42.470	184.932	0'40.468	<u>0'40.468</u>	186.852	0'40.294	0'40.294	186.852	0'43.482	0'43.482	188.154	0'40.485	<u>0'40.485</u>	187.501
2ª - 2	1'17.156	0'35.557		1'19.701	0'37.231		1'14.406	0'33.938		1'14.008	0'33.714		1'25.900	0'42.418		1'14.606	0'34.121	
2ª - 3	1'42.351	0'25.195		1'45.749	0'26.048		1'38.906	<u>0'24.500</u>		1'38.314	0'24.306		1'57.973	0'32.073	PIT	1'39.442	0'24.836	
3ª - 1	0'41.690	0'41.690	184.932	0'42.850	0'42.850	185.568	0'40.800	0'40.800	188.154	0'44.357	0'44.357	184.932	5'58.272	5'58.272		0'40.805	0'40.805	186.852
3ª - 2	1'17.025	0'35.335		1'18.709	<u>0'35.859</u>		1'15.295	0'34.495		1'24.972	0'40.615		6'36.033	0'37.761		1'14.706	<u>0'33.901</u>	
3ª - 3	1'42.493	0'25.468		1'44.506	<u>0'25.797</u>		1'40.164	0'24.869		1'51.839	0'26.867		7'02.238	0'26.205		1'39.479	<u>0'24.773</u>	
4ª - 1	0'41.998	0'41.998	183.051	0'42.531	0'42.531	184.932	0'40.727	0'40.727	184.932	0'40.455	0'40.455	186.207	0'42.423	0'42.423	180.602	0'40.627	0'40.627	185.568
4ª - 2	1'17.437	0'35.439		1'18.746	0'36.215		1'14.843	0'34.116		1'14.160	0'33.705		1'18.957	0'36.534		1'14.638	0'34.011	
4ª - 3	1'42.799	0'25.362		1'45.093	0'26.347		1'39.574	0'24.731		1'38.374	0'24.214		1'49.988	0'31.031	PIT	1'46.206	0'31.570	PIT
5ª - 1	0'41.692	0'41.692	183.674	0'42.798	0'42.798	183.051	0'40.644	0'40.644	185.567	0'47.448	0'47.448	133.005						
5ª - 2	1'17.019	0'35.327		1'19.465	0'36.667		1'15.131	0'34.487		1'26.164	0'38.716							
5ª - 3	1'47.358	0'30.339	PIT	2'02.856	0'43.391		1'44.079	0'28.948	PIT	1'59.426	0'33.262	PIT						
6ª - 1	2'10.047	2'10.047		0'42.428	0'42.428	184.932												
6ª - 2	2'47.218	0'37.171		1'18.922	0'36.494													
6ª - 3	3'13.146	0'25.928		1'45.093	0'26.171													
7ª - 1	0'41.467	0'41.467	184.932	0'42.853	0'42.853	183.674												
7ª - 2	1'16.170	<u>0'34.703</u>		1'18.721	0'35.868													
7ª - 3	1'41.581	0'25.411		1'44.787	0'26.066													
8ª - 1	0'41.511	0'41.511	185.567	0'42.998	0'42.998	184.301												
8ª - 2	1'16.474	0'34.963		1'19.590	0'36.592													
8ª - 3	1'41.509	<u>0'25.035</u>		1'45.824	0'26.234													
9ª - 1	0'41.186	0'41.186	186.207	0'43.035	0'43.035	184.932												
9ª - 2	1'16.035	0'34.849		1'19.310	0'36.275													
9ª - 3	1'41.171	0'25.136		1'45.609	0'26.299													
10ª - 1	0'40.977	<u>0'40.977</u>	185.567	0'42.945	0'42.945	184.301												
10ª - 2	1'16.158	0'35.181		1'19.547	0'36.602													
10ª - 3	1'41.312	0'25.154		1'45.798	0'26.251													
11ª - 1	1'03.915	1'03.915	165.645	0'54.204	0'54.204	133.005												
11ª - 2	2'05.282	1'01.367		1'41.937	0'47.733													
11ª - 3	3'00.596	0'55.314	PIT	2'30.356	0'48.419	PIT												

Vuelta Ideal	
0'40.977	0'40.977
1'15.680	0'34.703
1'40.715	0'25.035

Vuelta Ideal	
0'42.178	0'42.178
1'18.037	0'35.859
1'43.834	0'25.797

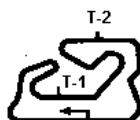
Vuelta Ideal	
0'40.468	0'40.468
1'14.208	0'33.740
1'38.708	0'24.500

Vuelta Ideal	
0'40.218	0'40.218
1'13.914	0'33.696
1'38.088	0'24.174

Vuelta Ideal	
0'41.254	0'41.254
1'16.179	0'34.925
1'41.417	0'25.238

Vuelta Ideal	
0'40.485	0'40.485
1'14.386	0'33.901
1'39.159	0'24.773

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.935	0'39.935
1'13.463	0'33.528
1'37.637	0'24.174



1.490 2.660 3.539

D3 - D4

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

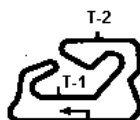
TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	103			104			203		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.390	<u>0'40.390</u>	186.207	0'47.141	0'47.141	168.751	0'45.718	0'45.718	165.645
1ª - 2	1'14.427	<u>0'34.037</u>		1'23.661	0'36.520		1'27.492	0'41.774	
1ª - 3	1'49.554	0'35.127		1'48.895	0'25.234		1'57.018	0'29.526	
2ª - 1	0'47.784	0'47.784	145.553	1'13.546	1'13.546	186.852	0'47.428	0'47.428	148.352
2ª - 2	1'25.483	0'37.699		1'53.810	0'40.264		1'26.259	0'38.831	
2ª - 3	1'51.487	0'26.004		2'24.227	0'30.417	PIT	1'55.749	0'29.490	
3ª - 1	0'43.258	0'43.258	186.207	1'38.022	1'38.022		0'46.621	0'46.621	164.635
3ª - 2	1'21.243	0'37.985		2'12.789	0'34.767		1'26.737	0'40.116	
3ª - 3	1'46.841	0'25.598		2'37.788	0'24.999		1'55.350	0'28.613	
4ª - 1	0'40.833	0'40.833	185.568	0'41.125	<u>0'41.125</u>	186.852	0'45.823	0'45.823	168.750
4ª - 2	1'15.396	0'34.563		1'16.668	0'35.543		1'24.786	0'38.963	
4ª - 3	1'40.611	<u>0'25.215</u>		1'42.244	0'25.576		1'53.194	0'28.408	
5ª - 1	0'40.771	0'40.771	185.567	0'41.526	0'41.526	187.501	0'45.730	0'45.730	168.751
5ª - 2	1'15.467	0'34.696		1'16.193	0'34.667		1'24.713	0'38.983	
5ª - 3	1'40.956	0'25.489		1'41.042	0'24.849		1'52.946	0'28.233	
6ª - 1	0'59.686	0'59.686	181.208	0'41.131	0'41.131	186.852	0'46.121	0'46.121	166.154
6ª - 2	1'53.717	0'54.031		1'15.625	<u>0'34.494</u>		1'24.804	0'38.683	
6ª - 3	2'20.180	0'26.463		<u>1'40.453</u>	<u>0'24.828</u>		1'53.019	0'28.215	
7ª - 1	0'41.330	0'41.330	184.932	0'41.496	0'41.496	186.852	0'45.548	<u>0'45.548</u>	167.183
7ª - 2	1'26.441	0'45.111		1'16.278	0'34.782		1'25.710	0'40.162	
7ª - 3	2'01.046	0'34.605		1'41.375	0'25.097		1'54.192	0'28.482	
8ª - 1	0'41.209	0'41.209	186.207	0'50.883	0'50.883	186.207	0'45.716	0'45.716	168.225
8ª - 2	1'15.841	0'34.632		1'39.939	0'49.056		1'23.866	<u>0'38.150</u>	
8ª - 3	1'41.236	0'25.395		2'19.211	0'39.272	PIT	<u>1'52.380</u>	0'28.514	
9ª - 1	1'01.269	1'01.269	177.050				0'46.388	0'46.388	168.225
9ª - 2	1'50.565	0'49.296					1'25.995	0'39.607	
9ª - 3	2'37.668	0'47.103	PIT				1'54.108	<u>0'28.113</u>	
10ª - 1							1'11.205	1'11.205	116.130
10ª - 2							2'11.239	1'00.034	
10ª - 3							3'00.795	0'49.556	PIT
11ª - 1									
11ª - 2									
11ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'40.390	0'40.390
1'14.427	0'34.037
1'39.642	0'25.215

Vuelta Ideal	
0'41.125	0'41.125
1'15.619	0'34.494
1'40.447	0'24.828

Vuelta Ideal	
0'45.548	0'45.548
1'23.698	0'38.150
1'51.811	0'28.113



1.490 2.660 3.539

## D3 - D4

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

### Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	5	Marc Carol	39.935	5	Marc Carol	33.528	13	Fernando Navarrete	24.174	1	5	Marc Carol	1'37.775	1'37.793	1
2	3	Miquel Toril Boquoi	40.157	13	Fernando Navarrete	33.696	5	Marc Carol	24.312	2	13	Fernando Navarrete	1'38.088	1'38.088	2
3	13	Fernando Navarrete	40.218	12	David Cébrian	33.740	1	Antoni Aristi	24.492	3	12	David Cébrian	1'38.708	1'38.906	4
4	103	Alberto Vescovi	40.390	1	Antoni Aristi	33.833	12	David Cébrian	24.500	4	1	Antoni Aristi	1'38.744	1'38.859	3
5	1	Antoni Aristi	40.419	61	Vyacheslav Maleev	33.901	3	Miquel Toril Boquoi	24.672	5	3	Miquel Toril Boquoi	1'38.891	1'39.482	6
6	12	David Cébrian	40.468	103	Alberto Vescovi	34.037	61	Vyacheslav Maleev	24.773	6	61	Vyacheslav Maleev	1'39.159	1'39.442	5
7	61	Vyacheslav Maleev	40.485	3	Miquel Toril Boquoi	34.062	6	Vicente Dasi	24.799	7	103	Alberto Vescovi	1'39.642	1'40.611	10
8	2	Mauro Marqués	40.582	6	Vicente Dasi	34.286	104	Jorge Lopez Atienza	24.828	8	6	Vicente Dasi	1'39.705	1'39.705	7
9	6	Vicente Dasi	40.620	2	Mauro Marqués	34.437	2	Mauro Marqués	24.932	9	2	Mauro Marqués	1'39.951	1'40.195	8
10	9	Josep Parera	40.977	104	Jorge Lopez Atienza	34.494	9	Josep Parera	25.035	10	104	Jorge Lopez Atienza	1'40.447	1'40.453	9
11	104	Jorge Lopez Atienza	41.125	9	Josep Parera	34.703	4	Unai Arruabarrena	25.190	11	9	Josep Parera	1'40.715	1'41.171	11
12	15	Manuel Rosado	41.254	15	Manuel Rosado	34.925	103	Alberto Vescovi	25.215	12	15	Manuel Rosado	1'41.417	1'41.417	12
13	4	Unai Arruabarrena	41.620	4	Unai Arruabarrena	35.006	15	Manuel Rosado	25.238	13	4	Unai Arruabarrena	1'41.816	1'42.249	13
14	10	Jordi Belloc Díaz	42.178	10	Jordi Belloc Díaz	35.859	10	Jordi Belloc Díaz	25.797	14	10	Jordi Belloc Díaz	1'43.834	1'44.506	14
15	203	Enrique Sanjuan	45.548	203	Enrique Sanjuan	38.150	203	Enrique Sanjuan	28.113	15	203	Enrique Sanjuan	1'51.811	1'52.380	15

### D3 - D4

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

#### EVOLUCION VUeltas RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Hora	15h.58'00"		16h.00'00"		16h.02'00"		16h.04'00"		16h.06'00"		16h.08'00"		16h.10'00"		16h.12'00"		16h.14'00"		16h.16'00"				
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo		
1º	5	1'37.792	5	1'37.792	5	1'37.792	5	1'37.792	5	1'37.792	5	1'37.792	5	1'37.792	5	1'37.792	5	1'37.792	5	1'37.792	Carol - Sicut		
2º	13	1'38.088	13	1'38.088	13	1'38.088	13	1'38.088	13	1'38.088	13	1'38.088	13	1'38.088	13	1'38.088	13	1'38.088	13	1'38.088	Vinyes - Navarrete		
3º	3	1'39.748	61	1'39.441	12	1'39.094	12	1'38.905	12	1'38.905	1	1'38.858	1	1'38.858	1	1'38.858	1	1'38.858	1	1'38.858	Arrubarrena - Aristi		
4º	61	1'39.813	3	1'39.748	61	1'39.441	61	1'39.441	1	1'39.194	12	1'38.905	12	1'38.905	12	1'38.905	12	1'38.905	12	1'38.905	Cebrian - Cabezas		
5º	15	1'41.417	15	1'41.417	3	1'39.568	3	1'39.481	61	1'39.441	61	1'39.441	61	1'39.441	61	1'39.441	61	1'39.441	61	1'39.441	Vyacheslav Maleev		
6º	9	1'42.350	9	1'42.350	2	1'40.904	6	1'39.705	3	1'39.481	3	1'39.481	3	1'39.481	3	1'39.481	3	1'39.481	3	1'39.481	Miguel Toril Boquoi		
7º	103	1'49.553	10	1'45.749	15	1'41.417	2	1'40.194	6	1'39.705	6	1'39.705	6	1'39.705	6	1'39.705	6	1'39.705	6	1'39.705	Muñoz de Dios - Dasi		
8º	203	1'57.018	104	1'48.894	9	1'42.350	103	1'40.611	2	1'40.194	2	1'40.194	2	1'40.194	2	1'40.194	2	1'40.194	2	1'40.194	Marqués - Merlos		
9º	10	1'57.030	103	1'49.553	10	1'44.506	15	1'41.417	103	1'40.611	103	1'40.611	104	1'40.452	104	1'40.452	104	1'40.452	104	1'40.452	Jorge Lopez Atienza		
10º			203	1'55.749	103	1'46.841	4	1'42.248	15	1'41.417	104	1'41.042	103	1'40.611	103	1'40.611	103	1'40.611	103	1'40.611	103	1'40.611	Alberto Vescovi
11º					104	1'48.894	9	1'42.350	104	1'42.243	15	1'41.417	15	1'41.417	9	1'41.171	9	1'41.171	9	1'41.171	9	1'41.171	Martinell - Parera
12º					203	1'55.349	10	1'44.506	4	1'42.248	9	1'41.581	9	1'41.509	15	1'41.417	15	1'41.417	15	1'41.417	15	1'41.417	Carbó - Rosado
13º							104	1'48.894	9	1'42.350	4	1'42.248	4	1'42.248	4	1'42.248	4	1'42.248	4	1'42.248	4	1'42.248	Arrubarrena - Vigiola
14º							203	1'53.194	10	1'44.506	10	1'44.506	10	1'44.506	10	1'44.506	10	1'44.506	10	1'44.506	10	1'44.506	Jordi Belloc Díaz
15º									203	1'52.945	203	1'52.945	203	1'52.945	203	1'52.379	203	1'52.379	203	1'52.379	203	1'52.379	R. Sanjuan - E. Sanjuan

## D3 - D4

### VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete  
04 - 05 de Junio de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Challenge	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó Fernandez	Esp	JF	Manuel Rosado	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	188.154
2	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp		Alan Sicart	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	1º	188.154
3	12	Monlau Competicion	David Cébrian	Esp		Jorge Cabezas	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	2º	188.154
4	61	Russian Bears Motorsport	Vyacheslav Maleev	Esp						Seat Leon Supercopa	D4	3º	187.501
5	104	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	AM					Seat Leon Supercopa	D4	4º	187.501
6	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		Arnau Merlos	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	5º	187.500
7	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	Esp	D	Fernando Navarrete	And		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	6º	187.500
8	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE		Seat Leon Supercopa	D4	7º	186.852
9	3	Baporo Motorsport	Miquel Toril Boquoi	Esp					GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	8º	186.852
10	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	JF					Seat Leon Supercopa	D4	9º	186.852
11	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	JFE	Josep Parera	Esp	JFE	GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	10º	186.207
12	103	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It	JF					Seat Leon Supercopa	D4	11º	186.207
13	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		Antoni Aristi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	12º	185.567
14	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp		Iñigo Vigiola	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	13º	182.433
15	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp	AM	Enrique Sanjuan	Esp	AM		Nissan 350 Z	D3	2º	168.751