

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Conкурсante	Piloto	Nac.	Descripcion	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descripcion	J	A	D	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	46	RMS Engineering, S.R.L.	Oscar Nogués	Esp											Renault Clio Cup	20	4	1'43.072			123.607
2	11	Milan Competition	Marc Guillot	Fr											Renault Clio Cup	23	22	1'43.393	0"321	0"321	123.224
3	26	Race	Gonzalo de Andrés	Esp											Renault Clio Cup	17	7	1'43.643	0"571	0"250	122.926
4	2	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr											Renault Clio Cup	18	10	1'44.099	1"027	0"456	122.388
5	5	Milan Competition	Santiago Navarro	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	22	17	1'44.148	1"076	0"049	122.330
6	9	Race	Marta Suria	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	20	15	1'44.202	1"130	0"054	122.267
7	21	Race	Antonio Martinez	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	19	15	1'44.214	1"142	0"012	122.253
8	47	RMS Engineering, S.R.L.	Salvatore Arcaese	Rum											Renault Clio Cup	20	14	1'44.228	1"156	0"014	122.236
9	54	Polar Seafood - Peu Abaix	Thomas Fjordbach	Dk	Junior	J									Renault Clio Cup	17	4	1'44.420	1"348	0"192	122.012
10	16	A.D. Desguaces La Torre	Mariano Esteban	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	22	13	1'44.866	1"794	0"446	121.493
11	6	Alex Cosin	Alex Cosin	Esp											Renault Clio Cup	23	17	1'44.899	1"827	0"033	121.454
12	58	RMS Engineering, S.R.L.	Manuela Vasquez	Col	Damas			D							Renault Clio Cup	19	8	1'45.522	2"450	0"623	120.737
13	84	Raquel Morera	Raquel Morera	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	22	18	1'45.601	2"529	0"079	120.647
14	15	Milan Competition	Guillaume Lafond	Fr											Renault Clio Cup	19	18	1'45.700	2"628	0"099	120.534
15	7	Oscar Gómez González	Jonathan Gómez González	Esp					Oscar Gómez González	Esp					Renault Clio Cup	24	8	1'45.995	2"923	0"295	120.199
16	25	Pujolaracing C.E.	Diego Villanueva Capote	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	20	17	1'46.419	3"347	0"424	119.720
17	17	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	20	13	1'46.474	3"402	0"055	119.658
18	44	C.D. Motor Racing Cantabria	Gerardo González Pulido	Esp											Renault Clio Cup	21	6	1'46.548	3"476	0"074	119.575
19	4	A. Club De Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	7	5	1'47.918	4"846	1"370	118.057
20	3	Escudería Orense	Roberto Blach	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	20	13	1'48.997	5"925	1"079	116.888

Circuito de Albacete 09 de Junio de 2012

A las 9:52 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Conкурсante	Piloto	Nac.	Descripcion	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descripcion	J	A	D	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	21	Race	Antonio Martinez	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	13	9	1'43.482			123.118
2	11	Milan Competition	Marc Guillot	Fr											Renault Clio Cup	19	17	1'43.591	0"109	0"109	122.988
3	2	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr											Renault Clio Cup	16	8	1'43.677	0"195	0"086	122.886
4	26	Race	Gonzalo de Andrés	Esp											Renault Clio Cup	10	2	1'43.714	0"232	0"037	122.842
5	9	Race	Marta Suria	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	15	10	1'43.827	0"345	0"113	122.708
6	46	RMS Enguneering, S.R.L.	Oscar Nogués	Esp											Renault Clio Cup	17	3	1'43.999	0"517	0"172	122.506
7	5	Milan Competition	Santiago Navarro	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	21	17	1'44.242	0"760	0"243	122.220
8	18	Milan Competition	Rafael Villanueva	Esp											Renault Clio Cup	19	11	1'44.330	0"848	0"088	122.117
9	15	Milan Competition	Guillaume Lafond	Fr											Renault Clio Cup	19	16	1'44.571	1"089	0"241	121.835
10	16	A.D. Desguaces La Torre	Mariano Esteban	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	21	15	1'44.893	1"411	0"322	121.461
11	47	RMS Enguneering, S.R.L.	Salvatore Arcaese	Rum											Renault Clio Cup	16	7	1'44.931	1"449	0"038	121.417
12	54	Polar Seafood - Peu Abaix	Thomas Fjordbach	Dk	Junior	J									Renault Clio Cup	12	3	1'44.999	1"517	0"068	121.339
13	6	Alex Cosin	Alex Cosin	Esp											Renault Clio Cup	20	3	1'45.084	1"602	0"085	121.241
14	25	Pujolaracing C.E.	Diego Villanueva Capote	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	21	5	1'45.536	2"054	0"452	120.721
15	17	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	24	12	1'45.676	2"194	0"140	120.561
16	58	RMS Enguneering, S.R.L.	Manuela Vasquez	Col	Damas			D							Renault Clio Cup	20	4	1'46.302	2"820	0"626	119.851
17	84	Raquel Morera	Raquel Morera	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	18	11	1'46.463	2"981	0"161	119.670
18	44	C.D. Motor Racing Cantabria	Gerardo González Pulido	Esp											Renault Clio Cup	13	3	1'46.481	2"999	0"018	119.650
19	4	A. Club De Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	11	9	1'47.537	4"055	1"056	118.475
20	7	Oscar Gómez González	Jonathan Gómez González	Esp					Oscar Gómez González	Esp					Renault Clio Cup	16	7	1'48.105	4"623	0"568	117.853
21	3	Escudería Orense	Roberto Blach	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	18	4	1'49.099	5"617	0"994	116.779

Circuito de Albacete 09 de Junio de 2012

A las 11:53 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	2			3			4			5			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.078	0'43.078	170.347	0'44.854	0'44.854	169.812	0'48.234	0'48.234	126.169	0'43.672	0'43.672	169.279	0'43.709	0'43.709	174.194	0'45.116	0'45.116	170.887
1ª - 2	1'19.001	0'35.923		1'22.820	0'37.966		1'26.447	0'38.213		1'19.986	0'36.314		1'20.260	0'36.551		1'22.481	0'37.365	
1ª - 3	1'45.352	0'26.351		1'50.951	0'28.131		1'54.170	0'27.723		1'46.163	0'26.177		1'46.673	0'26.413		1'49.555	0'27.074	
2ª - 1	0'42.970	0'42.970	169.279	0'54.023	0'54.023	121.349	0'44.343	0'44.343	174.194	0'42.798	0'42.798	171.429	0'43.116	0'43.116	175.325	0'44.488	0'44.488	171.975
2ª - 2	1'18.732	0'35.762		1'31.412	0'37.389		1'21.452	0'37.109		1'18.462	0'35.664		1'18.946	0'35.830		1'21.850	0'37.362	
2ª - 3	1'44.867	0'26.135		1'58.567	0'27.155		1'48.398	0'26.946		1'44.688	0'26.226		1'45.084	0'26.138		1'49.167	0'27.317	
3ª - 1	0'45.742	0'45.742	168.751	0'44.573	0'44.573	168.751	0'43.927	0'43.927	174.194	0'42.842	0'42.842	171.429	0'43.753	0'43.753	176.471	0'43.905	0'43.905	171.429
3ª - 2	1'23.658	0'37.916		1'21.979	0'37.406		1'20.839	0'36.912		1'18.400	0'35.558		1'19.849	0'36.096		1'20.886	0'36.981	
3ª - 3	1'58.132	0'34.474	PIT	1'49.099	0'27.120		1'49.212	0'28.373		1'44.527	0'26.127		1'46.237	0'26.388		1'48.183	0'27.297	
4ª - 1	4'18.378	4'18.378		0'44.958	0'44.958	167.183	0'45.531	0'45.531	162.651	0'43.131	0'43.131	171.429	0'43.044	0'43.044	177.050	0'44.423	0'44.423	170.887
4ª - 2	4'55.733	0'37.355		1'23.067	0'38.109		1'22.329	0'36.798		1'19.018	0'35.887		1'19.231	0'36.187		1'21.672	0'37.249	
4ª - 3	5'22.503	0'26.770		1'50.375	0'27.308		1'49.592	0'27.263		1'47.444	0'28.426		1'45.538	0'26.307		1'48.563	0'28.891	
5ª - 1	0'42.947	0'42.943	168.751	0'53.402	0'53.402	169.279	0'44.115	0'44.115	172.524	0'42.901	0'42.901	171.429	0'43.498	0'43.498	175.896	0'44.890	0'44.890	169.279
5ª - 2	1'18.593	0'35.634		7'37.585	0'44.183		1'20.904	0'36.789		1'18.789	0'35.888		1'20.141	0'36.643		1'22.690	0'37.800	
5ª - 3	1'44.471	0'25.894		8'16.072	0'38.487	PIT	1'48.421	0'27.517		1'44.953	0'26.164		1'46.460	0'26.319		1'50.149	0'27.459	
6ª - 1	0'42.627	0'42.627	170.348	4'46.792	4'46.792		0'44.792	0'44.792	169.279	0'49.304	0'49.304	169.812	0'43.663	0'43.663	175.325	0'44.208	0'44.208	168.750
6ª - 2	1'17.986	0'35.359		5'25.450	0'38.658		1'21.574	0'36.782		1'27.635	0'38.331		1'19.944	0'36.281		1'21.107	0'36.899	
6ª - 3	1'43.806	0'25.820		5'53.215	0'27.765		1'48.487	0'26.913		1'54.897	0'27.262		1'46.448	0'26.504		1'48.105	0'26.998	
7ª - 1	0'42.630	0'42.630	170.348	0'45.134	0'45.134	167.702	0'43.805	0'43.805	174.758	0'48.870	0'48.870	140.260	0'44.241	0'44.241	170.348	0'44.537	0'44.537	171.429
7ª - 2	1'17.951	0'35.321		1'22.788	0'37.654		1'21.080	0'37.275		1'29.876	0'41.006		1'20.779	0'36.538		1'21.913	0'37.376	
7ª - 3	1'43.677	0'25.726		1'51.175	0'28.387		1'48.061	0'26.981		1'56.100	0'26.224		1'51.752	0'30.973	PIT	1'49.108	0'27.195	
8ª - 1	0'42.479	0'42.479	170.347	0'57.256	0'57.256	117.904	0'43.926	0'43.926	176.471	0'43.131	0'43.131	174.194	0'44.300	0'44.300		0'44.517	0'44.517	171.429
8ª - 2	1'17.933	0'35.454		1'37.193	0'39.937		1'20.597	0'36.671		1'20.086	0'36.955		3'41.380	0'37.080		1'21.780	0'37.263	
8ª - 3	1'43.942	0'26.009		2'04.750	0'27.557		1'47.537	0'26.940		1'46.904	0'26.818		4'08.075	0'26.695		1'49.084	0'27.304	
9ª - 1	0'45.008	0'45.008	170.887	0'44.993	0'44.993	168.225	0'43.832	0'43.832	176.471	0'43.881	0'43.881	168.751	0'44.040	0'44.040	177.050	0'44.617	0'44.617	168.751
9ª - 2	1'32.427	0'47.419		1'23.224	0'38.231		1'20.514	0'36.682		1'19.573	0'36.692		1'22.191	0'38.151		1'22.083	0'37.466	
9ª - 3	2'03.947	0'31.520		1'50.772	0'27.548		1'47.686	0'27.172		1'45.646	0'26.073		1'53.569	0'31.378	PIT	1'49.265	0'27.182	
10ª - 1	0'42.751	0'42.751	170.348	0'45.197	0'45.197	171.429	0'44.260	0'44.260	175.896	0'43.613	0'43.613	170.348	5'45.362	5'45.362		0'44.388	0'44.388	172.524
10ª - 2	1'22.556	0'39.805		1'22.849	0'37.652		1'27.107	0'42.847		1'19.586	0'35.973		6'23.517	0'38.155		1'23.227	0'38.839	
10ª - 3	1'49.566	0'27.010		1'50.702	0'27.853		2'11.853	0'44.746	PIT	1'45.736	0'26.150		6'50.447	0'26.930		1'53.584	0'30.357	PIT
11ª - 1	0'42.793	0'42.793	170.347	0'45.896	0'45.896	173.634				0'43.109	0'43.109	171.975	0'43.346	0'43.346	172.524	2'15.825	2'15.825	
11ª - 2	1'18.221	0'35.428		1'23.608	0'37.712					1'18.978	0'35.869		1'19.455	0'36.109		2'53.135	0'37.310	
11ª - 3	1'44.233	0'26.012		1'51.441	0'27.833					1'45.202	0'26.224		1'45.581	0'26.126		3'20.235	0'27.100	
12ª - 1	0'42.967	0'42.967	171.975	0'45.570	0'45.570	169.279	0'43.135	0'43.135	171.975	0'43.433	0'43.433	171.975	0'44.333	0'44.333	173.077	0'44.510	0'44.510	171.429
12ª - 2	1'18.816	0'35.849		1'23.844	0'38.274		1'18.894	0'35.759		1'18.894	0'35.759		1'19.534	0'36.101		1'21.865	0'37.355	
12ª - 3	1'44.734	0'25.918		1'55.416	0'31.572		1'45.254	0'26.360		1'45.254	0'26.360		1'59.174	0'39.640		1'49.183	0'27.318	
13ª - 1	0'42.747	0'42.747	170.348	0'45.429	0'45.429	167.702	0'43.108	0'43.108	171.429	0'43.108	0'43.108	171.429	0'43.650	0'43.650	173.077	0'45.124	0'45.124	172.524
13ª - 2	1'18.248	0'35.501		1'23.901	0'38.472		1'19.244	0'36.136		1'19.244	0'36.136		1'19.908	0'36.258		1'22.565	0'37.441	
13ª - 3	1'43.983	0'25.735		1'55.988	0'32.087		1'51.464	0'32.220	PIT	1'51.464	0'32.220		1'46.407	0'26.499		1'50.286	0'27.721	
14ª - 1	0'42.855	0'42.855	169.279	0'58.844	0'58.844	128.572				4'19.640	4'19.640		0'43.885	0'43.885	174.194	0'44.908	0'44.908	170.887
14ª - 2	1'18.431	0'35.576		1'39.571	0'40.727					4'58.166	0'38.526		1'20.499	0'36.614		1'25.206	0'40.298	
14ª - 3	1'44.335	0'25.904		2'07.690	0'28.119					5'26.775	0'28.609		1'46.849	0'26.350		1'54.242	0'29.036	
15ª - 1	0'47.558	0'47.558	170.347	0'50.106	0'50.106	169.812	0'47.177	0'47.177	172.524	0'47.177	0'47.177	172.524	0'43.733	0'43.733	172.524	0'47.272	0'47.272	137.405
15ª - 2	1'29.735	0'42.177		1'37.894	0'47.788		1'25.038	0'37.861		1'25.038	0'37.861		1'20.367	0'36.634		1'25.087	0'37.815	
15ª - 3	2'10.374	0'40.639	PIT	2'10.530	0'32.636		1'51.399	0'26.361		1'51.399	0'26.361		1'46.745	0'26.378		1'55.433	0'30.346	PIT
16ª - 1				0'46.661	0'46.661	153.847				0'42.850	0'42.850	173.077	0'43.500	0'43.500	174.758			
16ª - 2				1'24.586	0'37.925					1'18.319	0'35.469		1'21.168	0'37.668				
16ª - 3				1'53.234	0'28.648					1'44.242	0'25.923		1'51.424	0'30.256	PIT			
17ª - 1				0'45.584	0'45.584	168.751				0'42.823	0'42.823	171.975	4'24.208	4'24.208				
17ª - 2				1'27.406	0'41.822					1'18.399	0'35.576		5'01.484	0'37.276				
17ª - 3				2'03.790	0'36.384	PIT				1'44.286	0'25.887		5'28.000	0'26.516				
18ª - 1										0'42.803	0'42.803	171.429	0'43.035	0'43.035	174.758			
18ª - 2										1'18.540	0'35.737		1'18.986	0'35.951				
18ª - 3										1'44.847	0'26.307		1'45.148	0'26.162				
19ª - 1										0'43.138	0'43.138	169.812	0'44.580	0'44.580	172.524			
19ª - 2										1'19.087	0'35.949		1'27.409	0'42.829				
19ª - 3										1'45.199	0'26.112		2'18.347	0'50.938	PIT			
20ª - 1										0'43.558	0'43.558	171.429						
20ª - 2										1'21.296	0'37.738							
20ª - 3										1'56.877	0'35.581	PIT						
21ª - 1																		
21ª - 2																		
21ª - 3																		
22ª - 1			</															

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	9			11			15			16			17			18		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.287	0'56.287		0'43.030	0'43.030	172.524	0'44.076	0'44.076	170.887	0'42.678	0'42.678	171.429	0'44.353	0'44.353	168.750	0'45.710	0'45.710	151.686
1ª - 2	1'37.707	0'41.420		1'19.326	0'36.296		1'21.147	0'37.071		1'18.809	0'36.131		1'21.110	0'36.757		1'22.887	0'37.177	
1ª - 3	2'10.428	0'32.721		1'46.131	0'26.805		1'47.863	0'26.716		1'55.695	0'36.886	PIT	1'47.785	0'26.675		1'49.021	0'26.134	
2ª - 1	0'50.219	0'50.219	113.685	0'42.400	0'42.400	173.077	0'43.272	0'43.272	172.524	4'13.036	4'13.036		0'43.384	0'43.384	172.524	0'43.415	0'43.415	171.429
2ª - 2	1'31.852	0'41.633		1'17.850	0'35.450		1'19.653	0'36.381		4'50.106	0'37.070		1'19.965	0'36.581		1'19.528	0'36.113	
2ª - 3	2'02.181	0'30.329		1'44.151	0'26.301		1'46.422	0'26.769		5'16.509	0'26.403		1'46.443	0'26.478		1'45.559	0'26.031	
3ª - 1	0'57.334	0'57.334		0'42.744	0'42.744	172.524	0'43.664	0'43.664	170.348	0'55.803	0'55.803	171.429	0'42.885	0'42.885	173.077	0'43.571	0'43.571	173.634
3ª - 2	1'38.563	0'41.229		1'18.285	0'35.541		1'20.046	0'36.382		1'38.096	0'42.293		1'19.366	0'36.481		1'19.644	0'36.073	
3ª - 3	2'09.135	0'30.572		1'44.648	0'26.363		1'46.480	0'26.434		2'05.556	0'27.460		1'45.876	0'26.510		1'45.634	0'25.990	
4ª - 1	0'47.465	0'47.465	136.364	0'42.654	0'42.654	171.429	0'43.554	0'43.554	170.348	0'43.447	0'43.447	168.750	0'43.439	0'43.439	172.524	0'43.027	0'43.027	171.429
4ª - 2	1'29.204	0'41.739		1'18.268	0'35.614		1'19.904	0'36.350		1'19.405	0'36.958		1'19.706	0'36.267		1'18.681	0'35.654	
4ª - 3	1'58.213	0'29.009		1'44.518	0'26.250		1'46.384	0'26.480		1'45.699	0'26.294		1'46.074	0'26.368		1'44.994	0'26.313	
5ª - 1	0'43.261	0'43.261	171.429	0'42.599	0'42.599	172.524	0'44.091	0'44.091	169.812	0'43.258	0'43.258	169.812	0'43.282	0'43.282	173.077	0'43.152	0'43.152	171.429
5ª - 2	1'19.139	0'35.878		1'18.069	0'35.470		1'22.747	0'38.656		1'19.410	0'36.152		1'19.737	0'36.455		1'19.226	0'36.074	
5ª - 3	1'45.745	0'26.606		1'44.446	0'26.377		1'57.710	0'34.963	PIT	1'45.768	0'26.358		1'46.130	0'26.393		1'45.315	0'26.089	
6ª - 1	0'43.399	0'43.399	171.975	0'42.639	0'42.639	173.077	0'42.067	0'42.067		0'43.329	0'43.329	170.347	0'43.367	0'43.367	170.887	0'43.194	0'43.194	170.347
6ª - 2	1'19.420	0'36.021		1'18.308	0'35.669		4'39.508	0'37.441		1'19.349	0'36.020		1'19.601	0'36.234		1'19.145	0'35.951	
6ª - 3	1'45.952	0'26.532		1'44.373	0'26.065		5'06.113	0'26.605		1'46.079	0'26.730		1'46.085	0'26.484		1'45.285	0'26.140	
7ª - 1	0'43.716	0'43.716	170.887	0'42.611	0'42.611	175.325	0'43.182	0'43.182	169.812	0'43.278	0'43.278	170.348	0'43.869	0'43.869	171.429	0'43.342	0'43.342	170.348
7ª - 2	1'19.867	0'36.151		1'18.245	0'35.634		1'19.077	0'35.895		1'19.352	0'36.074		1'20.635	0'36.766		1'19.842	0'36.500	
7ª - 3	1'49.819	0'29.952	PIT	1'44.139	0'25.894		1'45.215	0'26.138		1'45.907	0'26.555		1'47.481	0'26.846		1'45.990	0'26.148	
8ª - 1	4'50.934	4'50.934		0'43.443	0'43.443	176.471	0'42.924	0'42.924	172.524	0'43.316	0'43.316	170.348	0'43.342	0'43.342	171.975	0'43.211	0'43.211	173.077
8ª - 2	5'26.877	0'35.943		1'19.274	0'35.831		1'18.848	0'35.924		1'19.083	0'35.767		1'19.795	0'36.453		1'19.922	0'36.711	
8ª - 3	5'52.955	0'26.078		1'45.433	0'26.159		1'44.855	0'26.007		1'45.536	0'26.453		1'46.451	0'26.656		1'53.498	0'33.576	PIT
9ª - 1	0'42.718	<u>0'42.718</u>	171.429	0'42.865	0'42.865	175.896	0'42.938	0'42.938	172.524	0'43.176	0'43.176	170.887	0'47.930	0'47.930	171.429	2'46.653	2'46.653	
9ª - 2	1'18.027	<u>0'35.309</u>		1'18.476	0'35.611		1'18.815	0'35.877		1'19.174	0'36.998		1'24.447	0'36.517		3'29.728	0'43.075	
9ª - 3	<u>1'43.827</u>	<u>0'25.800</u>		1'44.489	0'26.013		1'44.928	0'26.113		1'45.800	0'26.634		2'04.283	0'39.836	PIT	3'56.978	0'27.250	
10ª - 1	0'42.727	0'42.727	171.975	0'42.586	0'42.586	173.077	0'43.189	0'43.189	171.429	0'43.640	0'43.640	170.887	4'11.027	4'11.027		0'42.930	0'42.930	169.812
10ª - 2	1'18.146	0'35.419		1'19.312	0'36.726		1'19.033	0'35.844		1'19.952	0'36.312		4'48.177	0'37.150		1'18.533	0'35.603	
10ª - 3	1'44.154	0'26.008		1'45.470	0'26.158		1'45.197	0'26.164		1'46.688	0'26.736		5'15.147	0'26.970		<u>1'44.330</u>	<u>0'25.797</u>	
11ª - 1	0'42.964	0'42.964	173.077	0'42.613	0'42.613	172.524	0'42.877	0'42.877		0'43.558	0'43.558	171.429	0'43.299	0'43.299	173.078	0'42.561	<u>0'42.561</u>	171.975
11ª - 2	1'18.588	0'35.624		1'18.260	0'35.647		1'18.873	0'35.996		1'19.629	0'36.071		1'19.197	<u>0'35.898</u>		1'18.042	0'35.481	
11ª - 3	1'44.830	0'26.242		1'44.423	0'26.163		1'44.939	0'26.066		1'49.891	0'30.262	PIT	1'45.676	0'26.479		1'44.542	0'26.500	
12ª - 1	0'56.416	0'56.416	173.634	0'43.466	0'43.466	172.524	0'44.259	0'44.259	170.348	4'07.694	4'07.694		0'43.246	0'43.246	171.429	0'42.833	0'42.833	168.751
12ª - 2	1'52.622	0'56.206		1'23.714	0'40.248		1'22.758	0'38.499		4'49.319	0'41.625		1'19.490	0'36.244		1'18.289	<u>0'35.456</u>	
12ª - 3	2'30.811	0'38.189	PIT	1'57.848	0'34.134	PIT	1'56.346	0'33.588	PIT	5'17.370	0'28.051		1'46.078	0'26.588		1'44.361	0'26.072	
13ª - 1	3'41.303	3'41.303		4'14.043	4'14.043		8'45.281	8'45.281		0'43.527	0'43.527	169.812	0'43.231	0'43.231	173.077	0'42.879	0'42.879	169.812
13ª - 2	4'19.213	0'37.910		4'52.836	0'38.793		9'24.143	0'38.862		1'19.619	0'36.092		1'19.485	0'36.254		1'18.401	0'35.522	
13ª - 3	4'45.464	0'26.251		5'21.334	0'28.498		9'50.843	0'26.700		1'46.132	0'26.513		1'45.905	0'26.420		1'45.345	0'26.944	
14ª - 1	0'43.192	0'43.192	172.524	0'47.150	0'47.150	166.154	0'43.371	0'43.371	173.634	0'42.983	0'42.983	171.975	0'43.678	0'43.678	173.634	0'42.935	0'42.935	168.225
14ª - 2	1'19.235	0'36.043		1'24.462	0'37.312		1'19.235	0'35.864		1'18.606	<u>0'35.623</u>		1'19.979	0'36.301		1'18.690	0'35.755	
14ª - 3	1'52.496	0'33.261	PIT	1'51.299	0'26.837		1'45.525	0'26.290		<u>1'44.893</u>	<u>0'26.287</u>		1'46.266	<u>0'26.287</u>		1'44.937	0'26.247	
15ª - 1				0'42.390	<u>0'42.390</u>	173.077	0'42.851	<u>0'42.851</u>	171.429	0'43.212	0'43.212	170.348	0'43.370	0'43.370	171.429	0'43.137	0'43.137	166.667
15ª - 2				1'17.666	0'35.276		1'18.611	<u>0'35.760</u>		1'19.202	0'35.990		1'19.666	0'36.296		1'18.645	0'35.508	
15ª - 3				1'43.626	0'25.960		<u>1'44.571</u>	<u>0'25.960</u>		1'45.615	0'26.413		1'46.229	0'26.563		1'44.933	0'26.288	
16ª - 1				0'42.432	0'42.432	173.634	0'43.408	0'43.408	171.975	0'43.153	0'43.153	170.347	0'43.388	0'43.388	173.077	0'42.884	0'42.884	170.347
16ª - 2				1'17.704	<u>0'35.272</u>		1'19.565	0'36.157		1'19.109	0'35.956		1'19.607	0'36.219		1'18.520	0'35.636	
16ª - 3				<u>1'43.591</u>	0'25.887		1'45.549	0'25.984		1'45.751	0'26.642		1'45.993	0'26.386		1'44.681	0'26.161	
17ª - 1				0'42.397	0'42.397	173.634	0'43.094	0'43.094	171.429	0'42.988	0'42.988	170.347	0'44.922	0'44.922	171.975	0'43.028	0'43.028	171.429
17ª - 2				1'17.778	0'35.381		1'19.176	0'36.082		1'18.888	0'35.900		1'21.244	0'36.322		1'18.994	0'35.966	
17ª - 3				1'43.640	<u>0'25.862</u>		1'45.269	0'26.093		1'45.383	0'26.495		1'47.803	0'26.559		1'45.021	0'26.027	
18ª - 1				0'45.085	0'45.085	172.524	0'42.953	0'42.953	171.429	0'43.426	0'43.426	170.887	0'43.220	0'43.220	174.194	0'43.145	0'43.145	170.348
18ª - 2				1'23.537	0'38.452		1'19.322	0'36.369		1'19.368	0'35.942		1'19.523	0'36.303		1'18.947	0'35.802	
18ª - 3				1'57.281	0'33.744	PIT	2'01.792	0'42.470	PIT	1'46.298	0'26.930		1'46.034	0'26.511		1'51.870	0'32.923	PIT
19ª - 1										0'43.485	0'43.485	169.279	0'43.142	0'43.142	174.758			
19ª - 2										1'19.412	0'35.927		1'19.668	0'36.526				
19ª - 3										1'45.979	0'26.567		1'46.228	0'26.560				
20ª - 1										0'49.034	0'49.034	170.348	0'43.323	0'43.323	174.194			
20ª - 2										1'30.971	0'41.937		1'19.740	0'36.417				
20ª - 3										2'07.832	0'36.861	PIT	1'46.521	0'26.781				

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Numero	21			25			26			44			46			47		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'21.737	1'21.737		0'46.280	0'46.280	177.050	0'42.377	0'42.377	171.429	0'44.370	0'44.370	167.702	0'42.857	0'42.857	167.702	4'35.784	4'35.784	170.887
1ª - 2	2'04.272	0'42.535		1'24.355	0'38.075		1'17.830	0'35.453		1'21.384	0'37.014		1'18.352	0'35.495				
1ª - 3	2'35.748	0'31.476		1'51.420	0'27.065		1'43.714	0'25.884		1'48.280	0'26.896		1'44.235	0'25.883		5'31.640	0'55.856	PIT
2ª - 1	0'47.232	0'47.232	124.424	0'44.409	0'44.409	176.471	0'42.562	0'42.562	170.887	0'43.239	0'43.239	172.524	0'42.417	0'42.417	169.812	6'33.114	6'33.114	
2ª - 2	1'24.144	0'36.912		1'21.469	0'37.060		1'17.956	0'35.394		1'19.850	0'36.611		1'17.996	0'35.579		7'14.302	0'41.188	
2ª - 3	1'50.888	0'26.744		1'48.098	0'26.629		1'43.853	0'25.897		1'46.481	0'26.631		1'43.999	0'26.003		7'40.914	0'26.612	
3ª - 1	0'44.249	0'44.249	152.975	0'42.962	0'42.962	175.325	0'53.620	0'53.620	172.524	0'43.546	0'43.546	170.887	0'42.552	0'42.552	169.812	0'43.078	0'43.078	167.702
3ª - 2	1'20.546	0'36.297		1'19.269	0'36.307		1'42.801	0'49.181		1'20.050	0'36.504		1'18.079	0'35.527		1'19.379	0'36.301	
3ª - 3	1'46.705	0'26.159		1'45.931	0'26.662		2'11.410	0'28.609		1'46.901	0'26.851		1'44.082	0'26.003		1'45.694	0'26.315	
4ª - 1	0'43.258	0'43.258	169.812	0'43.207	0'43.207	174.194	0'42.598	0'42.598	169.812	0'43.859	0'43.859	170.887	0'42.614	0'42.614	169.279	0'42.935	0'42.935	168.225
4ª - 2	1'19.107	0'35.849		1'19.149	0'35.942		1'17.954	0'35.356		1'21.595	0'37.736		1'18.235	0'35.621		1'18.911	0'36.976	
4ª - 3	1'45.100	0'25.993		1'45.536	0'26.387		1'44.061	0'26.107		1'48.647	0'27.052		1'44.250	0'26.015		1'45.219	0'26.308	
5ª - 1	0'43.040	0'43.040	170.886	0'43.291	0'43.291	173.077	0'42.880	0'42.880	170.347	0'43.806	0'43.806	171.429	0'42.901	0'42.901	168.225	0'44.640	0'44.640	168.225
5ª - 2	1'18.972	0'35.932		1'20.297	0'37.006		1'18.580	0'35.700		1'20.735	0'36.929		1'18.592	0'35.691		1'23.937	0'39.297	
5ª - 3	1'44.999	0'26.027		1'47.267	0'26.970		1'50.256	0'31.676	PIT	1'55.176	0'34.441	PIT	1'44.644	0'26.052		1'50.332	0'26.395	
6ª - 1	0'43.186	0'43.186	171.429	0'43.284	0'43.284	178.218	0'40.077	0'40.077		2'51.580	2'51.580		0'46.467	0'46.467	167.702	0'42.855	0'42.855	171.975
6ª - 2	1'19.223	0'36.037		1'19.743	0'36.459		1'41.872	0'36.795		3'29.068	3'29.068		1'26.379	0'39.912		1'18.646	0'35.791	
6ª - 3	1'48.931	0'29.708	PIT	1'46.348	0'26.605		5'08.020	0'26.148		3'56.975	3'56.975		1'53.411	0'27.032		1'44.931	0'26.285	
7ª - 1	2'23.446	2'23.446		0'43.536	0'43.536	175.325	0'42.610	0'42.610	170.887	0'44.801	0'44.801	169.279	0'42.876	0'42.876	167.183	0'42.904	0'42.904	169.812
7ª - 2	3'01.373	0'37.927		1'19.651	0'36.115		1'18.294	0'35.684		1'22.486	0'37.685		1'18.677	0'35.801		1'20.772	0'37.868	
7ª - 3	3'27.136	0'25.763		1'46.649	0'26.998		1'44.369	0'26.075		1'49.696	0'27.210		1'44.857	0'26.180		1'52.438	0'31.666	PIT
8ª - 1	0'42.423	0'42.423	172.524	0'43.418	0'43.418	174.758	0'42.545	0'42.545	169.812	0'44.172	0'44.172	171.429	0'46.114	0'46.114	167.183	3'04.757	3'04.757	
8ª - 2	1'17.631	0'35.208		1'20.611	0'37.193		1'18.238	0'35.693		1'21.133	0'36.961		1'23.356	0'37.242		3'45.082	0'40.325	
8ª - 3	1'43.482	0'25.851		1'47.478	0'26.867		1'44.218	0'25.980		1'48.356	0'27.223		1'54.801	0'31.445	PIT	4'11.790	0'26.708	
9ª - 1	0'42.862	0'42.862	171.429	0'43.564	0'43.564	178.218	0'42.619	0'42.619	170.887	0'44.254	0'44.254	170.348	1'10.057	1'10.057		0'42.926	0'42.926	171.429
9ª - 2	1'18.356	0'35.494		1'20.232	0'36.668		1'18.226	0'35.607		1'21.490	0'37.236		1'14.232	0'41.266		1'18.910	0'36.984	
9ª - 3	1'44.107	0'25.751		1'51.866	0'31.634	PIT	1'50.760	0'32.534	PIT	1'48.612	0'27.122		1'20.890	0'26.582		1'45.653	0'26.743	
10ª - 1	0'42.539	0'42.539	173.634	0'43.333	0'43.333	175.325	0'42.539	0'42.539		0'44.545	0'44.545	169.812	0'43.114	0'43.114	167.702	0'43.351	0'43.351	167.183
10ª - 2	1'18.048	0'35.509		7'05.363	0'38.936		7'32.120	0'26.757		1'21.965	0'37.420		1'18.886	0'35.772		1'19.267	0'35.916	
10ª - 3	1'43.986	0'25.938								1'49.266	0'27.301		1'44.981	0'26.095		1'45.663	0'26.396	
11ª - 1	0'42.535	0'42.535	170.887	0'43.333	0'43.333	175.325	0'44.858	0'44.858	169.812	0'42.929	0'42.929	169.279	0'42.929	0'42.929	169.279	0'43.311	0'43.311	170.347
11ª - 2	1'18.669	0'36.134		1'19.512	0'36.179		1'22.001	0'37.143		1'18.815	0'35.886		1'18.815	0'35.886		1'19.348	0'36.037	
11ª - 3	1'46.973	0'28.304		1'46.066	0'26.554		1'49.183	0'27.182		1'49.183	0'27.182		1'45.141	0'26.326		1'45.825	0'26.477	
12ª - 1	0'43.453	0'43.453	168.225	0'43.320	0'43.320	175.896	0'45.082	0'45.082	156.977	0'43.177	0'43.177	171.975	0'43.177	0'43.177	171.975	0'43.114	0'43.114	170.347
12ª - 2	1'19.730	0'36.277		1'19.677	0'36.357		1'22.400	0'37.318		1'22.400	0'37.318		1'20.079	0'36.902		1'19.677	0'36.563	
12ª - 3	1'51.922	0'32.192	PIT	1'46.912	0'27.235		1'55.759	0'33.359		1'55.759	0'33.359	PIT	1'47.075	0'26.996		1'46.113	0'26.436	
13ª - 1				0'43.261	0'43.261	175.325							0'43.008	0'43.008	168.750	0'43.203	0'43.203	171.429
13ª - 2				1'19.469	0'36.208								1'18.827	0'35.819		1'19.730	0'36.527	
13ª - 3				1'46.077	0'26.608								1'45.303	0'26.476		1'46.298	0'26.568	
14ª - 1				0'49.096	0'49.096	162.163							0'43.570	0'43.570	168.225	0'43.115	0'43.115	170.887
14ª - 2				1'27.149	0'38.053								1'20.620	0'37.050		1'19.295	0'36.180	
14ª - 3				1'53.825	0'26.676								1'46.983	0'26.363		1'45.747	0'26.452	
15ª - 1				0'43.885	0'43.885	180.000							0'42.949	0'42.949	167.702	0'44.341	0'44.341	169.812
15ª - 2				1'20.204	0'36.319								1'18.916	0'35.967		1'21.037	0'36.696	
15ª - 3				1'47.861	0'27.657								1'45.281	0'26.365		1'53.181	0'32.144	PIT
16ª - 1				0'43.605	0'43.605	175.325							0'44.839	0'44.839	169.279			
16ª - 2				1'19.763	0'36.158								1'21.652	0'36.813				
16ª - 3				1'46.225	0'26.462								1'53.311	0'31.659	PIT			
17ª - 1				0'43.190	0'43.190	177.632												
17ª - 2				1'19.560	0'36.370													
17ª - 3				1'46.204	0'26.644													
18ª - 1				0'43.616	0'43.616	177.050												
18ª - 2				1'20.097	0'36.481													
18ª - 3				1'46.830	0'26.733													
19ª - 1				0'43.541	0'43.541	175.896												
19ª - 2				1'19.886	0'36.345													
19ª - 3				1'46.765	0'26.879													
20ª - 1				0'44.232	0'44.232	175.325												
20ª - 2				1'21.592	0'37.360													
20ª - 3				1'59.978	0'38.386	PIT												

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Numero	54			58			84		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.438	0'47.438	137.756	0'43.635	0'43.635	168.751	0'51.415	0'51.415	121.349
1ª - 2	1'24.669	0'37.231		1'20.245	0'36.610		1'30.290	0'38.875	
1ª - 3	1'51.980	0'27.311		1'46.699	0'26.454		1'57.391	0'27.101	
2ª - 1	0'42.995	0'42.995	173.078	0'43.435	0'43.435	169.279	0'43.537	0'43.537	170.348
2ª - 2	1'18.722	0'35.727		1'19.958	0'36.523		1'20.395	0'36.858	
2ª - 3	1'44.999	0'26.277		1'46.417	0'26.459		1'47.271	0'26.876	
3ª - 1	0'42.767	0'42.767	175.325	0'43.320	0'43.320	170.347	0'43.789	0'43.789	170.887
3ª - 2	1'18.775	0'36.008		1'19.769	0'36.449		1'20.475	0'36.686	
3ª - 3	1'45.157	0'26.382		1'46.302	0'26.533		1'46.889	0'26.414	
4ª - 1	0'42.921	0'42.921	172.524	0'43.388	0'43.388	170.887	0'43.542	0'43.542	171.429
4ª - 2	1'18.781	0'35.860		1'20.110	0'36.722		1'20.383	0'36.841	
4ª - 3	1'45.044	0'26.263		1'46.683	0'26.573		1'46.989	0'26.606	
5ª - 1	0'43.958	0'43.958	173.634	0'47.995	0'47.995	168.225	0'43.536	0'43.536	168.750
5ª - 2	1'21.787	0'37.829		1'34.151	0'46.156		1'20.485	0'36.949	
5ª - 3	1'48.092	0'26.305		2'01.353	0'27.202		1'47.141	0'26.656	
6ª - 1	0'43.846	0'43.846	173.634	0'43.640	0'43.640	166.667	4'39.572	4'39.572	168.225
6ª - 2	1'22.091	0'38.245		1'20.198	0'36.558		5'17.965	0'38.393	
6ª - 3	1'52.231	0'30.140		1'46.575	0'26.377		5'44.908	0'26.943	
7ª - 1	0'43.108	0'43.108	170.887	0'44.261	0'44.261	168.750	0'44.278	0'44.278	168.750
7ª - 2	1'19.056	0'35.948		1'25.194	0'40.933		1'21.585	0'37.307	
7ª - 3	1'45.568	0'26.512		1'51.714	0'26.520		1'53.720	0'32.135	PIT
8ª - 1	0'45.205	0'45.205	166.154	0'43.442	0'43.442	169.279	5'48.987	5'48.987	
8ª - 2	1'24.366	0'39.161		1'20.911	0'37.469		6'26.323	0'37.336	
8ª - 3	1'55.304	0'30.938	PIT	1'47.778	0'26.867		6'53.042	0'26.719	
9ª - 1	8'43.919	8'43.919		0'45.310	0'45.310	167.183	0'43.401	0'43.401	170.347
9ª - 2	9'24.966	0'41.047		1'22.059	0'36.749		1'20.413	0'37.012	
9ª - 3	10'03.596	0'38.630		1'48.796	0'26.737		1'47.148	0'26.735	
10ª - 1	0'45.525	0'45.525	149.585	0'43.693	0'43.693	168.751	0'43.539	0'43.539	170.887
10ª - 2	1'21.881	0'36.356		1'20.495	0'36.802		1'19.995	0'36.456	
10ª - 3	1'48.323	0'26.442		1'47.080	0'26.585		1'46.463	0'26.468	
11ª - 1	0'43.238	0'43.238	171.429	0'44.046	0'44.046	169.279	0'43.428	0'43.428	169.812
11ª - 2	1'19.335	0'36.097		1'21.437	0'37.391		1'19.879	0'36.451	
11ª - 3	1'45.729	0'26.394		1'52.859	0'31.422	PIT	1'46.581	0'26.702	
12ª - 1			169.812	4'46.654	4'46.654		0'43.753	0'43.753	170.348
12ª - 2				5'27.017	0'40.363		1'20.411	0'36.658	
12ª - 3				5'54.115	0'27.098		1'47.133	0'26.722	
13ª - 1				0'55.338	0'55.338	170.348	0'43.981	0'43.981	168.751
13ª - 2				1'32.584	0'37.246		1'20.858	0'36.877	
13ª - 3				1'59.336	0'26.752		1'47.375	0'26.517	
14ª - 1				0'43.910	0'43.910	167.702	0'43.683	0'43.683	168.225
14ª - 2				1'21.085	0'37.175		1'20.387	0'36.704	
14ª - 3				1'47.737	0'26.652		1'48.289	0'27.902	
15ª - 1				0'43.677	0'43.677	169.812	3'49.456	3'49.456	168.225
15ª - 2				1'20.724	0'37.047		4'27.364	0'37.908	
15ª - 3				1'47.307	0'26.583		4'54.222	0'26.858	
16ª - 1				0'47.049	0'47.049	166.667	0'46.386	0'46.386	169.812
16ª - 2				1'33.775	0'46.726		1'24.937	0'38.551	
16ª - 3				2'01.351	0'27.576		1'52.237	0'27.300	
17ª - 1				0'44.241	0'44.241	167.183	0'46.082	0'46.082	166.667
17ª - 2				1'21.173	0'36.932		1'29.861	0'43.779	
17ª - 3				1'47.944	0'26.771		2'06.145	0'36.284	PIT
18ª - 1				0'43.948	0'43.948	168.225			
18ª - 2				1'21.507	0'37.559				
18ª - 3				1'48.550	0'27.043				
19ª - 1				0'44.212	0'44.212	169.812			
19ª - 2				1'21.368	0'37.156				
19ª - 3				1'56.777	0'35.409	PIT			
20ª - 1									
20ª - 2									
20ª - 3									
21ª - 1									
21ª - 2									
21ª - 3									
22ª - 1									
22ª - 2									
22ª - 3									
23ª - 1									
23ª - 2									
23ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'42.767	0'42.767
1'18.494	0'35.727
1'44.757	0'26.263

Vuelta Ideal	
0'43.320	0'43.320
1'19.769	0'36.449
1'46.146	0'26.377

Vuelta Ideal	
0'43.401	0'43.401
1'19.852	0'36.451
1'46.266	0'26.414

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Ord.	Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3				
	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo			
1	26	Gonzalo Martin de André	42.377	21	Antonio Martinez	35.208	2	Nicolas Milan	25.726
2	11	Marc Guillot	42.390	11	Marc Guillot	35.272	21	Antonio Martinez	25.751
3	46	Oscar Nogués	42.417	9	Marta Suria	35.309	18	Rafael Villanueva	25.797
4	21	Antonio Martinez	42.423	2	Nicolas Milan	35.321	9	Marta Suria	25.800
5	2	Nicolas Milan	42.479	26	Gonzalo Martin de André	35.356	11	Marc Guillot	25.862
6	18	Rafael Villanueva	42.561	18	Rafael Villanueva	35.456	46	Oscar Nogués	25.883
7	16	Mariano Esteban	42.678	5	Santiago Navarro	35.469	26	Gonzalo Martin de André	25.884
8	9	Marta Suria	42.718	46	Oscar Nogués	35.495	5	Santiago Navarro	25.887
9	54	Thomas Fjordbach	42.767	16	Mariano Esteban	35.623	15	Guillaume Lafond	25.960
10	5	Santiago Navarro	42.798	54	Thomas Fjordbach	35.727	6	Alex Cosin	26.126
11	15	Guillaume Lafond	42.851	15	Guillaume Lafond	35.760	54	Thomas Fjordbach	26.263
12	47	Salvatore Arcarese	42.855	47	Salvatore Arcarese	35.791	47	Salvatore Arcarese	26.285
13	17	Carlos Esteban	42.885	6	Alex Cosin	35.830	17	Carlos Esteban	26.287
14	25	Diego Villanueva Capote	42.962	17	Carlos Esteban	35.898	16	Mariano Esteban	26.287
15	6	Alex Cosin	43.035	25	Diego Villanueva Capote	35.942	58	Manuela Vasquez	26.377
16	44	Gerardo González Pulidc	43.239	58	Manuela Vasquez	36.449	25	Diego Villanueva Capote	26.387
17	58	Manuela Vasquez	43.320	84	Raquel Morera	36.451	84	Raquel Morera	26.414
18	84	Raquel Morera	43.401	44	Gerardo González Pulidc	36.504	44	Gerardo González Pulidc	26.631
19	4	Joaquín Rodrigo	43.805	4	Joaquín Rodrigo	36.671	7	J. Gomez - O. Gomez	26.891
20	7	J. Gomez - O. Gomez	43.905	7	J. Gomez - O. Gomez	36.899	4	Joaquín Rodrigo	26.913
21	3	Roberto Blach	44.573	3	Roberto Blach	37.389	3	Roberto Blach	27.120

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	21	Antonio Martinez	1'43.382	1'43.482	1
2	11	Marc Guillot	1'43.524	1'43.591	2
3	2	Nicolas Milan	1'43.526	1'43.677	3
4	26	Gonzalo Martin de André	1'43.617	1'43.714	4
5	46	Oscar Nogués	1'43.795	1'43.999	6
6	18	Rafael Villanueva	1'43.814	1'44.330	8
7	9	Marta Suria	1'43.827	1'43.827	5
8	5	Santiago Navarro	1'44.154	1'44.242	7
9	15	Guillaume Lafond	1'44.571	1'44.571	9
10	16	Mariano Esteban	1'44.588	1'44.893	10
11	54	Thomas Fjordbach	1'44.757	1'44.999	12
12	47	Salvatore Arcarese	1'44.931	1'44.931	11
13	6	Alex Cosin	1'44.991	1'45.084	13
14	17	Carlos Esteban	1'45.070	1'45.676	15
15	25	Diego Villanueva Capote	1'45.291	1'45.536	14
16	58	Manuela Vasquez	1'46.146	1'46.302	16
17	84	Raquel Morera	1'46.266	1'46.463	17
18	44	Gerardo González Pulidc	1'46.374	1'46.481	18
19	4	Joaquín Rodrigo	1'47.389	1'47.537	19
20	7	J. Gomez - O. Gomez	1'47.695	1'48.105	20
21	3	Roberto Blach	1'49.082	1'49.099	21

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descripcion	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descripcion	J	A	D	Vehiculo	Km/h
1	25	Pujolaracing C.E.	Diego Villanueva Capote	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	180.000
2	6	Alex Cosin	Alex Cosin	Esp											Renault Clio Cup	177.050
3	11	Milan Competition	Marc Guillot	Fr											Renault Clio Cup	176.471
4	4	A. Club De Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	176.471
5	54	Polar Seafood - Peu Abaix	Thomas Fjordbach	Dk	Junior	J									Renault Clio Cup	175.325
6	17	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	174.758
7	5	Milan Competition	Santiago Navarro	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	174.194
8	9	Race	Marta Suria	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	173.634
9	18	Milan Competition	Rafael Villanueva	Esp											Renault Clio Cup	173.634
10	21	Race	Antonio Martinez	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	173.634
11	3	Escuderia Orense	Roberto Blach	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	173.634
12	15	Milan Competition	Guillaume Lafond	Fr											Renault Clio Cup	173.634
13	7	Oscar Gómez González	Jonathan Gómez González	Esp					Oscar Gómez González	Esp					Renault Clio Cup	172.524
14	26	Race	Gonzalo de Andrés	Esp											Renault Clio Cup	172.524
15	44	C.D. Motor Racing Cantabria	Gerardo González Pulido	Esp											Renault Clio Cup	172.524
16	47	RMS Enguneering, S.R.L.	Salvatore Arcaese	Rum											Renault Clio Cup	171.975
17	2	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr											Renault Clio Cup	171.975
18	46	RMS Enguneering, S.R.L.	Oscar Nogués	Esp											Renault Clio Cup	171.975
19	16	A.D. Desguaces La Torre	Mariano Esteban	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	171.975
20	84	Raquel Morera	Raquel Morera	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	171.429
21	58	RMS Enguneering, S.R.L.	Manuela Vasquez	Col	Damas			D							Renault Clio Cup	170.887

RESULTADOS CONJUNTOS 1ª & 2ª SESIONES de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descripcion	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descripcion	J	A	D	Vehiculo	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	46	RMS Engineering, S.R.L.	Oscar Nogués	Esp											Renault Clio Cup	37	20	4	1'43.072	17	3	1'43.999	1'43.072	123.607
2	11	Milan Competition	Marc Guillot	Fr											Renault Clio Cup	42	23	22	1'43.393	19	17	1'43.591	1'43.393	123.223
3	21	Race	Antonio Martinez	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	32	19	15	1'44.214	13	9	1'43.482	1'43.482	123.117
4	26	Race	Gonzalo de Andrés	Esp											Renault Clio Cup	27	17	7	1'43.643	10	2	1'43.714	1'43.643	122.926
5	2	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr											Renault Clio Cup	34	18	10	1'44.099	16	8	1'43.677	1'43.677	122.886
6	9	Race	Marta Suria	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	35	20	15	1'44.202	15	10	1'43.827	1'43.827	122.708
7	5	Milan Competition	Santiago Navarro	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	43	22	17	1'44.148	21	17	1'44.242	1'44.148	122.330
8	47	RMS Engineering, S.R.L.	Salvatore Arcarese	Rum											Renault Clio Cup	36	20	14	1'44.228	16	7	1'44.931	1'44.228	122.236
9	18	Milan Competition	Rafael Villanueva	Esp											Renault Clio Cup	19				19	11	1'44.330	1'44.330	122.116
10	54	Polar Seafood - Peu Abaix	Thomas Fjordbach	Dk	Junior	J									Renault Clio Cup	29	17	4	1'44.420	12	3	1'44.999	1'44.420	122.011
11	15	Milan Competition	Guillaume Lafond	Fr											Renault Clio Cup	38	19	18	1'45.700	19	16	1'44.571	1'44.571	121.835
12	16	A.D. Desguaces La Torre	Mariano Esteban	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	43	22	13	1'44.866	21	15	1'44.893	1'44.866	121.492
13	6	Alex Cosin	Alex Cosin	Esp											Renault Clio Cup	43	23	17	1'44.899	20	3	1'45.084	1'44.899	121.454
14	58	RMS Engineering, S.R.L.	Manuela Vasquez	Col	Damas			D							Renault Clio Cup	39	19	8	1'45.522	20	4	1'46.302	1'45.522	120.737
15	25	Pujolaracing C.E.	Diego Villanueva Capote	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	41	20	17	1'46.419	21	5	1'45.536	1'45.536	120.721
16	84	Raquel Morera	Raquel Morera	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	40	22	18	1'45.601	18	11	1'46.463	1'45.601	120.647
17	17	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	44	20	13	1'46.474	24	12	1'45.676	1'45.676	120.561
18	7	Oscar Gómez González	Jonathan Gómez González	Esp					Oscar Gómez González	Esp					Renault Clio Cup	40	24	8	1'45.995	16	7	1'48.105	1'45.995	120.198
19	44	C.D. Motor Racing Cantabria	Gerardo González Pulido	Esp											Renault Clio Cup	34	21	6	1'46.548	13	3	1'46.481	1'46.481	119.650
20	4	A. Club De Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	18	7	5	1'47.918	11	9	1'47.537	1'47.537	118.475
21	3	Escudería Orense	Roberto Blach	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	38	20	13	1'48.997	18	4	1'49.099	1'48.997	116.888

Circuito de Albacete 09 de Junio de 2012

A las 11:56 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Numero	2			3			4			5			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.623	0'45.623	168.751	1'00.498	1'00.498	118.682	0'46.986	0'46.986	161.195	0'47.743	0'47.743	166.154	0'46.350	0'46.350	160.715	0'50.773	0'50.773	166.154
1ª - 2	1'24.776	0'39.153		1'53.881	0'53.383		1'26.280	0'39.294		1'26.671	0'38.928		1'25.310	0'38.960		1'32.334	0'41.561	
1ª - 3	1'51.843	0'27.067		2'29.403	0'35.522		1'55.112	0'28.832		1'55.068	0'28.397		1'52.928	0'27.618		1'59.404	0'27.070	
2ª - 1	0'45.047	0'45.047	169.812	1'01.666	1'01.666	124.712	0'45.247	0'45.247	148.761	0'46.474	0'46.474	168.751	0'43.498	0'43.498	174.194	1'07.976	1'07.976	173.634
2ª - 2	1'22.412	0'37.365		2'00.048	0'58.382		1'22.883	0'37.636		1'23.572	0'37.098		1'20.633	0'37.135		1'47.523	0'39.547	
2ª - 3	1'49.212	0'26.800		2'42.857	0'42.809	PIT	1'52.501	0'29.618		1'51.196	0'27.624		1'47.626	0'26.993		2'14.221	0'26.698	
3ª - 1	0'43.065	0'43.065	170.347	3'02.296	3'02.296		0'47.255	0'47.255	128.879	0'43.143	0'43.143	169.280	0'43.237	0'43.237	173.634	0'43.381	0'43.381	174.758
3ª - 2	1'18.787	0'35.722		3'45.266	0'42.970		1'24.270	0'37.015		1'19.093	0'35.950		1'19.995	0'36.758		1'20.206	0'36.825	
3ª - 3	1'45.054	0'26.267		4'15.010	0'29.744		1'51.843	0'27.573		1'45.670	0'26.577		1'46.658	0'26.663		1'46.753	0'26.547	
4ª - 1	0'43.075	0'43.075	172.524	0'46.852	0'46.852	169.812	0'43.883	0'43.883	175.896	0'43.697	0'43.697	169.812	0'42.725	0'42.725	174.758	0'43.369	0'43.369	173.077
4ª - 2	1'18.832	0'35.757		1'26.206	0'39.354		1'20.966	0'37.083		1'19.651	0'35.954		1'18.983	0'36.258		1'19.375	0'36.006	
4ª - 3	1'44.974	0'26.142		1'54.894	0'28.688		1'47.918	0'26.952		1'45.894	0'26.243		1'45.485	0'26.502		1'46.235	0'26.860	
5ª - 1	0'43.076	0'43.076	168.751	0'46.179	0'46.179	167.702	0'44.093	0'44.093	174.194	0'43.249	0'43.249	169.279	0'42.584	0'42.584	174.758	0'44.720	0'44.720	172.524
5ª - 2	1'18.625	0'35.549		1'25.564	0'39.385		1'21.806	0'37.713		1'18.872	0'35.623		1'18.881	0'36.297		1'21.587	0'36.867	
5ª - 3	1'44.704	0'26.079		1'52.961	0'27.397		1'49.404	0'27.598		1'44.994	0'26.122		1'45.240	0'26.359		1'48.504	0'26.917	
6ª - 1	0'43.012	0'43.012	169.279	0'44.563	0'44.563	170.348	0'45.461	0'45.461	173.634	0'43.356	0'43.356	169.812	0'42.948	0'42.948	175.325	0'43.562	0'43.562	171.975
6ª - 2	1'18.604	0'35.592		1'22.676	0'38.113		1'24.664	0'39.203		1'19.134	0'35.778		1'19.457	0'36.509		1'23.672	0'36.072	
6ª - 3	1'44.826	0'26.222		1'50.039	0'27.363		2'00.764	0'36.100	PIT	1'45.379	0'26.245		1'50.964	0'31.507	PIT	1'46.079	0'26.445	
7ª - 1	0'42.865	0'42.865	170.887	0'44.454	0'44.454	169.279				0'43.072	0'43.072	169.812	2'33.223	2'33.223		0'43.250	0'43.250	173.077
7ª - 2	1'18.500	0'35.635		1'23.100	0'38.646					1'19.056	0'35.984		3'18.021	0'44.798		1'19.465	0'36.215	
7ª - 3	1'44.599	0'26.099		1'50.912	0'27.812					1'45.183	0'26.127		3'52.688	0'34.667	PIT	1'45.995	0'26.530	
8ª - 1	0'42.764	0'42.764	168.751	0'50.177	0'50.177	157.895	0'46.997	0'46.997	169.812	0'57.782	0'57.782		0'57.782	0'57.782		0'43.596	0'43.596	170.348
8ª - 2	1'18.355	0'35.591		1'27.980	0'37.803		1'25.110	0'38.113		1'25.110	0'38.113		1'34.334	0'36.552		1'19.525	0'35.929	
8ª - 3	1'44.301	0'25.946		1'55.123	0'27.143		2'03.088	0'37.978		2'03.088	0'37.978		2'00.867	0'26.533		1'46.082	0'26.557	
9ª - 1	0'42.652	0'42.652	170.348	0'44.042	0'44.042	169.812	0'52.997	0'52.997	141.733	0'52.997	0'52.997	141.733	0'42.968	0'42.968	173.634	0'45.447	0'45.447	171.975
9ª - 2	1'18.284	0'35.632		1'21.706	0'37.664		1'31.058	0'38.061		1'31.058	0'38.061		1'19.457	0'36.489		1'21.837	0'36.390	
9ª - 3	1'44.099	0'25.815		1'49.049	0'27.343		2'04.952	0'33.894	PIT	1'45.909	0'26.452		1'45.909	0'26.452		1'48.584	0'26.747	
10ª - 1	0'43.062	0'43.062	170.348	0'44.453	0'44.453	169.279	4'29.532	4'29.532		0'44.418	0'44.418	173.077	0'44.418	0'44.418		0'43.888	0'43.888	170.348
10ª - 2	1'18.659	0'35.597		1'22.064	0'37.611		5'12.962	0'43.430		1'20.788	0'36.370		1'20.788	0'36.370		1'20.274	0'36.386	
10ª - 3	1'44.752	0'26.093		1'49.284	0'27.220		5'50.445	0'37.483		1'46.968	0'26.180		1'46.968	0'26.180		1'49.853	0'29.579	
11ª - 1	0'42.677	0'42.677	168.751	0'44.720	0'44.720	170.347	0'42.704	0'42.704	171.429	0'42.704	0'42.704	171.429	0'42.806	0'42.806	173.634	0'43.914	0'43.914	172.524
11ª - 2	1'18.847	0'36.170		1'22.244	0'37.524		1'18.316	0'35.612		1'18.316	0'35.612		1'19.966	0'37.160		1'20.388	0'36.474	
11ª - 3	1'44.734	0'25.887		1'49.737	0'27.493		1'44.504	0'26.188		1'46.319	0'26.353		1'46.319	0'26.353		1'47.071	0'26.683	
12ª - 1	0'42.664	0'42.664	170.348	0'44.400	0'44.400	167.702	0'42.818	0'42.818	173.078	0'42.836	0'42.836	173.078	0'42.836	0'42.836	173.634	0'44.076	0'44.076	170.347
12ª - 2	1'18.471	0'35.807		1'21.797	0'37.397		1'18.241	0'35.423		1'18.241	0'35.423		1'19.158	0'36.322		1'23.700	0'39.624	
12ª - 3	1'44.639	0'26.168		1'48.997	0'27.200		1'44.201	0'25.960		1'44.201	0'25.960		1'46.685	0'26.527		1'59.453	0'35.753	PIT
13ª - 1	0'42.749	0'42.749	173.634	0'44.839	0'44.839	168.225	0'42.828	0'42.828	169.279	0'43.014	0'43.014	174.194	0'43.014	0'43.014	174.194	0'30.321	0'30.321	
13ª - 2	1'19.595	0'36.846		1'22.292	0'37.453		1'18.332	0'35.504		1'18.332	0'35.504		1'19.738	0'36.724		1'37.201	0'36.880	
13ª - 3	1'46.113	0'26.518		1'50.492	0'28.200		1'44.224	0'25.892		1'46.224	0'25.892		1'46.263	0'26.525		1'40.615	0'27.414	
14ª - 1	0'42.769	0'42.769	170.347	0'46.372	0'46.372	132.030	0'42.734	0'42.734	169.279	0'43.178	0'43.178	176.471	0'43.178	0'43.178	176.471	0'44.946	0'44.946	169.812
14ª - 2	1'18.566	0'35.797		1'25.133	0'38.761		1'18.311	0'35.577		1'18.311	0'35.577		1'19.815	0'36.637		1'21.370	0'36.424	
14ª - 3	1'44.573	0'26.007		2'01.049	0'35.916	PIT	1'44.285	0'25.974		1'44.285	0'25.974		1'52.651	0'32.836	PIT	1'48.018	0'26.648	
15ª - 1	0'42.705	0'42.705	170.887	0'52.718	0'52.718		0'42.611	0'42.611	170.348	0'43.147	0'43.147	170.348	0'42.611	0'42.611	173.634	0'43.709	0'43.709	170.887
15ª - 2	1'18.290	0'35.585		0'54.484	0'41.766		1'18.126	0'35.515		1'18.126	0'35.515		3'25.008	0'37.566		1'20.312	0'36.603	
15ª - 3	1'44.632	0'26.342		0'52.718	0'29.323		1'44.160	0'26.034		1'44.160	0'26.034		3'51.271	0'26.263		1'47.102	0'26.790	
16ª - 1	0'42.803	0'42.803	170.348	0'45.422	0'45.422	167.183	0'42.789	0'42.789	169.279	0'42.801	0'42.801	175.325	0'42.801	0'42.801	175.325	0'44.013	0'44.013	170.887
16ª - 2	1'18.245	0'35.442		1'23.729	0'38.307		1'18.138	0'35.349		1'18.138	0'35.349		1'18.728	0'35.927		1'20.475	0'36.462	
16ª - 3	1'44.323	0'26.078		1'51.174	0'27.445		1'44.148	0'26.010		1'44.148	0'26.010		1'44.899	0'26.171		1'47.150	0'26.675	
17ª - 1	0'43.747	0'43.747	171.429	0'44.952	0'44.952	168.750	0'43.003	0'43.003	170.347	0'43.147	0'43.147	174.758	0'43.147	0'43.147	174.758	0'43.770	0'43.770	170.887
17ª - 2	1'22.992	0'39.245		1'22.736	0'37.784		1'22.369	0'39.366		1'19.268	0'36.121		1'19.268	0'36.121		1'20.248	0'36.478	
17ª - 3	2'00.254	0'37.262	PIT	1'50.325	0'27.589		1'54.041	0'31.672		1'54.041	0'31.672		1'45.539	0'26.271		1'46.911	0'26.663	
18ª - 1				0'45.152	0'45.152	168.225	0'43.952	0'43.952	157.43									

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	9			11			15			16			17			21		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.830	0'49.830	165.138	0'44.960	0'44.960	170.887	0'47.051	0'47.051	163.142	1'01.463	1'01.463	167.702	0'46.976	0'46.976	167.183	0'45.585	0'45.585	169.279
1ª - 2	1'30.617	0'40.787		1'23.661	0'38.701		1'27.728	0'40.677		1'43.463	0'42.000		1'25.970	0'38.994		1'24.459	0'38.874	
1ª - 3	1'57.475	0'26.858		1'50.590	0'26.929		1'55.748	0'28.200		2'11.713	0'28.250		1'54.580	0'28.610		1'51.629	0'27.170	
2ª - 1	0'45.010	0'45.010	160.715	0'44.202	0'44.202	173.634	0'44.862	0'44.862	170.887	0'43.688	0'43.688	171.429	0'44.508	0'44.508	169.812	0'43.847	0'43.847	170.887
2ª - 2	1'22.130	0'37.120		1'21.504	0'37.302		1'23.369	0'38.507		1'20.670	0'36.982		1'21.613	0'37.105		1'21.037	0'37.190	
2ª - 3	1'48.484	0'26.354		1'48.142	0'26.638		1'50.333	0'26.964		1'46.960	0'26.290		1'48.723	0'27.110		1'47.472	0'26.435	
3ª - 1	0'43.323	0'43.323	175.325	0'42.824	0'42.824	172.524	0'45.298	0'45.298	171.429	0'42.692	0'42.692	170.347	0'44.068	0'44.068	172.524	0'43.357	0'43.357	171.975
3ª - 2	1'19.233	0'35.910		1'19.047	0'36.223		1'23.185	0'37.887		1'19.019	0'36.327		1'21.055	0'36.987		1'19.733	0'36.376	
3ª - 3	1'45.167	0'25.934		1'45.384	0'26.337		1'49.755	0'26.570		1'45.313	0'26.294		1'48.888	0'27.833		1'45.753	0'26.020	
4ª - 1	0'43.172	0'43.172	174.758	0'43.751	0'43.751	171.975	0'43.645	0'43.645	171.429	0'42.954	0'42.954	170.887	0'43.346	0'43.346	171.429	0'43.144	0'43.144	171.975
4ª - 2	1'19.202	0'36.030		1'19.838	0'36.087		1'20.943	0'37.298		1'19.105	0'36.151		1'19.943	0'36.597		1'19.360	0'36.216	
4ª - 3	1'45.369	0'26.167		1'45.997	0'26.159		1'47.235	0'26.292		1'45.651	0'26.546		1'46.658	0'26.715		1'47.141	0'27.781	
5ª - 1	0'43.375	0'43.375	175.325	0'42.978	0'42.978	174.194	0'43.403	0'43.403	173.634	0'42.953	0'42.953	170.347	0'43.300	0'43.300	169.279	0'43.238	0'43.238	171.429
5ª - 2	1'19.191	0'35.816		1'18.813	0'35.835		1'20.429	0'37.026		1'19.096	0'36.143		1'19.892	0'36.592		1'19.369	0'36.311	
5ª - 3	1'46.937	0'27.746		1'44.945	0'26.132		1'46.981	0'27.552		1'45.345	0'26.249		1'46.808	0'26.716		1'45.299	0'25.930	
6ª - 1	0'42.760	0'42.760	173.634	0'42.869	0'42.869	174.194	0'43.736	0'43.736	170.887	0'43.112	0'43.112	170.887	0'43.301	0'43.301	170.348	0'43.002	0'43.002	171.975
6ª - 2	1'18.617	0'35.851		1'18.687	0'35.818		1'20.828	0'37.092		1'19.475	0'36.363		1'19.735	0'36.434		1'19.048	0'36.046	
6ª - 3	1'44.627	0'26.016		1'44.744	0'26.057		1'47.213	0'26.385		1'45.935	0'26.460		1'46.543	0'26.808		1'45.141	0'26.093	
7ª - 1	0'42.808	0'42.808	174.194	0'42.575	0'42.575	175.325	0'43.707	0'43.707	171.429	0'43.256	0'43.256	168.750	0'43.358	0'43.358	171.429	0'43.077	0'43.077	171.429
7ª - 2	1'18.911	0'36.103		1'18.461	0'35.886		1'20.301	0'36.594		1'19.902	0'36.646		1'20.010	0'36.652		1'19.167	0'36.090	
7ª - 3	1'45.003	0'26.092		1'44.585	0'26.124		1'46.840	0'26.539		1'46.456	0'26.554		1'46.777	0'26.767		1'45.241	0'26.074	
8ª - 1	0'43.113	0'43.113	174.194	0'42.584	0'42.584	174.758	0'43.300	0'43.300	170.348	0'43.965	0'43.965	170.347	0'43.450	0'43.450	170.348	0'43.097	0'43.097	170.348
8ª - 2	1'18.608	0'35.834		1'18.502	0'35.918		1'20.141	0'36.841		1'21.039	0'37.074		1'19.968	0'36.518		1'19.000	0'35.903	
8ª - 3	1'45.024	0'26.077		1'44.609	0'26.107		1'46.545	0'26.404		1'45.036	0'26.997	PIT	1'46.962	0'27.024		1'44.961	0'25.961	
9ª - 1	0'43.309	0'43.309	173.634	0'42.539	0'42.539	175.325	0'43.565	0'43.565	170.887	0'42.960	0'42.960		0'43.622	0'43.622	171.429	0'43.124	0'43.124	173.077
9ª - 2	1'19.209	0'35.900		1'18.130	0'35.591		1'20.018	0'36.453		1'17.029	0'36.069		1'20.310	0'36.688		1'19.150	0'36.026	
9ª - 3	1'45.329	0'26.120		1'44.131	0'26.001		1'46.692	0'26.674		1'43.878	0'26.849		1'45.765	0'26.455	PIT	1'45.257	0'26.107	
10ª - 1	0'42.992	0'42.992	173.634	0'43.345	0'43.345	174.194	0'43.980	0'43.980	170.347	0'44.522	0'44.522	168.225	0'43.802	0'43.802		0'43.486	0'43.486	173.634
10ª - 2	1'18.608	0'35.616		1'19.152	0'35.807		1'20.363	0'36.383		1'21.960	0'37.438		1'19.788	0'36.438		1'19.467	0'35.981	
10ª - 3	1'44.560	0'25.952		1'45.460	0'26.308		1'47.340	0'26.977		1'48.096	0'26.136		1'48.096	0'27.342		1'49.437	0'29.970	PIT
11ª - 1	0'43.169	0'43.169	174.194	0'42.855	0'42.855	174.758	0'43.118	0'43.118	172.524	0'42.971	0'42.971	171.429	0'43.410	0'43.410	170.886	0'43.046	0'43.046	171.429
11ª - 2	1'19.069	0'35.900		1'18.705	0'35.850		1'19.463	0'36.345		1'18.897	0'36.926		1'20.008	0'36.598		1'18.966	0'35.801	
11ª - 3	1'45.261	0'26.192		1'44.747	0'26.042		1'45.862	0'26.399		1'45.102	0'26.205		1'46.699	0'26.691		1'45.334	0'26.127	
12ª - 1	0'43.067	0'43.067	173.634	0'42.762	0'42.762	173.077	0'43.197	0'43.197	170.886	0'42.849	0'42.849	171.975	0'43.261	0'43.261	173.077	0'43.181	0'43.181	169.812
12ª - 2	1'19.092	0'36.025		1'18.518	0'35.756		1'19.522	0'36.325		1'18.594	0'36.745		1'19.819	0'36.558		1'18.996	0'35.815	
12ª - 3	1'50.266	0'31.174	PIT	1'44.697	0'26.179		1'45.900	0'26.378		1'44.886	0'26.272		1'46.474	0'26.655		1'44.906	0'25.910	
13ª - 1	0'46.470	0'46.470		0'42.630	0'42.630	173.634	0'46.584	0'46.584	170.887	0'43.281	0'43.281	171.429	0'43.432	0'43.432	170.887	0'42.779	0'42.779	171.975
13ª - 2	5'41.559	0'45.089		1'18.642	0'36.012		1'26.756	0'40.172		1'19.700	0'36.419		1'20.291	0'36.859		1'18.496	0'35.717	
13ª - 3	6'09.017	0'27.458		1'45.041	0'26.399		2'05.194	0'38.438	PIT	1'46.148	0'26.448		1'47.052	0'26.761		1'44.477	0'25.981	
14ª - 1	0'42.862	0'42.862	172.524	0'42.582	0'42.582	174.758	0'43.403	0'43.403	170.347	0'43.358	0'43.358	170.347	0'43.342	0'43.342	170.347	0'42.748	0'42.748	170.887
14ª - 2	1'18.244	0'35.382		1'18.476	0'35.894		1'19.463	0'36.745		1'19.367	0'36.009		1'19.825	0'36.681		1'18.391	0'35.643	
14ª - 3	1'44.202	0'25.958		1'44.685	0'26.209		1'45.803	0'26.656		1'46.189	0'26.822		1'46.506	0'26.683		1'44.214	0'25.823	
15ª - 1	0'42.654	0'42.654	172.524	0'42.777	0'42.777	174.758	0'43.444	0'43.444	171.975	0'43.222	0'43.222	170.348	0'43.391	0'43.391	172.524	0'42.857	0'42.857	171.429
15ª - 2	1'18.202	0'35.548		1'18.555	0'35.778		1'19.845	0'36.401		1'19.366	0'36.140		1'20.150	0'36.759		1'18.604	0'35.747	
15ª - 3	1'44.317	0'26.115		1'44.661	0'26.106		1'46.340	0'26.495		1'45.785	0'26.423		1'47.210	0'27.060		1'44.921	0'26.317	
16ª - 1	0'42.873	0'42.873	172.524	0'42.713	0'42.713	175.325	0'43.550	0'43.550	171.429	0'43.137	0'43.137	168.750	0'44.156	0'44.156	169.279	0'42.823	0'42.823	171.429
16ª - 2	1'18.565	0'35.692		1'18.430	0'35.717		1'19.916	0'36.366		1'19.277	0'36.140		1'26.144	0'41.988		1'18.532	0'35.709	
16ª - 3	1'44.689	0'26.124		1'44.633	0'26.203		1'46.306	0'26.390		1'45.770	0'26.493		1'53.661	0'27.517		1'44.492	0'25.960	
17ª - 1	0'42.943	0'42.943	172.524	0'46.313	0'46.313	175.325	0'43.277	0'43.277	170.887	0'43.273	0'43.273	169.812	0'43.505	0'43.505	169.812	0'43.037	0'43.037	169.812
17ª - 2	1'18.681	0'35.738		1'25.658	0'39.345		1'19.538	0'36.261		1'19.389	0'36.116		1'20.704	0'37.199		1'18.809	0'35.772	
17ª - 3	1'44.916	0'26.115		2'00.303	0'34.645	PIT	1'45.700	0'26.162		1'45.707	0'26.318		1'47.704	0'27.000		1'44.779	0'25.970	
18ª - 1	0'42.914	0'42.914	173.077	0'43.288	0'43.288		0'43.260	0'43.260	171.975	0'43.385	0'43.385	170.348	0'43.733	0'43.733	170.887	0'42.937	0'42.937	173.077
18ª - 2	1'18.956	0'36.042		1'18.990	0'37.702		1'19.421	0'36.161		1'19.490	0'36.105		1'21.285	0'37.552		1'18.776	0'35.839	
18ª - 3	1'45.401	0'26.445		1'45.381	0'27.391		1'57.377	0'37.956	PIT	1'46.374	0'26.884		1'48.234	0'26.949		1'48.525	0'29.749	PIT
19ª - 1	0'45.314	0'45.314	172.524	0'42.786	0'42.786	171.975				0'43.261	0'43.261	169.812	0'43.747	0'43.747	173.077			

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	25			26			44			46			47			54		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.806	0'50.806	168.225	0'45.841	0'45.841	168.750	0'47.135	0'47.135	167.183	0'44.647	0'44.647	164.635	0'43.371	0'43.371	169.812	0'44.782	0'44.782	164.134
1ª - 2	1'30.303	0'39.497		1'23.778	0'37.937		1'25.795	0'38.660		1'24.928	0'40.281		1'21.174	0'37.803		1'21.596	0'36.814	
1ª - 3	1'58.228	0'27.925		1'50.875	0'27.097		1'53.320	0'27.525		1'51.294	0'26.366		1'47.549	0'26.375		1'48.438	0'26.842	
2ª - 1	0'45.228	0'45.228	157.435	0'43.223	0'43.223	172.524	0'44.899	0'44.899	174.194	0'42.375	0'42.375	170.887	0'42.566	0'42.566	173.077	0'43.036	0'43.036	169.279
2ª - 2	1'23.015	0'37.787		1'19.786	0'36.563		1'22.524	0'37.625		1'18.518	0'36.143		1'18.838	0'36.272		1'18.625	0'35.589	
2ª - 3	1'58.733	0'35.718	PIT	1'45.936	0'26.150		1'49.331	0'26.807		1'44.393	0'25.875		1'45.147	0'26.309		1'44.623	0'25.998	
3ª - 1	1'19.310	1'19.310		0'42.824	0'42.824	171.975	0'43.898	0'43.898	173.634	0'42.065	0'42.065	170.886	0'42.847	0'42.847	172.524	0'42.719	0'42.719	172.524
3ª - 2	1'56.625	0'37.315		1'18.642	0'35.818		1'20.535	0'36.637		1'17.469	0'35.404		1'19.223	0'36.376		1'18.362	0'35.643	
3ª - 3	2'26.218	0'29.593		1'44.718	0'26.076		1'47.830	0'27.295		1'43.072	0'25.603		1'45.245	0'26.022		1'44.420	0'26.058	
4ª - 1	0'45.242	0'45.242	148.352	0'42.568	0'42.568	170.348	0'43.396	0'43.396	173.634	0'45.365	0'45.365	171.975	0'42.620	0'42.620	170.348	0'42.849	0'42.849	172.524
4ª - 2	1'21.502	0'36.260		1'18.441	0'35.873		1'20.160	0'36.764		1'21.946	0'36.581		1'18.858	0'36.238		1'18.626	0'35.777	
4ª - 3	1'47.928	0'26.426		1'44.336	0'25.895		1'46.613	0'26.453		1'47.614	0'25.668		1'45.066	0'26.208		1'44.989	0'26.363	
5ª - 1	0'44.064	0'44.064	177.632	0'42.465	0'42.465	170.887	0'43.397	0'43.397	173.077	0'42.280	0'42.280	170.348	0'42.656	0'42.656	171.429	0'42.957	0'42.957	171.429
5ª - 2	1'20.750	0'36.686		1'18.012	0'35.547		1'20.071	0'36.674		1'17.640	0'35.360		1'18.481	0'35.825		1'40.757	0'37.800	
5ª - 3	1'47.863	0'26.913		1'43.828	0'25.816		1'46.548	0'26.477		1'44.910	0'27.270		1'44.643	0'26.162		1'42.124	0'31.367	PIT
6ª - 1	0'44.097	0'44.097	177.050	0'42.244	0'42.244	171.975	0'43.586	0'43.586	173.077	0'42.192	0'42.192	171.429	0'42.322	0'42.322	173.077	4'12.235	4'12.235	
6ª - 2	1'20.624	0'36.527		1'17.899	0'35.655		1'21.770	0'38.184		1'17.476	0'35.284		1'18.317	0'35.995		4'48.687	0'36.452	
6ª - 3	1'47.756	0'27.132		1'43.643	0'25.744		1'55.217	0'33.440	PIT	1'43.254	0'25.778		1'44.516	0'26.199		5'15.168	0'26.481	
7ª - 1	0'43.653	0'43.653	175.896	0'44.388	0'44.388	173.077	3'40.663	3'40.663		0'44.288	0'44.288	170.887	0'43.553	0'43.553	171.429	0'42.909	0'42.909	170.348
7ª - 2	1'22.754	0'39.101		1'20.834	0'36.446		4'17.270	0'36.607		1'24.506	0'40.218		1'22.004	0'38.451		1'18.753	0'35.844	
7ª - 3	1'56.477	0'33.723	PIT	1'52.349	0'31.515	PIT	4'40.018	0'26.748		1'50.499	0'25.993		1'48.309	0'26.305		1'44.961	0'26.208	
8ª - 1	8'24.609	8'24.609		3'45.965	3'45.965		0'43.789	0'43.789	169.812	0'42.767	0'42.767	171.975	0'44.100	0'44.100	169.279	0'42.896	0'42.896	170.348
8ª - 2	9'01.792	0'37.183		4'22.446	0'36.481		1'20.864	0'37.075		1'20.979	0'38.212		1'22.114	0'38.014		1'18.847	0'35.951	
8ª - 3	9'28.935	0'27.143		4'48.639	0'26.193		1'47.782	0'26.918		1'54.037	0'33.058	PIT	1'55.425	0'33.311	PIT	1'45.050	0'26.203	
9ª - 1	0'44.155	0'44.155	147.542	0'42.377	0'42.377	170.348	0'45.748	0'45.748	170.887	6'34.939	6'34.939		6'34.400	6'34.400		0'42.829	0'42.829	171.429
9ª - 2	1'20.595	0'36.440		1'18.023	0'35.646		1'23.089	0'37.341		7'15.799	0'40.860		7'15.070	0'40.670		1'18.633	0'35.804	
9ª - 3	1'47.097	0'26.502		1'43.802	0'25.779		1'49.713	0'26.624		7'47.949	0'32.150		7'47.415	0'32.345		1'44.810	0'26.177	
10ª - 1	0'43.428	0'43.428	177.632	0'42.350	0'42.350	172.524	0'43.850	0'43.850	171.429	0'43.736	0'43.736	168.750	0'42.949	0'42.949	171.429	0'42.897	0'42.897	170.887
10ª - 2	1'19.746	0'36.318		1'17.824	0'35.474		1'20.882	0'37.032		1'19.248	0'35.512		1'18.238	0'35.744		1'18.510	0'35.613	
10ª - 3	1'46.496	0'26.750		1'43.725	0'25.901		1'47.714	0'26.832		1'45.850	0'26.602		1'44.568	0'26.330		1'51.975	0'33.465	PIT
11ª - 1	0'43.942	0'43.942	175.896	0'42.440	0'42.440	172.524	0'43.797	0'43.797	170.887	0'46.692	0'46.692	173.077	0'47.942	0'47.942		3'20.060	3'20.060	
11ª - 2	1'20.389	0'36.447		1'18.097	0'35.657		1'20.842	0'37.045		1'24.308	0'37.616		1'25.506	0'37.564		3'56.203	0'36.143	
11ª - 3	1'47.059	0'26.670		1'44.168	0'26.071		1'47.787	0'26.945		1'50.366	0'26.028		1'51.879	0'26.373		4'22.333	0'26.130	
12ª - 1	0'43.644	0'43.644	175.325	0'42.315	0'42.315	170.347	0'44.000	0'44.000	169.279	0'42.459	0'42.459	169.812	0'42.431	0'42.431	171.975	0'42.710	0'42.710	171.429
12ª - 2	1'20.634	0'36.990		1'17.952	0'35.637		1'20.937	0'36.937		1'17.773	0'35.314		1'18.310	0'35.879		1'19.390	0'36.680	
12ª - 3	1'48.165	0'27.531		1'44.213	0'26.261		1'47.912	0'26.975		1'43.509	0'25.736		1'44.421	0'26.111		1'45.638	0'26.248	
13ª - 1	0'44.188	0'44.188	166.667	1'03.615	1'03.615	170.887	0'43.876	0'43.876	169.812	0'42.300	0'42.300	169.812	0'42.518	0'42.518	172.524	0'42.805	0'42.805	170.887
13ª - 2	1'22.026	0'37.838		1'47.950	0'44.335		1'20.879	0'37.003		1'17.480	0'35.180		1'18.162	0'35.644		1'18.719	0'35.914	
13ª - 3	1'54.452	0'32.426	PIT	2'14.792	0'26.842		1'47.922	0'27.043		1'43.309	0'25.829		1'44.228	0'26.066		1'44.765	0'26.046	
14ª - 1	3'03.052	3'03.052		0'42.692	0'42.692	171.429	0'46.396	0'46.396	169.279	0'42.449	0'42.449	170.347	0'42.680	0'42.680	171.429	0'42.849	0'42.849	171.429
14ª - 2	3'42.228	0'39.176		1'18.313	0'35.621		1'28.633	0'42.237		1'17.854	0'35.405		1'18.581	0'35.901		1'18.642	0'35.793	
14ª - 3	4'08.842	0'26.614		1'44.289	0'25.976		2'01.989	0'33.356	PIT	1'43.621	0'25.767		1'44.872	0'26.291		1'44.718	0'26.076	
15ª - 1	0'43.866	0'43.866	175.896	0'42.519	0'42.519	171.429	5'22.548	5'22.548		0'46.130	0'46.130	169.812	0'42.706	0'42.706	170.886	0'42.905	0'42.905	173.077
15ª - 2	1'20.696	0'36.830		1'18.096	0'35.577		6'02.753	0'40.205		1'21.565	0'35.435		1'18.536	0'35.830		1'18.796	0'35.891	
15ª - 3	1'47.268	0'26.572		1'44.086	0'25.990		6'29.623	0'26.870		1'47.449	0'25.884		1'44.619	0'26.083		1'45.003	0'26.207	
16ª - 1	0'43.468	0'43.468	176.471	0'42.526	0'42.526	171.429	0'44.211	0'44.211	171.975	0'42.885	0'42.885	169.279	0'42.647	0'42.647	171.975	0'44.066	0'44.066	173.634
16ª - 2	1'19.921	0'36.453		1'18.530	0'36.004		1'21.469	0'37.258		1'18.351	0'35.466		1'18.212	0'35.565		1'20.932	0'36.866	
16ª - 3	1'46.419	0'26.498		1'49.700	0'31.170	PIT	1'48.258	0'26.789		1'46.186	0'27.835		1'45.579	0'27.367		1'53.039	0'32.107	PIT
17ª - 1	0'43.846	0'43.846	175.896	0'44.039	0'44.039	172.524	0'44.039	0'44.039	172.524	0'42.814	0'42.814	165.645	0'42.837	0'42.837	168.225			
17ª - 2	1'20.615	0'36.769		1'21.207	0'37.168		1'21.207	0'37.168		1'18.307	0'35.493		1'18.568	0'35.731				
17ª - 3	1'47.224	0'26.609		1'48.472	0'27.265		1'48.472	0'27.265		1'44.290	0'25.983		1'44.570	0'26.002				
18ª - 1	0'44.780	0'44.780	174.758	0'44.413	0'44.413	169.812	0'44.016	0'44.016	170.348	0'40.018	0'40.018	170.348	0'40.018	0'40.018	170.348	0'43.360	0'43.360	173.077
18ª - 2	1'21.293	0'36.513		1'21.792	0'37.379		1'21.792	0'37.379		1'24.034	0'36.108		1'23.004	0'36.644				
18ª - 3	1'48.294	0'27.001		1'49.077	0'27.285		1'49.077	0'27.285		1'51.143	0'27.109		1'50.216	0'27.212				
19ª - 1	0'48.365	0'48.365	151.261	0'44.534	0'44.534	171.429	0'44.534	0'44.534	171.429	0'42.724	0'42.724	172.524	0'42.605	0'42.605	171.429			
19ª - 2	1'30.477	0'42.112		1'21.945	0'37.411		1'21.945	0'37.411		1'18.687	0'35.963		1'18.624	0'35.757				
19ª - 3	2'07.248	0'36.771	PIT	1'49.133	0'27.188		1'49.133	0'27.188		1'51.087	0'32.400	PIT	1'49.622	0'31.262	PIT			
20ª -																		

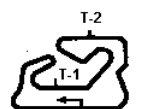
TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Numero	58			84		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.861	0'44.861	164.134	0'47.466	0'47.466	147.139
1ª - 2	1'24.297	0'39.436		1'28.528	0'41.062	
1ª - 3	1'51.167	0'26.870		1'56.120	0'27.592	
2ª - 1	0'43.187	0'43.187	171.975	0'44.208	0'44.208	168.750
2ª - 2	1'20.233	0'37.046		1'21.544	0'37.336	
2ª - 3	1'47.078	0'26.845		1'48.080	0'26.536	
3ª - 1	0'43.080	0'43.080	170.348	0'43.220	0'43.220	170.887
3ª - 2	1'19.661	0'36.581		1'19.752	0'36.532	
3ª - 3	1'45.765	0'26.104		1'46.496	0'26.744	
4ª - 1	0'43.142	0'43.142	168.751	0'43.149	0'43.149	169.812
4ª - 2	1'19.610	0'36.468		1'19.834	0'36.685	
4ª - 3	1'46.370	0'26.760		1'46.371	0'26.537	
5ª - 1	0'42.980	0'42.980	169.812	0'44.424	0'44.424	171.429
5ª - 2	1'19.534	0'36.554		1'20.935	0'36.511	
5ª - 3	1'45.710	0'26.176		1'47.495	0'26.560	
6ª - 1	0'43.117	0'43.117	169.812	0'43.408	0'43.408	169.279
6ª - 2	1'19.549	0'36.432		1'19.824	0'36.416	
6ª - 3	1'45.636	0'26.087		1'46.288	0'26.464	
7ª - 1	0'42.914	0'42.914	169.812	0'42.986	0'42.986	169.279
7ª - 2	1'19.344	0'36.430		1'19.471	0'36.485	
7ª - 3	1'45.522	0'26.178		1'46.117	0'26.646	
8ª - 1	0'42.858	0'42.858	170.348	0'43.026	0'43.026	169.812
8ª - 2	1'20.919	0'38.061		1'19.713	0'36.687	
8ª - 3	1'47.518	0'26.599		1'46.134	0'26.421	
9ª - 1	0'54.390	0'54.390	168.750	0'45.705	0'45.705	169.279
9ª - 2	1'32.898	0'38.508		1'22.159	0'36.454	
9ª - 3	2'08.851	0'35.953	PIT	1'48.504	0'26.345	
10ª - 1	10'14.878	10'14.878		0'43.845	0'43.845	169.812
10ª - 2	10'54.614	0'39.736		1'20.187	0'36.342	
10ª - 3	11'21.655	0'27.041		1'46.696	0'26.509	
11ª - 1	0'43.377	0'43.377	169.812	0'43.563	0'43.563	171.429
11ª - 2	1'19.732	0'36.355		1'20.049	0'36.486	
11ª - 3	1'46.236	0'26.504		1'46.538	0'26.489	
12ª - 1	0'42.925	0'42.925	168.225	0'43.005	0'43.005	171.429
12ª - 2	1'19.187	0'36.262		1'19.704	0'36.699	
12ª - 3	1'46.090	0'26.903		1'46.108	0'26.404	
13ª - 1	0'43.239	0'43.239	169.279	0'43.598	0'43.598	171.975
13ª - 2	1'19.522	0'36.283		1'20.667	0'37.069	
13ª - 3	1'45.899	0'26.377		1'47.517	0'26.850	
14ª - 1	0'43.523	0'43.523	170.347	0'43.673	0'43.673	169.812
14ª - 2	1'20.256	0'36.733		1'20.716	0'37.043	
14ª - 3	1'46.721	0'26.465		1'54.618	0'33.902	PIT
15ª - 1	0'43.198	0'43.198	169.812	4'44.762	4'44.762	
15ª - 2	1'19.554	0'36.356		5'22.045	0'37.283	
15ª - 3	1'46.062	0'26.508		5'49.094	0'27.049	
16ª - 1	0'43.229	0'43.229	169.279	0'43.275	0'43.275	165.138
16ª - 2	1'19.986	0'36.757		1'19.520	0'36.245	
16ª - 3	1'46.505	0'26.519		1'45.670	0'26.150	
17ª - 1	0'43.589	0'43.589	170.348	0'43.186	0'43.186	168.751
17ª - 2	1'20.027	0'36.438		1'19.407	0'36.221	
17ª - 3	1'46.438	0'26.411		1'45.601	0'26.194	
18ª - 1	0'46.724	0'46.724	170.348	0'43.337	0'43.337	169.812
18ª - 2	1'25.510	0'38.786		1'19.826	0'36.489	
18ª - 3	2'00.474	0'34.964	PIT	1'46.086	0'26.260	
19ª - 1				0'43.558	0'43.558	169.279
19ª - 2				1'20.369	0'36.811	
19ª - 3				1'46.875	0'26.506	
20ª - 1				0'43.575	0'43.575	168.751
20ª - 2				1'19.926	0'36.351	
20ª - 3				1'46.676	0'26.750	
21ª - 1				0'43.580	0'43.580	168.225
21ª - 2				1'20.201	0'36.621	
21ª - 3				1'53.820	0'33.619	PIT
22ª - 1						
22ª - 2						
22ª - 3						
23ª - 1						
23ª - 2						
23ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'42.858	0'42.858
1'19.120	0'36.262
1'45.207	0'26.087

Vuelta Ideal	
0'42.986	0'42.986
1'19.207	0'36.221
1'45.357	0'26.150



1.490 2.660 3.539

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Ord.	Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3	
	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo
1	46 Oscar Nogués	42.065	11 Marc Guillot	35.096	46 Oscar Nogués	25.603
2	26 Gonzalo Martin de André	42.244	46 Oscar Nogués	35.180	26 Gonzalo Martin de André	25.744
3	11 Marc Guillot	42.257	5 Santiago Navarro	35.349	2 Nicolas Milan	25.815
4	47 Salvatore Arcarese	42.322	9 Marta Suria	35.382	21 Antonio Martinez	25.823
5	6 Alex Cosin	42.584	2 Nicolas Milan	35.442	5 Santiago Navarro	25.892
6	5 Santiago Navarro	42.611	26 Gonzalo Martin de André	35.474	9 Marta Suria	25.934
7	2 Nicolas Milan	42.652	47 Salvatore Arcarese	35.565	11 Marc Guillot	25.993
8	9 Marta Suria	42.654	54 Thomas Fjordbach	35.589	54 Thomas Fjordbach	25.998
9	16 Mariano Esteban	42.692	21 Antonio Martinez	35.643	47 Salvatore Arcarese	26.002
10	54 Thomas Fjordbach	42.710	16 Mariano Esteban	35.745	58 Manuela Vasquez	26.087
11	21 Antonio Martinez	42.748	6 Alex Cosin	35.927	16 Mariano Esteban	26.136
12	58 Manuela Vasquez	42.858	7 J. Gomez - O. Gomez	35.929	84 Raquel Morera	26.150
13	84 Raquel Morera	42.986	15 Guillaume Lafond	36.161	15 Guillaume Lafond	26.162
14	15 Guillaume Lafond	43.118	84 Raquel Morera	36.221	6 Alex Cosin	26.171
15	7 J. Gomez - O. Gomez	43.250	25 Diego Villanueva Capote	36.260	25 Diego Villanueva Capote	26.426
16	17 Carlos Esteban	43.261	58 Manuela Vasquez	36.262	7 J. Gomez - O. Gomez	26.445
17	44 Gerardo González Pulidc	43.396	17 Carlos Esteban	36.434	44 Gerardo González Pulidc	26.453
18	25 Diego Villanueva Capote	43.428	44 Gerardo González Pulidc	36.607	17 Carlos Esteban	26.655
19	4 Joaquín Rodrigo	43.883	4 Joaquín Rodrigo	37.015	4 Joaquín Rodrigo	26.952
20	3 Roberto Blach	44.042	3 Roberto Blach	37.397	3 Roberto Blach	27.143

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	46 Oscar Nogués	1'42.848	1'43.072	1	
2	11 Marc Guillot	1'43.346	1'43.393	2	
3	26 Gonzalo Martin de André	1'43.462	1'43.643	3	
4	5 Santiago Navarro	1'43.852	1'44.148	5	
5	47 Salvatore Arcarese	1'43.889	1'44.228	8	
6	2 Nicolas Milan	1'43.909	1'44.099	4	
7	9 Marta Suria	1'43.970	1'44.202	6	
8	21 Antonio Martinez	1'44.214	1'44.214	7	
9	54 Thomas Fjordbach	1'44.297	1'44.420	9	
10	16 Mariano Esteban	1'44.573	1'44.866	10	
11	6 Alex Cosin	1'44.682	1'44.899	11	
12	58 Manuela Vasquez	1'45.207	1'45.522	12	
13	84 Raquel Morera	1'45.357	1'45.601	13	
14	15 Guillaume Lafond	1'45.441	1'45.700	14	
15	7 J. Gomez - O. Gomez	1'45.624	1'45.995	15	
16	25 Diego Villanueva Capote	1'46.114	1'46.419	16	
17	17 Carlos Esteban	1'46.350	1'46.474	17	
18	44 Gerardo González Pulidc	1'46.456	1'46.548	18	
19	4 Joaquín Rodrigo	1'47.850	1'47.918	19	
20	3 Roberto Blach	1'48.582	1'48.997	20	

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descripcion	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descripcion	J	A	D	Vehiculo	Km/h
1	25	Pujolaracing C.E.	Diego Villanueva Capote	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	177.632
2	6	Alex Cosin	Alex Cosin	Esp											Renault Clio Cup	176.471
3	4	A. Club De Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	175.896
4	9	Race	Marta Suria	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	175.325
5	11	Milan Competition	Marc Guillot	Fr											Renault Clio Cup	175.325
6	7	Oscar Gómez González	Jonathan Gómez González	Esp					Oscar Gómez González	Esp					Renault Clio Cup	174.758
7	44	C.D. Motor Racing Cantabria	Gerardo González Pulido	Esp											Renault Clio Cup	174.194
8	2	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr											Renault Clio Cup	173.634
9	21	Race	Antonio Martínez	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	173.634
10	15	Milan Competition	Guillaume Lafond	Fr											Renault Clio Cup	173.634
11	54	Polar Seafood - Peu Abaix	Thomas Fjordbach	Dk	Junior	J									Renault Clio Cup	173.634
12	5	Milan Competition	Santiago Navarro	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	173.078
13	17	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	173.077
14	26	Race	Gonzalo de Andrés	Esp											Renault Clio Cup	173.077
15	46	RMS Engeneering, S.R.L.	Oscar Nogués	Esp											Renault Clio Cup	173.077
16	47	RMS Engeneering, S.R.L.	Salvatore Arcaese	Rum											Renault Clio Cup	173.077
17	58	RMS Engeneering, S.R.L.	Manuela Vasquez	Col	Damas			D							Renault Clio Cup	171.975
18	16	A.D. Desguaces La Torre	Mariano Esteban	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	171.975
19	84	Raquel Morera	Raquel Morera	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	171.975
20	3	Escudería Orense	Roberto Blach	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	170.348

RESULTADOS 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Conкурсante	Piloto	Nac.	Descripcion	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descripcion	J	A	D	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	18	Milan Competition	Rafael Villanueva	Esp											Renault Clio Cup	11	7	1'43.800			122.740
2	46	RMS Enguneering, S.R.L.	Oscar Nogués	Esp											Renault Clio Cup	11	3	1'44.004	0"204	0"204	122.500
3	47	RMS Enguneering, S.R.L.	Salvatore Arcarese	Rum											Renault Clio Cup	9	7	1'44.061	0"261	0"057	122.433
4	2	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr											Renault Clio Cup	5	4	1'44.613	0"813	0"552	121.787
5	5	Milan Competition	Santiago Navarro	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	11	7	1'44.692	0"892	0"079	121.695
6	11	Milan Competition	Marc Guillot	Fr											Renault Clio Cup	15	3	1'44.746	0"946	0"054	121.632
7	6	Alex Cosin	Alex Cosin	Esp											Renault Clio Cup	15	13	1'44.782	0"982	0"036	121.590
8	15	Milan Competition	Guillaume Lafond	Fr											Renault Clio Cup	9	5	1'44.894	1"094	0"112	121.460
9	54	Polar Seafood - Peu Abaix	Thomas Fjordbach	Dk	Junior	J									Renault Clio Cup	13	6	1'44.953	1"153	0"059	121.392
10	16	A.D. Desguaces La Torre	Mariano Esteban	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	15	3	1'45.002	1"202	0"049	121.335
11	58	RMS Enguneering, S.R.L.	Manuela Vasquez	Col	Damas			D							Renault Clio Cup	15	11	1'45.125	1"325	0"123	121.193
12	25	Pujolaracing C.E.	Diego Villanueva Capote	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	11	8	1'45.493	1"693	0"368	120.771
13	17	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	14	6	1'45.919	2"119	0"426	120.285
14	84	Raquel Morera	Raquel Morera	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	14	4	1'46.181	2"381	0"262	119.988
15	44	C.D. Motor Racing Cantabria	Gerardo González Pulido	Esp											Renault Clio Cup	14	10	1'46.338	2"538	0"157	119.811
16	3	Escudería Orense	Roberto Blach	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	14	8	1'47.655	3"855	1"317	118.345
17	4	A. Club De Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	11	4	1'48.345	4"545	0"690	117.592
18	7	Oscar Gómez González	Jonathan Gómez González	Esp					Oscar Gómez González	Esp					Renault Clio Cup	16	3	1'49.696	5"896	1"351	116.143

Circuito de Albacete 09 de Junio de 2012

A las 13:44 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Numero	2			3			4			5			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.306	0'43.306	170.348	0'43.726	0'43.726	169.279	0'44.889	0'44.889	173.078	0'43.232	0'43.232	169.812	0'43.540	0'43.540	172.524	0'45.029	0'45.029	168.225
1ª - 2	1'19.394	0'36.088		1'20.713	0'36.987		1'22.198	0'37.309		1'19.247	0'36.015		1'19.918	0'36.378		1'22.284	0'37.255	
1ª - 3	1'45.438	0'26.044		1'47.947	0'27.234		1'49.521	0'27.323		1'45.514	0'26.267		1'46.164	0'26.246		1'50.271	0'27.987	
2ª - 1	0'42.838	0'42.838	168.751	0'43.840	0'43.840	166.667	0'45.329	0'45.329	175.896	0'43.242	0'43.242	171.975	0'43.348	0'43.348	173.077	0'45.098	0'45.098	168.750
2ª - 2	1'18.713	0'35.875		1'33.717	0'49.877		1'22.393	0'37.064		1'19.379	0'36.137		1'19.499	0'36.151		1'22.442	0'37.344	
2ª - 3	1'44.926	0'26.213		2'00.777	0'27.060		1'49.642	0'27.249		1'45.630	0'26.251		1'45.683	0'26.184		1'49.696	0'27.254	
3ª - 1	0'42.752	0'42.752	169.279	0'44.154	0'44.154	169.279	0'44.229	0'44.229	175.325	0'43.100	0'43.100	171.975	0'43.067	0'43.067	172.524	0'44.973	0'44.973	171.429
3ª - 2	1'18.339	0'35.587		1'21.450	0'37.296		1'21.206	0'36.977		1'19.288	0'36.188		1'18.922	0'35.855		1'23.204	0'38.231	
3ª - 3	1'44.613	0'26.274		1'48.429	0'26.979		1'48.345	0'27.139		1'51.158	0'31.870	PIT	2'04.090	0'45.168		1'50.527	0'27.323	
4ª - 1	0'42.973	0'42.973	168.751	0'43.750	0'43.750	168.225	0'44.147	0'44.147	175.325	0'42.887	0'42.887		0'44.885	0'44.885	167.183	0'45.314	0'45.314	170.887
4ª - 2	1'28.968	0'45.995		1'22.093	0'38.343		1'21.519	0'37.372		4'33.586	0'38.626		1'21.704	0'36.819		1'23.812	0'38.498	
4ª - 3	2'07.446	0'38.478	PIT	1'48.762	0'26.669		1'49.546	0'28.027		4'59.930	0'26.344		1'48.427	0'26.723		1'53.425	0'28.613	
5ª - 1				0'43.950	0'43.950	170.348	0'44.334	0'44.334	176.471	0'43.549	0'43.549	170.347	0'43.556	0'43.556	174.194	0'46.596	0'46.596	161.677
5ª - 2				1'22.796	0'38.846		1'21.686	0'37.352		1'20.128	0'36.579		1'19.851	0'36.295		1'24.874	0'38.278	
5ª - 3				1'49.950	0'27.154		1'49.400	0'27.714		1'46.274	0'26.146		1'46.697	0'26.846		1'52.885	0'28.011	
6ª - 1				0'53.096	0'53.096	166.667	0'44.549	0'44.549	174.758	0'42.887	0'42.887	170.348	0'43.755	0'43.755	171.429	0'45.950	0'45.950	171.975
6ª - 2				1'30.875	0'37.779		1'21.789	0'37.240		1'18.539	0'35.652		1'19.928	0'36.173		1'23.943	0'37.993	
6ª - 3				1'57.706	0'26.831		1'49.435	0'27.646		1'44.692	0'26.153		1'46.258	0'26.330		1'51.958	0'28.015	
7ª - 1				0'43.799	0'43.799	169.279	0'44.423	0'44.423	173.078	0'43.052	0'43.052	173.634	0'43.387	0'43.387	174.194	0'45.582	0'45.582	168.750
7ª - 2				1'20.643	0'36.844		1'21.754	0'37.331		1'19.304	0'36.252		1'19.660	0'36.273		1'24.548	0'38.966	
7ª - 3				1'47.655	0'27.012		1'49.060	0'27.306		1'46.199	0'26.895		1'46.408	0'26.388		1'55.730	0'31.182	PIT
8ª - 1				0'57.023	0'57.023	162.651	0'44.396	0'44.396	171.975	0'43.344	0'43.344	171.975	0'43.803	0'43.803	172.524	0'45.810	0'45.810	
8ª - 2				1'45.394	0'48.371		1'21.983	0'37.587		1'30.160	0'46.816		1'20.258	0'36.455		3'38.617	0'38.807	
8ª - 3				2'14.367	0'28.973		1'49.525	0'27.542		2'06.129	0'35.969		1'46.842	0'26.584		4'06.595	0'27.978	
9ª - 1				0'44.050	0'44.050	168.751	0'44.721	0'44.721	173.077	0'43.496	0'43.496	167.183	0'43.910	0'43.910	170.887	0'45.970	0'45.970	169.279
9ª - 2				1'20.829	0'36.779		1'21.960	0'37.239		1'19.557	0'36.061		1'20.431	0'36.521		1'24.743	0'38.773	
9ª - 3				1'47.755	0'26.926		1'49.485	0'27.525		1'45.938	0'26.381		1'46.958	0'26.527		1'52.633	0'27.890	
10ª - 1				0'43.541	0'43.541	169.279	0'55.601	0'55.601	156.070	0'48.068	0'48.068	168.225	0'44.144	0'44.144	174.758	0'45.695	0'45.695	171.975
10ª - 2				1'21.312	0'37.771		1'41.889	0'46.288		1'35.534	0'47.466		1'20.591	0'36.447		1'24.071	0'38.376	
10ª - 3				1'48.683	0'27.371		2'25.870	0'43.981	PIT	2'17.890	0'42.356	PIT	1'52.101	0'31.510	PIT	1'52.239	0'28.168	
11ª - 1				0'46.213	0'46.213	163.637							4'08.551	4'08.551		0'45.806	0'45.806	171.975
11ª - 2				1'22.969	0'36.756								4'47.314	0'38.763		1'24.442	0'38.636	
11ª - 3				1'50.106	0'27.137								5'14.569	0'27.255		1'52.499	0'28.057	
12ª - 1				0'43.593	0'43.593	167.702							0'43.150	0'43.150	170.348	0'45.634	0'45.634	170.347
12ª - 2				1'24.397	0'40.804								1'18.810	0'35.660		1'23.931	0'38.297	
12ª - 3				1'55.036	0'30.639								1'44.782	0'25.972		1'51.984	0'28.053	
13ª - 1				0'52.635	0'52.635	138.818							0'43.173	0'43.173	175.325	0'46.401	0'46.401	168.751
13ª - 2				1'36.884	0'44.249								1'18.839	0'35.666		1'25.015	0'38.614	
13ª - 3				2'17.029	0'40.145	PIT							1'44.957	0'26.118		1'53.077	0'28.062	
14ª - 1													1'00.517	1'00.517	148.761	0'46.300	0'46.300	171.975
14ª - 2													1'47.947	0'47.430		1'25.042	0'38.742	
14ª - 3													2'26.150	0'38.203	PIT	1'53.245	0'28.203	
15ª - 1																0'54.319	0'54.319	169.812
15ª - 2																1'43.432	0'48.113	
15ª - 3																2'23.816	0'40.384	PIT

Vuelta Ideal	
0'42.752	0'42.752
1'18.339	0'35.587
1'44.383	0'26.044

Vuelta Ideal	
0'43.541	0'43.541
1'20.297	0'36.756
1'46.966	0'26.669

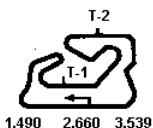
Vuelta Ideal	
0'44.147	0'44.147
1'21.124	0'36.977
1'48.263	0'27.139

Vuelta Ideal	
0'42.887	0'42.887
1'18.539	0'35.652
1'44.685	0'26.146

Vuelta Ideal	
0'43.067	0'43.067
1'18.727	0'35.660
1'44.699	0'25.972

Vuelta Ideal	
0'44.973	0'44.973
1'22.228	0'37.255
1'49.482	0'27.254

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.455	0'42.455
1'17.827	0'35.372
1'43.607	0'25.780



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Numero	11			15			16			17			18			25		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.461	0'43.461	170.887	0'43.435	0'43.435	169.812	0'43.920	0'43.920	169.279	0'44.334	0'44.334	171.975	0'43.200	0'43.200	168.751	0'51.669	0'51.669	170.347
1ª - 2	1'19.702	0'36.241		1'19.485	0'36.050		1'19.986	0'36.066		1'21.022	0'36.688		1'19.352	0'36.152		1'31.516	0'38.847	
1ª - 3	1'46.005	0'26.303		1'45.420	0'25.935		1'46.438	0'26.452		1'47.759	0'26.737		1'45.480	0'26.128		1'58.040	0'26.524	
2ª - 1	0'42.836	0'42.836	172.524	0'43.036	0'43.036	171.975	0'43.052	0'43.052	170.887	0'43.626	0'43.626	170.887	0'43.105	0'43.105	169.812	0'43.076	0'43.076	171.975
2ª - 2	1'18.498	0'35.662		1'19.096	0'36.060		1'18.778	0'35.726		1'19.801	0'36.175		1'19.119	0'36.014		1'29.005	0'45.929	
2ª - 3	1'44.746	0'26.248		1'45.318	0'26.222		1'45.002	0'26.224		1'46.540	0'26.739		1'46.432	0'27.313		1'55.485	0'26.480	
3ª - 1	0'43.091	0'43.091	170.887	0'43.059	0'43.059	169.812	0'42.883	0'42.883	168.750	0'43.658	0'43.658	170.348	0'43.146	0'43.146	166.154	0'43.099	0'43.099	174.194
3ª - 2	1'18.782	0'35.691		1'18.739	0'35.680		1'18.996	0'36.113		1'19.759	0'36.101		1'19.252	0'36.106		1'19.549	0'36.450	
3ª - 3	1'44.835	0'26.053		1'44.943	0'26.204		1'45.331	0'26.335		1'46.337	0'26.578		1'45.843	0'26.591		1'46.006	0'26.457	
4ª - 1	0'43.341	0'43.341	172.524	0'42.805	0'42.805	173.077	0'42.938	0'42.938	169.812	0'43.400	0'43.400	169.279	0'43.036	0'43.036	170.348	0'54.737	0'54.737	173.634
4ª - 2	1'19.509	0'36.168		1'18.752	0'35.947		1'18.938	0'36.000		1'19.557	0'36.157		1'18.901	0'35.865		1'31.704	0'36.967	
4ª - 3	1'45.961	0'26.452		1'44.894	0'26.142		1'45.394	0'26.456		1'46.231	0'26.674		1'50.066	0'31.165	PIT	1'58.314	0'26.610	
5ª - 1	0'43.042	0'43.042	171.975	0'43.616	0'43.616	170.347	0'43.079	0'43.079	170.347	0'43.050	0'43.050	170.348	3'55.880	3'55.880		0'42.855	0'42.855	173.078
5ª - 2	1'18.901	0'35.859		1'19.607	0'35.991		1'18.921	0'35.842		1'19.187	0'36.137		4'34.435	0'35.855		1'19.209	0'36.354	
5ª - 3	1'45.098	0'26.197		1'45.757	0'26.150		1'45.191	0'26.270		1'45.919	0'26.732		5'00.921	0'26.486		1'51.304	0'32.095	PIT
6ª - 1	0'42.998	0'42.998	171.975	0'43.039	0'43.039	170.887	0'49.620	0'49.620	171.429	0'43.170	0'43.170	172.524	0'42.567	0'42.567	170.887	2'50.473	2'50.473	
6ª - 2	1'18.837	0'35.839		1'19.246	0'36.207		1'25.823	0'36.203		1'19.561	0'36.391		1'18.020	0'35.453		3'28.361	0'37.888	
6ª - 3	1'45.246	0'26.409		1'46.268	0'27.022		1'52.767	0'26.944		1'46.076	0'26.515		1'43.800	0'25.780		3'54.822	0'26.461	
7ª - 1	0'42.827	0'42.827	172.524	0'43.128	0'43.128	171.975	0'43.272	0'43.272	169.812	0'43.499	0'43.499	173.634	0'42.947	0'42.947	170.887	0'43.159	0'43.159	174.194
7ª - 2	1'18.750	0'35.923		1'19.200	0'36.072		1'19.330	0'36.058		1'19.927	0'36.428		1'18.410	0'35.463		1'19.059	0'35.900	
7ª - 3	1'45.146	0'26.396		1'45.392	0'26.192		1'46.152	0'26.822		1'46.676	0'26.749		1'44.311	0'25.901		1'45.493	0'26.434	
8ª - 1	0'44.038	0'44.038	171.429	0'44.809	0'44.809	170.887	0'43.797	0'43.797	170.887	0'43.460	0'43.460	171.429	0'42.796	0'42.796	171.975	0'43.264	0'43.264	174.194
8ª - 2	1'22.904	0'38.866		1'23.523	0'38.714		1'20.535	0'36.738		1'20.109	0'36.649		1'18.256	0'35.460		1'19.418	0'36.154	
8ª - 3	1'54.454	0'31.550	PIT	2'00.320	0'36.797	PIT	1'51.915	0'31.380	PIT	1'46.742	0'26.633		1'44.315	0'26.059		1'45.693	0'26.275	
9ª - 1	2'47.571	2'47.571					2'32.213	2'32.213		0'43.831	0'43.831	170.887	0'45.723	0'45.723	166.154	0'43.418	0'43.418	174.758
9ª - 2	3'28.818	0'41.247					3'20.967	0'48.754		1'20.292	0'36.461		1'21.385	0'35.662		1'19.771	0'36.353	
9ª - 3	3'55.143	0'26.325					3'49.419	0'28.452		1'53.507	0'33.215	PIT	1'55.187	0'33.802	PIT	1'46.628	0'26.857	
10ª - 1	0'42.842	0'42.842	174.758				0'43.479	0'43.479	169.812	2'44.069	2'44.069		4'07.852	4'07.852		0'53.590	0'53.590	122.172
10ª - 2	1'18.674	0'35.832					1'19.746	0'36.267		3'34.850	0'50.781		5'33.869	1'26.017		1'35.170	0'41.580	
10ª - 3	1'44.955	0'26.281					1'46.525	0'26.779		4'01.715	0'26.865		6'21.968	0'48.099	PIT	2'13.475	0'38.305	PIT
11ª - 1	0'43.128	0'43.128	173.077				0'43.110	0'43.110	170.347	0'43.592	0'43.592	171.975						
11ª - 2	1'19.216	0'36.088					1'19.334	0'36.224		1'20.174	0'36.582							
11ª - 3	1'45.663	0'26.447					1'46.071	0'26.737		1'46.923	0'26.749							
12ª - 1	0'43.275	0'43.275	173.634				0'43.337	0'43.337	169.280	0'43.404	0'43.404	171.975						
12ª - 2	1'19.299	0'36.024					1'20.022	0'36.685		1'19.968	0'36.564							
12ª - 3	1'45.690	0'26.391					1'46.825	0'26.803		1'46.704	0'26.736							
13ª - 1	0'43.350	0'43.350	171.429				0'44.045	0'44.045	169.279	0'43.458	0'43.458	170.887						
13ª - 2	1'19.443	0'36.093					1'20.457	0'36.412		1'28.405	0'44.947							
13ª - 3	1'46.017	0'26.574					1'47.131	0'26.674		2'00.404	0'31.999	PIT						
14ª - 1	0'48.503	0'48.503	171.429				0'43.803	0'43.803	170.348									
14ª - 2	1'34.364	0'45.861					1'21.715	0'37.912										
14ª - 3	2'11.046	0'36.682	PIT				1'53.389	0'31.674	PIT									
15ª - 1																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'42.827	0'42.827
1'18.489	0'35.662
1'44.542	0'26.053

Vuelta Ideal	
0'42.805	0'42.805
1'18.485	0'35.680
1'44.420	0'25.935

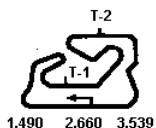
Vuelta Ideal	
0'42.883	0'42.883
1'18.609	0'35.726
1'44.833	0'26.224

Vuelta Ideal	
0'43.050	0'43.050
1'19.151	0'36.101
1'45.666	0'26.515

Vuelta Ideal	
0'42.567	0'42.567
1'18.020	0'35.453
1'43.800	0'25.780

Vuelta Ideal	
0'42.855	0'42.855
1'18.755	0'35.900
1'45.030	0'26.275

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.455	0'42.455
1'17.827	0'35.372
1'43.607	0'25.780



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	44			46			47			54			58			84		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.050	0'44.050	168.225	0'43.640	0'43.640	168.751	0'43.908	0'43.908	169.812	0'44.760	0'44.760	168.751	0'44.178	0'44.178	167.702	0'47.196	0'47.196	115.632
1ª - 2	1'21.144	0'37.094		1'19.411	0'35.771		1'20.204	0'36.296		1'21.089	0'36.329		1'21.195	0'37.017		1'24.800	0'37.604	
1ª - 3	1'48.070	0'26.926		1'45.567	0'26.156		1'46.763	0'26.559		1'47.816	0'26.727		1'48.171	0'26.976		1'51.596	0'26.796	
2ª - 1	0'43.697	0'43.697	170.348	0'42.659	0'42.659	168.225	0'43.182	0'43.182	168.225	0'42.662	0'42.662	171.975	0'44.097	0'44.097	168.225	0'43.795	0'43.795	168.750
2ª - 2	1'20.419	0'36.722		1'18.122	0'35.463		1'19.407	0'36.225		1'30.965	0'48.303		1'21.142	0'37.045		1'20.370	0'36.575	
2ª - 3	1'47.227	0'26.808		1'44.004	0'25.882		1'46.071	0'26.664		2'01.217	0'30.252	PIT	1'48.099	0'26.957		1'46.554	0'26.184	
3ª - 1	0'43.705	0'43.705	170.348	0'42.455	0'42.455	169.279	0'43.128	0'43.128	167.702	2'18.060	2'18.060		0'44.020	0'44.020	166.154	0'43.108	0'43.108	167.183
3ª - 2	1'20.197	0'36.492		1'17.975	0'35.520		1'19.308	0'36.180		2'53.922	0'35.862		1'22.380	0'38.360		1'19.564	0'36.456	
3ª - 3	1'46.853	0'26.656		1'44.038	0'26.063		1'45.945	0'26.637		3'20.124	0'26.202		1'57.140	0'34.760	PIT	1'46.181	0'26.617	
4ª - 1	0'43.570	0'43.570	170.348	0'42.665	0'42.665	169.279	0'43.655	0'43.655	168.225	0'42.924	0'42.924	169.812	5'40.715	5'40.715		0'43.776	0'43.776	169.812
4ª - 2	1'20.116	0'36.546		1'18.232	0'35.567		1'20.900	0'37.245		1'18.765	0'35.841		6'24.230	0'43.515		1'20.327	0'36.551	
4ª - 3	1'47.049	0'26.933		1'50.137	0'31.905	PIT	1'52.102	0'31.202	PIT	1'45.041	0'26.276		1'45.280	0'27.911		1'47.091	0'26.764	
5ª - 1	0'43.542	0'43.542	168.225	4'11.548	4'11.548		4'04.393	4'04.393		0'42.967	0'42.967	170.887	0'42.902	0'42.902	169.812	0'43.725	0'43.725	170.348
5ª - 2	1'19.917	0'36.375		4'54.933	0'43.385		4'47.832	0'43.439		1'18.740	0'35.773		1'18.964	0'36.062		1'20.418	0'36.693	
5ª - 3	1'46.458	0'26.541		5'22.505	0'27.572		5'15.477	0'27.645		1'44.953	0'26.213		1'45.280	0'26.316		1'47.217	0'26.799	
6ª - 1	0'45.121	0'45.121	170.887	0'42.779	0'42.779	168.751	0'42.457	0'42.457	169.279	0'42.907	0'42.907	171.429	0'43.240	0'43.240	168.225	0'43.469	0'43.469	169.812
6ª - 2	1'22.079	0'36.958		1'18.381	0'35.602		1'18.146	0'35.689		1'19.103	0'36.196		1'19.182	0'35.942		1'20.079	0'36.610	
6ª - 3	1'48.800	0'26.721		1'44.165	0'25.784		1'44.061	0'25.915		1'45.317	0'26.214		1'45.476	0'26.294		1'46.961	0'26.882	
7ª - 1	0'43.562	0'43.562	169.279	0'42.751	0'42.751	169.812	0'42.647	0'42.647	170.348	0'45.287	0'45.287	170.887	0'42.959	0'42.959	167.702	0'54.288	0'54.288	148.761
7ª - 2	1'19.948	0'36.386		1'18.123	0'35.372		1'18.198	0'35.551		1'22.794	0'37.507		1'19.069	0'36.110		1'32.320	0'36.032	
7ª - 3	1'47.419	0'27.471		1'44.190	0'26.067		1'44.199	0'26.001		1'53.532	0'30.738	PIT	1'45.203	0'26.134		2'03.967	0'31.647	PIT
8ª - 1	0'43.727	0'43.727	170.347	0'44.807	0'44.807	167.183	0'44.807	0'44.807	170.348	3'05.664	3'05.664		0'43.069	0'43.069	167.183	3'21.041	3'21.041	
8ª - 2	1'20.276	0'36.549		1'18.558	0'35.942		1'26.092	0'41.285		3'42.319	0'36.655		1'18.997	0'35.928		3'58.349	0'37.308	
8ª - 3	1'46.845	0'26.569		1'44.500	0'25.942		1'57.695	0'31.603	PIT	4'08.738	0'26.419		1'45.222	0'26.225		4'25.348	0'26.999	
9ª - 1	0'43.489	0'43.489	170.347	0'42.875	0'42.875	168.751				0'43.200	0'43.200	169.812	0'43.380	0'43.380	168.751	0'44.047	0'44.047	170.887
9ª - 2	1'19.833	0'36.344		1'18.643	0'35.768					1'19.096	0'36.896		1'19.834	0'36.454		1'23.061	0'36.014	
9ª - 3	1'46.338	0'26.505		1'44.625	0'25.982					1'47.452	0'28.356		1'46.003	0'26.169		1'56.181	0'33.120	PIT
10ª - 1	0'43.727	0'43.727	171.429	0'45.965	0'45.965	168.750				0'43.458	0'43.458	167.183	0'42.966	0'42.966	167.702	2'25.152	2'25.152	
10ª - 2	1'20.389	0'36.662		1'25.019	0'39.054					1'19.564	0'36.106		1'18.877	0'35.911		3'02.202	0'37.050	
10ª - 3	1'47.072	0'26.683		1'58.014	0'32.995	PIT				1'45.815	0'26.251		1'45.125	0'26.248		3'28.959	0'26.757	
11ª - 1	0'43.932	0'43.932	169.279							0'42.899	0'42.899	171.429	0'45.949	0'45.949	167.702	0'43.886	0'43.886	167.702
11ª - 2	1'20.606	0'36.674								1'18.830	0'35.931		1'27.770	0'41.821		1'20.457	0'36.571	
11ª - 3	1'47.465	0'26.859								1'45.131	0'26.301		1'56.441	0'28.671		1'47.063	0'26.606	
12ª - 1	0'45.420	0'45.420	168.751							0'43.232	0'43.232	169.279	0'43.299	0'43.299	166.154	0'43.412	0'43.412	169.812
12ª - 2	1'23.566	0'38.146								1'21.102	0'37.870		1'19.338	0'36.039		1'20.023	0'36.611	
12ª - 3	1'56.384	0'32.818	PIT							1'55.312	0'34.210	PIT	1'45.707	0'26.369		1'46.903	0'26.880	
13ª - 1	2'41.951	2'41.951											0'43.210	0'43.210	167.702	0'53.117	0'53.117	156.977
13ª - 2	3'25.902	0'43.951											1'19.529	0'36.319		1'35.402	0'42.285	
13ª - 3	4'04.342	0'38.440	PIT										1'45.969	0'26.440		2'15.480	0'40.078	PIT
14ª - 1													0'48.115	0'48.115	166.154			
14ª - 2													1'26.180	0'38.065				
14ª - 3													2'02.275	0'36.095	PIT			
15ª - 1																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'43.489	0'43.489
1'19.833	0'36.344
1'46.338	0'26.505

Vuelta Ideal	
0'42.455	0'42.455
1'17.827	0'35.372
1'43.611	0'25.784

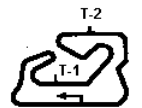
Vuelta Ideal	
0'42.457	0'42.457
1'18.008	0'35.551
1'43.923	0'25.915

Vuelta Ideal	
0'42.662	0'42.662
1'18.435	0'35.773
1'44.637	0'26.202

Vuelta Ideal	
0'42.902	0'42.902
1'18.813	0'35.911
1'44.947	0'26.134

Vuelta Ideal	
0'43.108	0'43.108
1'19.564	0'36.456
1'45.748	0'26.184

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.455	0'42.455
1'17.827	0'35.372
1'43.607	0'25.780



1.490 2.660 3.539

Clasificación por Sectores 3ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

		Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	46 Oscar Nogués	42.455	46 Oscar Nogués	35.372	18 Rafael Villanueva	25.780	1	46 Oscar Nogués	1'43.611	1'44.004	2	
2	47 Salvatore Arcarese	42.457	18 Rafael Villanueva	35.453	46 Oscar Nogués	25.784	2	18 Rafael Villanueva	1'43.800	1'43.800	1	
3	18 Rafael Villanueva	42.567	47 Salvatore Arcarese	35.551	47 Salvatore Arcarese	25.915	3	47 Salvatore Arcarese	1'43.923	1'44.061	3	
4	54 Thomas Fjordbach	42.662	2 Nicolas Milan	35.587	15 Guillaume Lafond	25.935	4	2 Nicolas Milan	1'44.383	1'44.613	4	
5	2 Nicolas Milan	42.752	5 Santiago Navarro	35.652	6 Alex Cosin	25.972	5	15 Guillaume Lafond	1'44.420	1'44.894	8	
6	15 Guillaume Lafond	42.805	6 Alex Cosin	35.660	2 Nicolas Milan	26.044	6	11 Marc Guillot	1'44.542	1'44.746	6	
7	11 Marc Guillot	42.827	11 Marc Guillot	35.662	11 Marc Guillot	26.053	7	54 Thomas Fjordbach	1'44.637	1'44.953	9	
8	25 Diego Villanueva Capote	42.855	15 Guillaume Lafond	35.680	58 Manuela Vasquez	26.134	8	5 Santiago Navarro	1'44.685	1'44.692	5	
9	16 Mariano Esteban	42.883	16 Mariano Esteban	35.726	5 Santiago Navarro	26.146	9	6 Alex Cosin	1'44.699	1'44.782	7	
10	5 Santiago Navarro	42.887	54 Thomas Fjordbach	35.773	84 Raquel Morera	26.184	10	16 Mariano Esteban	1'44.833	1'45.002	10	
11	58 Manuela Vasquez	42.902	25 Diego Villanueva Capote	35.900	54 Thomas Fjordbach	26.202	11	58 Manuela Vasquez	1'44.947	1'45.125	11	
12	17 Carlos Esteban	43.050	58 Manuela Vasquez	35.911	16 Mariano Esteban	26.224	12	25 Diego Villanueva Capote	1'45.030	1'45.493	12	
13	6 Alex Cosin	43.067	17 Carlos Esteban	36.101	25 Diego Villanueva Capote	26.275	13	17 Carlos Esteban	1'45.666	1'45.919	13	
14	84 Raquel Morera	43.108	44 Gerardo González Pulidc	36.344	44 Gerardo González Pulidc	26.505	14	84 Raquel Morera	1'45.748	1'46.181	14	
15	44 Gerardo González Pulidc	43.489	84 Raquel Morera	36.456	17 Carlos Esteban	26.515	15	44 Gerardo González Pulidc	1'46.338	1'46.338	15	
16	3 Roberto Blach	43.541	3 Roberto Blach	36.756	3 Roberto Blach	26.669	16	3 Roberto Blach	1'46.966	1'47.655	16	
17	4 Joaquín Rodrigo	44.147	4 Joaquín Rodrigo	36.977	4 Joaquín Rodrigo	27.139	17	4 Joaquín Rodrigo	1'48.263	1'48.345	17	
18	7 J. Gomez - O. Gomez	44.973	7 J. Gomez - O. Gomez	37.255	7 J. Gomez - O. Gomez	27.254	18	7 J. Gomez - O. Gomez	1'49.482	1'49.696	18	

VELOCIDAD MAXIMA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descripcion	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descripcion	J	A	D	Vehiculo	Km/h
1	4	A. Club De Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	176.471
2	6	Alex Cosin	Alex Cosin	Esp											Renault Clio Cup	175.325
3	25	Pujolaracing C.E.	Diego Villanueva Capote	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	174.758
4	11	Milan Competition	Marc Guillot	Fr											Renault Clio Cup	174.758
5	17	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	173.634
6	5	Milan Competition	Santiago Navarro	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	173.634
7	15	Milan Competition	Guillaume Lafond	Fr											Renault Clio Cup	173.077
8	18	Milan Competition	Rafael Villanueva	Esp											Renault Clio Cup	171.975
9	7	Oscar Gómez González	Jonathan Gómez González	Esp					Oscar Gómez González	Esp					Renault Clio Cup	171.975
10	54	Polar Seafood - Peu Abaix	Thomas Fjordbach	Dk	Junior	J									Renault Clio Cup	171.975
11	44	C.D. Motor Racing Cantabria	Gerardo González Pulido	Esp											Renault Clio Cup	171.429
12	16	A.D. Desguaces La Torre	Mariano Esteban	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	171.429
13	84	Raquel Morera	Raquel Morera	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	170.887
14	47	RMS Engineering, S.R.L.	Salvatore Arcarese	Rum											Renault Clio Cup	170.348
15	3	Escuderia Orense	Roberto Blach	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	170.348
16	2	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr											Renault Clio Cup	170.348
17	46	RMS Engineering, S.R.L.	Oscar Nogués	Esp											Renault Clio Cup	169.812
18	58	RMS Engineering, S.R.L.	Manuela Vasquez	Col	Damas			D							Renault Clio Cup	169.812

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descripcion	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descripcion	J	A	D	Vehiculo	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	NV3	VR3	Tiempo-3	Tiempo	Promedio
1	46	RMS Engeneering, S.R.L.	Oscar Nogués	Esp											Renault Clio Cup	48	20	4	1'43.072	17	3	1'43.999	11	3	1'44.004	1'43.072	123.607
2	11	Milan Competition	Marc Guillot	Fr											Renault Clio Cup	57	23	22	1'43.393	19	17	1'43.591	15	3	1'44.746	1'43.393	123.223
3	21	Race	Antonio Martinez	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	32	19	15	1'44.214	13	9	1'43.482				1'43.482	123.117
4	26	Race	Gonzalo de Andrés	Esp											Renault Clio Cup	27	17	7	1'43.643	10	2	1'43.714				1'43.643	122.926
5	2	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr											Renault Clio Cup	39	18	10	1'44.099	16	8	1'43.677	5	4	1'44.613	1'43.677	122.886
6	18	Milan Competition	Rafael Villanueva	Esp											Renault Clio Cup	30				19	11	1'44.330	11	7	1'43.800	1'43.800	122.740
7	9	Race	Marta Suria	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	35	20	15	1'44.202	15	10	1'43.827				1'43.827	122.708
8	47	RMS Engeneering, S.R.L.	Salvatore Arcaese	Rum											Renault Clio Cup	45	20	14	1'44.228	16	7	1'44.931	9	7	1'44.061	1'44.061	122.432
9	5	Milan Competition	Santiago Navarro	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	54	22	17	1'44.148	21	17	1'44.242	11	7	1'44.692	1'44.148	122.330
10	54	Polar Seafood - Peu Abaix	Thomas Fjordbach	Dk	Junior	J									Renault Clio Cup	42	17	4	1'44.420	12	3	1'44.999	13	6	1'44.953	1'44.420	122.011
11	15	Milan Competition	Guillaume Lafond	Fr											Renault Clio Cup	47	19	18	1'45.700	19	16	1'44.571	9	5	1'44.894	1'44.571	121.835
12	6	Alex Cosin	Alex Cosin	Esp											Renault Clio Cup	58	23	17	1'44.899	20	3	1'45.084	15	13	1'44.782	1'44.782	121.590
13	16	A.D. Desguaces La Torre	Mariano Esteban	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	58	22	13	1'44.866	21	15	1'44.893	15	3	1'45.002	1'44.866	121.492
14	58	RMS Engeneering, S.R.L.	Manuela Vasquez	Col	Damas			D							Renault Clio Cup	54	19	8	1'45.522	20	4	1'46.302	15	11	1'45.125	1'45.125	121.193
15	25	Pujolaracing C.E.	Diego Villanueva Capote	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	52	20	17	1'46.419	21	5	1'45.536	11	8	1'45.493	1'45.493	120.770
16	84	Raquel Morera	Raquel Morera	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	54	22	18	1'45.601	18	11	1'46.463	14	4	1'46.181	1'45.601	120.647
17	17	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	58	20	13	1'46.474	24	12	1'45.676	14	6	1'45.919	1'45.676	120.561
18	7	Oscar Gómez González	Jonathan Gómez González	Esp					Oscar Gómez González	Esp					Renault Clio Cup	56	24	8	1'45.995	16	7	1'48.105	16	3	1'49.696	1'45.995	120.198
19	44	C.D. Motor Racing Cantabria	Gerardo González Pulido	Esp											Renault Clio Cup	48	21	6	1'46.548	13	3	1'46.481	14	10	1'46.338	1'46.338	119.810
20	4	A. Club De Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	29	7	5	1'47.918	11	9	1'47.537	11	4	1'48.345	1'47.537	118.475
21	3	Escuderia Orense	Roberto Blach	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	52	20	13	1'48.997	18	4	1'49.099	14	8	1'47.655	1'47.655	118.345

Circuito de Albacete 09 de Junio de 2012

A las 13:48 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE