



Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	20	Angel Amilibia	Angel Amilibia	Esp			Norma M20F	P1	26	21	1'29.160			142.894
2	21	Angel Amilibia	Xavier Cazabon	Esp			Norma M20F	P1	34	32	1'29.344	0"184	0"184	142.600
3	13	Gonçalo Martins Inácio	Gonçalo Martins Inácio	Pt	Gonçalo Castro Gaspa	Pt	Radical SR3	P2	28	8	1'32.491	3"331	3"147	137.748
4	10	Langreo Motorclub	Pedro Luis Castañon López	Esp			Juno CN	P1	19	15	1'33.609	4"449	1"118	136.103
5	51	Speed Factory	Fred Van Putten	Ned	Marcel Verbeeten	Ned	Radical SR5	P2	30	15	1'37.323	8"163	3"714	130.909
6	29	Skualo España	Manuel Rosado	Esp			Skualo SK11		10	9	1'39.483	10"323	2"160	128.067
7	1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	Esp			HYUNDAI GETZ COPA	CLM	7	5	1'56.411	27"251	16"928	109.444
8	8	ALBERTO COSÍN BORRÁS	ALBERTO COSÍN BORRÁS	Esp			VOLKSWAGEN GOLF GTI	CLM	19	9	1'59.611	30"451	3"200	106.516
9	2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	JOSE PAÑOS MARTINEZ	Esp			HYUNDAI ACCENT COPA	CLM	7	6	2'07.842	38"682	8"231	99.658

Circuito de Albacete 09 de Junio de 2012

A las 10:59 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Numero	10			13			20			21			29			51		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	045.388	045.388	140.625	042.373	042.373	181.209	039.909	039.909	194.946	045.701	045.701	149.172	329.553	329.553		045.808	045.808	184.932
1ª - 2	120.435	035.047		116.587	034.214		113.103	033.194		124.293	038.592		405.551	036.998		124.198	038.990	
1ª - 3	145.896	025.461		140.900	024.313		136.767	023.664		151.946	027.653		432.002	026.451		151.891	027.693	
2ª - 1	040.540	040.540	194.946	040.927	040.927	192.858	038.122	038.122	203.774	042.524	042.524	156.522	041.187	041.187	181.819	042.532	042.532	194.245
2ª - 2	116.862	036.322		113.341	032.414		110.353	032.231		118.017	035.493		116.034	034.847		119.105	036.573	
2ª - 3	143.059	026.197		136.826	023.485		135.660	025.307		144.090	026.073		142.084	026.073		145.385	026.280	
3ª - 1	039.333	039.333	194.946	045.383	045.383	188.154	038.516	038.516	205.324	042.253	042.253	161.677	040.561	040.561	179.402	042.021	042.021	194.946
3ª - 2	112.987	033.654		126.750	041.367		110.723	032.207		118.017	034.403		115.282	034.721		118.041	036.020	
3ª - 3	137.284	024.297		159.466	032.716	PIT	133.729	023.006		141.834	025.178		140.950	025.668		143.638	025.597	
4ª - 1	038.952	038.952	200.744	022.081	022.081		037.261	037.261	207.693	041.425	041.425	150.001	046.475	046.475	180.001	041.254	041.254	196.364
4ª - 2	112.126	033.174		657.321	035.240		109.187	031.926		115.185	033.760		130.195	043.720		116.484	035.230	
4ª - 3	136.971	023.845		720.938	023.617		131.938	022.751		149.407	034.222	PIT	205.191	034.996	PIT	141.475	024.991	
5ª - 1	039.146	039.146	201.493	038.499	038.499	194.245	036.677	036.677	207.693	324.181	324.181		2142.318	2142.318		040.543	040.543	198.530
5ª - 2	111.725	032.579		112.118	033.619		107.859	031.182		135.584	034.403		22.18.251	035.933		115.261	034.718	
5ª - 3	136.147	023.422		135.664	023.546		130.316	022.457		422.802	024.218		22.44.184	025.933		144.341	029.080	PIT
6ª - 1	041.190	041.190	201.493	037.871	037.871	195.653	036.393	036.393	207.693	041.478	041.478	167.702	041.175	041.175	181.208	039.662	039.662	
6ª - 2	118.848	037.658		109.762	031.891		107.336	030.943		115.180	033.702		118.923	037.748		344.051	034.389	
6ª - 3	153.253	034.405	PIT	132.763	023.001		129.879	022.543		140.387	025.207		154.321	035.398	PIT	409.081	025.300	
7ª - 1	243.999	243.999		037.845	037.845	197.081	054.400	054.400	208.495	040.346	040.346	172.524	525.157	525.157		040.389	040.389	197.081
7ª - 2	138.445	034.446		109.631	031.786		126.047	031.647		114.928	034.582		559.076	033.919		115.266	034.877	
7ª - 3	342.360	023.915		132.491	022.860		148.070	022.023		146.392	031.464	PIT	624.225	025.149		140.075	024.809	
8ª - 1	038.071	038.071	202.248	037.951	037.951	194.946	037.870	037.870	207.693	041.815	041.815		040.584	040.584	184.301	040.727	040.727	197.803
8ª - 2	110.505	032.434		109.558	031.607		110.081	032.211		314.370	032.555		114.486	033.902		115.010	034.283	
8ª - 3	133.832	023.327		132.872	023.314		137.906	027.825	PIT	337.721	023.351		139.483	024.997		142.037	027.027	
9ª - 1	037.987	037.987	202.248	038.206	038.206	194.946	740.998	740.998		038.337	038.337	192.171	052.549	052.549	183.674	041.064	041.064	196.364
9ª - 2	110.636	032.649		110.079	031.873		813.645	032.647		110.108	031.771		135.014	042.465		115.357	034.293	
9ª - 3	133.878	023.242		133.494	023.415		836.394	022.749		133.753	023.645		211.367	036.353	PIT	140.147	024.790	
10ª - 1	1536.445	1536.445	200.744	037.967	037.967	197.081	037.012	037.012	205.324	039.845	039.845	200.001	037.012	037.012		040.401	040.401	195.653
10ª - 2	1611.461	035.016		109.492	031.525		108.219	031.207		111.962	032.117		114.886	034.285		114.886	034.285	
10ª - 3	1635.373	023.912		132.568	023.076		130.408	022.189		134.770	022.808		139.086	024.400		139.086	024.400	198.530
11ª - 1	038.425	038.425	197.081	038.106	038.106	196.364	036.644	036.644	209.303	037.954	037.954	194.245	040.280	040.280		040.280	040.280	198.530
11ª - 2	110.786	032.361		109.880	031.774		107.344	030.880		110.091	032.137		114.476	034.196		114.476	034.196	
11ª - 3	134.423	023.637		132.698	022.818		129.361	022.017		132.646	022.555		139.068	024.592		139.068	024.592	
12ª - 1	040.205	040.205	201.493	037.898	037.898	198.530	036.886	036.886	206.897	037.688	037.688	201.493	041.545	041.545		041.545	041.545	197.081
12ª - 2	113.235	033.030		111.376	033.478		107.734	030.848		109.389	031.701		115.577	034.032		115.577	034.032	
12ª - 3	136.379	023.144		140.996	029.620	PIT	129.844	022.110		131.946	022.557		140.356	024.779		140.356	024.779	
13ª - 1	038.164	038.164	200.744	317.339	317.339		036.622	036.622	208.495	036.890	036.890	200.001	040.025	040.025		040.025	040.025	198.530
13ª - 2	111.020	032.856		131.119	033.780		108.196	031.574		107.872	030.982		113.659	033.634		113.659	033.634	
13ª - 3	134.385	023.365		416.055	024.936		131.164	022.968		130.169	022.297		138.094	024.435		138.094	024.435	
14ª - 1	038.029	038.029	202.248	040.435	040.435	187.501	038.114	038.114	180.602	037.657	037.657	201.493	037.657	037.657		039.766	039.766	200.001
14ª - 2	110.416	032.387		113.337	032.902		109.653	031.539		109.287	031.630		112.872	033.106		112.872	033.106	
14ª - 3	133.609	023.193		137.074	023.737		131.995	022.342		132.152	022.865		137.322	024.451		137.322	024.451	
15ª - 1	045.877	045.877	196.364	059.502	059.502	195.653	038.587	038.587	207.693	037.313	037.313	201.493	039.600	039.600		039.600	039.600	198.530
15ª - 2	123.835	037.958		134.966	035.484		109.295	030.708		108.796	031.483		112.818	033.218		112.818	033.218	
15ª - 3	158.141	034.306	PIT	204.428	029.442	PIT	131.451	022.156		131.451	022.635		143.201	030.383	PIT	143.201	030.383	
16ª - 1	544.085	544.085		345.894	345.894		036.919	036.919	208.495	038.279	038.279	200.744	419.550	419.550		419.550	419.550	
16ª - 2	621.275	037.190		420.794	034.900		107.914	030.995		109.531	031.252		500.166	040.616		500.166	040.616	
16ª - 3	650.234	028.959		444.967	024.173		136.928	029.014		131.763	022.232		530.171	030.005		530.171	030.005	
17ª - 1	039.832	039.832	201.493	039.742	039.742	188.812	1335.081	1335.081		040.846	040.846	202.248	045.238	045.238		045.238	045.238	189.474
17ª - 2	111.913	032.081		112.828	033.086		1408.063	032.982		113.464	032.618		122.481	037.243		122.481	037.243	
17ª - 3	134.910	022.997		136.654	023.826		1430.592	022.529		136.336	022.872		150.422	027.941		150.422	027.941	
18ª - 1	038.795	038.795	202.248	038.824	038.824	192.171	037.662	037.662	206.107	039.159	039.159	197.803	043.058	043.058		043.058	043.058	
18ª - 2	113.801	035.006		111.872	033.048		108.564	030.902		110.593	031.434		119.017	035.959		119.017	035.959	
18ª - 3	146.613	032.812	PIT	135.853	023.981		130.331	021.767		132.974	022.381		145.810	026.793		145.810	026.793	
19ª - 1				039.230	039.230	193.549	038.809	038.809										

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

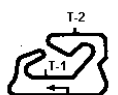
Numero	1			8			2		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.519	1'00.519	111.571	0'50.397	0'50.397	145.946	1'03.832	1'03.832	
1ª - 2	1'50.649	0'50.130		1'34.473	0'44.076		1'52.559	0'48.727	
1ª - 3	2'24.517	0'33.868		2'06.745	0'32.272		2'27.531	0'34.972	
2ª - 1	0'51.295	0'51.295	144.001	0'50.646	0'50.646	149.172	0'55.146	0'55.146	144.385
2ª - 2	1'32.739	0'41.444		1'34.405	0'43.759		1'42.664	0'47.518	
2ª - 3	2'03.285	0'30.546		2'05.621	0'31.216		2'15.604	0'32.940	
3ª - 1	0'48.189	0'48.189	146.342	0'51.565	0'51.565	149.172	0'59.476	0'59.476	142.858
3ª - 2	1'28.527	0'40.338		1'35.986	0'44.421		1'45.774	0'46.298	
3ª - 3	1'57.612	0'29.085		2'07.679	0'31.693		2'27.282	0'41.508	PIT
4ª - 1	0'47.243	0'47.243	147.946	0'48.503	0'48.503	149.585	3'39.849	3'39.849	
4ª - 2	1'27.268	0'40.025		1'30.946	0'42.443		4'21.936	0'42.087	
4ª - 3	1'56.411	0'29.143		2'01.079	0'30.133		4'52.221	0'30.285	
5ª - 1	0'47.541	0'47.541	150.838	0'51.625	0'51.625	151.261	0'55.652	0'55.652	145.553
5ª - 2	1'27.698	0'40.157		1'34.040	0'42.415		1'36.899	0'41.247	
5ª - 3	1'57.017	0'29.319		2'05.406	0'31.366		2'07.842	0'30.943	
6ª - 1	0'47.236	0'47.236	148.352	0'49.363	0'49.363	149.172	1'04.062	1'04.062	104.652
6ª - 2	1'26.850	0'39.614		1'33.640	0'44.277		1'59.817	0'55.755	
6ª - 3	2'01.444	0'34.594	PIT	2'04.277	0'30.637		2'45.534	0'45.717	PIT
7ª - 1				0'48.963	0'48.963	150.838			
7ª - 2				1'31.663	0'42.700				
7ª - 3				2'02.107	0'30.444				
8ª - 1				0'48.159	0'48.159	151.686			
8ª - 2				1'29.091	0'40.932				
8ª - 3				1'59.611	0'30.520				
9ª - 1				0'48.425	0'48.425	150.001			
9ª - 2				1'29.673	0'41.248				
9ª - 3				2'00.357	0'30.684				
10ª - 1				0'50.761	0'50.761	150.418			
10ª - 2				1'33.603	0'42.842				
10ª - 3				2'04.506	0'30.903				
11ª - 1				0'49.368	0'49.368	151.261			
11ª - 2				1'31.530	0'42.162				
11ª - 3				2'07.498	0'35.968	PIT			
12ª - 1				2'56.069	2'56.069				
12ª - 2				3'37.670	0'41.601				
12ª - 3				4'08.351	0'30.681				
13ª - 1				0'48.354	0'48.354	149.585			
13ª - 2				1'30.269	0'41.915				
13ª - 3				1'59.894	0'29.625				
14ª - 1				0'49.762	0'49.762	151.261			
14ª - 2				1'30.890	0'41.128				
14ª - 3				2'00.931	0'30.041				
15ª - 1				0'49.739	0'49.739	151.261			
15ª - 2				1'31.555	0'41.816				
15ª - 3				2'02.154	0'30.599				
16ª - 1				0'48.517	0'48.517	150.838			
16ª - 2				1'30.032	0'41.515				
16ª - 3				1'59.959	0'29.927				
17ª - 1				0'49.733	0'49.733	151.261			
17ª - 2				1'30.707	0'40.974				
17ª - 3				2'00.937	0'30.230				
18ª - 1				3'58.900	3'58.900	150.839			
18ª - 2				4'45.941	0'47.041				
18ª - 3				5'26.583	0'40.642	PIT			
19ª - 1									
19ª - 2									
19ª - 3									
20ª - 1									
20ª - 2									
20ª - 3									
21ª - 1									
21ª - 2									
21ª - 3									
22ª - 1									
22ª - 2									
22ª - 3									
23ª - 1									
23ª - 2									
23ª - 3									
24ª - 1									
24ª - 2									
24ª - 3									
25ª - 1									
25ª - 2									
25ª - 3									
26ª - 1									
26ª - 2									
26ª - 3									
27ª - 1									
27ª - 2									
27ª - 3									
28ª - 1									
28ª - 2									
28ª - 3									
29ª - 1									
29ª - 2									
29ª - 3									
30ª - 1									
30ª - 2									
30ª - 3									
31ª - 1									
31ª - 2									
31ª - 3									
32ª - 1									
32ª - 2									
32ª - 3									
33ª - 1									
33ª - 2									
33ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'47.236	0'47.236
1'26.850	0'39.614
1'55.935	0'29.085

Vuelta Ideal	
0'48.159	0'48.159
1'29.091	0'40.932
1'58.716	0'29.625

Vuelta Ideal	
0'55.146	0'55.146
1'36.393	0'41.247
2'06.678	0'30.285

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.253	0'36.253
1'06.697	0'30.444
1'28.464	0'21.767



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	20 Angel Amilibia	36.253	21 Xavier Cazabon	30.444	20 Angel Amilibia	21.767	1	20 Angel Amilibia	1'28.728	1'29.160	1	
2	21 Xavier Cazabon	36.838	20 Angel Amilibia	30.708	21 Xavier Cazabon	21.862	2	21 Xavier Cazabon	1'29.144	1'29.344	2	
3	13 G. Martins - G. Castro	37.845	13 G. Martins - G. Castro	31.525	13 G. Martins - G. Castro	22.818	3	13 G. Martins - G. Castro	1'32.188	1'32.491	3	
4	10 Pedro Luis Castañon López	37.987	10 Pedro Luis Castañon López	32.081	10 Pedro Luis Castañon López	22.997	4	10 Pedro Luis Castañon López	1'33.065	1'33.609	4	
5	51 F. Van Putten - M. Verbeeten	39.600	51 F. Van Putten - M. Verbeeten	33.106	51 F. Van Putten - M. Verbeeten	24.400	5	51 F. Van Putten - M. Verbeeten	1'37.106	1'37.323	5	
6	29 Manuel Rosado	40.561	29 Manuel Rosado	33.902	29 Manuel Rosado	24.997	6	29 Manuel Rosado	1'39.460	1'39.483	6	
7	1 J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	47.236	1 J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	39.614	1 J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	29.085	7	1 J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	1'55.935	1'56.411	7	
8	8 ALBERTO COSÍN BORRÁS	48.159	8 ALBERTO COSÍN BORRÁS	40.932	8 ALBERTO COSÍN BORRÁS	29.625	8	8 ALBERTO COSÍN BORRÁS	1'58.716	1'59.611	8	
9	2 JOSE PAÑOS MARTINEZ	55.146	2 JOSE PAÑOS MARTINEZ	41.247	2 JOSE PAÑOS MARTINEZ	30.285	9	2 JOSE PAÑOS MARTINEZ	2'06.678	2'07.842	9	



Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Km/h
1	20	Angel Amilibia	Angel Amilibia	Esp			Norma M20F	P1	209.303
2	21	Angel Amilibia	Xavier Cazabon	Esp			Norma M20F	P1	203.008
3	10	Langreo Motorclub	Pedro Luis Castañon López	Esp			Juno CN	P1	202.248
4	51	Speed Factory	Fred Van Putten	Ned	Marcel Verbeeten	Ned	Radical SR5	P2	200.001
5	13	Gonçalo Martins Inácio	Gonçalo Martins Inácio	Pt	Gonçalo Castro Gaspa	Pt	Radical SR3	P2	198.530
6	29	Skualo España	Manuel Rosado	Esp			Skualo SK11		184.301
7	8	ALBERTO COSÍN BORRÁS	ALBERTO COSÍN BORRÁS	Esp			VOLKSWAGEN GOLF GTI	CLM	151.686
8	1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	Esp			HYUNDAI GETZ COPA	CLM	150.838
9	2	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	Esp			OPEL CORSA	CLM	145.553



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com



Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Km/h
1	20	Angel Amilibia	Angel Amilibia	Esp			Norma M20F	P1	209.303
2	21	Angel Amilibia	Xavier Cazabon	Esp			Norma M20F	P1	203.008
3	10	Langreo Motorclub	Pedro Luis Castañon López	Esp			Juno CN	P1	202.248
4	51	Speed Factory	Fred Van Putten	Ned	Marcel Verbeeten	Ned	Radical SR5	P2	200.001
5	13	Gonçalo Martins Inácio	Gonçalo Martins Inácio	Pt	Gonçalo Castro Gaspa	Pt	Radical SR3	P2	198.530
6	29	Skualo España	Manuel Rosado	Esp			Skualo SK11		184.301
7	8	ALBERTO COSÍN BORRÁS	ALBERTO COSÍN BORRÁS	Esp			VOLKSWAGEN GOLF GTI	CLM	151.686
8	1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	Esp			HYUNDAI GETZ COPA	CLM	150.838
9	2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	JOSE PAÑOS MARTINEZ	Esp			HYUNDAI ACCENT COPA	CLM	145.553



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	21	Angel Amilibia	Xavier Cazabon	Esp			Norma M20F	P1	28	9	1'30.023			141.524
2	20	Angel Amilibia	Angel Amilibia	Esp			Norma M20F	P1	34	22	1'30.621	0"598	0"598	140.590
3	10	Langreo Motorclub	Pedro Luis Castañon López	Esp			Juno CN	P1	9	4	1'31.274	1"251	0"653	139.585
4	13	Gonçalo Martins Inácio	Gonçalo Martins Inácio	Pt	Gonçalo Castro Gaspa	Pt	Radical SR3	P2	28	27	1'31.872	1"849	0"598	138.676
5	72	Nuno Santos	Nuno Gomez Dos Santos	Pt	Tiago Ribeiro	Pt	Norma M20F	P1	24	23	1'36.157	6"134	4"285	132.496
6	51	Speed Factory	Fred Van Putten	Ned	Marcel Verbeeten	Ned	Radical SR5	P2	31	6	1'37.729	7"706	1"572	130.365
7	29	Skualo España	Manuel Rosado	Esp			Skualo SK11		9	2	1'39.709	9"686	1"980	127.776
8	8	ALBERTO COSÍN BORRÁS	ALBERTO COSÍN BORRÁS	Esp			VOLKSWAGEN GOLF GTI	CLM	9	5	2'05.155	35"132	25"446	101.797

Circuito de Albacete 09 de Junio de 2012

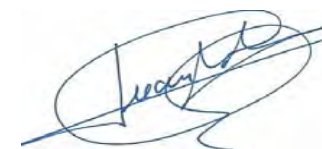
A las 13:09 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

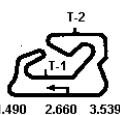
Numero	10			13			20			21			29			51		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	037.767	037.767	200.001	041.561	041.561	173.634	037.337	037.337	206.897	040.300	040.300	171.975	040.318	040.318	183.051	041.826	041.826	189.474
1ª - 2	109.380	031.613		115.421	033.860		108.933	031.596		113.161	032.861		114.614	034.286		116.658	034.832	
1ª - 3	131.888	022.508		139.776	024.355		131.477	022.544		139.769	026.608		139.709	025.095		143.280	026.622	
2ª - 1	037.107	037.107	204.546	039.662	039.662	181.208	037.061	037.061	209.303	039.915	039.915	160.715	040.610	040.610	183.674	041.216	041.216	191.490
2ª - 2	109.082	031.975		112.733	033.071		109.116	032.065		111.688	031.773		114.953	034.343		116.482	035.266	
2ª - 3	131.660	022.578		136.563	023.830		134.750	025.634		137.193	025.505		140.023	025.070		141.915	025.433	
3ª - 1	037.361	037.361	202.248	039.326	039.326	191.490	038.970	038.970	203.008	038.530	038.530	183.051	040.617	040.617	181.819	040.486	040.486	194.245
3ª - 2	108.827	031.466		112.209	032.883		110.598	031.628		110.241	031.711		115.251	034.634		116.622	034.140	
3ª - 3	131.274	022.447		136.015	023.806		134.041	023.443		134.624	024.383		140.437	025.186		139.728	025.102	
4ª - 1	042.587	042.587	186.852	038.693	038.693	192.857	040.139	040.139	205.324	037.999	037.999	196.364	046.367	046.367	180.001	040.179	040.179	193.549
4ª - 2	117.152	034.565		111.286	032.593		113.607	033.468		109.411	031.412		128.013	041.646		114.641	034.462	
4ª - 3	150.414	033.262	PIT	135.079	023.793		137.398	023.791		131.735	022.324		202.029	034.016	PIT	139.266	024.625	
5ª - 1	344.799	344.799		038.787	038.787	191.490	040.075	040.075	202.248	037.451	037.451	202.248	1112.148	1112.148		039.991	039.991	197.081
5ª - 2	117.647	032.848		111.362	032.575		111.935	031.860		109.239	031.788		1146.700	034.552		113.322	033.331	
5ª - 3	441.370	023.723		135.086	023.724		135.196	023.261		132.470	023.231		1212.110	025.410		137.729	024.407	
6ª - 1	037.534	037.534	200.744	038.476	038.476	190.141	037.403	037.403	203.774	040.077	040.077	196.364	040.128	040.128	180.602	040.262	040.262	198.530
6ª - 2	109.636	031.487		110.740	032.264		109.502	032.099		114.213	034.136		114.551	034.423		114.054	033.792	
6ª - 3	132.036	023.205		134.477	023.737		132.875	023.373		137.371	023.158		139.732	025.181		138.552	024.498	
7ª - 1	037.272	037.272	198.530	039.014	039.014	187.500	037.673	037.673	203.774	037.355	037.355	202.248	040.598	040.598	180.001	039.992	039.992	198.530
7ª - 2	109.636	032.364		112.555	033.541		109.040	031.367		108.591	031.236		114.938	034.340		113.671	033.679	
7ª - 3	132.225	022.589		137.526	024.971		131.459	022.419		130.801	022.210		140.234	025.296		138.140	024.469	
8ª - 1	057.773	057.773	201.493	040.356	040.356	187.501	037.120	037.120	206.897	037.101	037.101	203.008	048.522	048.522	178.808	039.658	039.658	197.803
8ª - 2	133.309	035.536		113.712	033.356		108.813	031.693		108.039	030.938		129.948	041.426		113.408	033.510	
8ª - 3	208.226	034.917	PIT	137.973	024.261		131.332	022.519		130.023	021.984		208.176	038.228	PIT	137.818	024.750	
9ª - 1				039.207	039.207	185.568	037.342	037.342	206.897	036.848	036.848	203.008				039.559	039.559	197.803
9ª - 2				111.686	032.479		109.149	031.807		107.986	031.138					113.040	033.481	
9ª - 3				135.083	023.397		132.270	023.121		130.120	022.134					138.078	025.038	
10ª - 1				047.131	047.131	176.471	037.531	037.531	205.324	037.469	037.469	203.008				040.971	040.971	197.803
10ª - 2				126.972	038.841		109.076	031.545		108.637	031.168					114.725	033.754	
10ª - 3				152.159	025.187		131.391	022.315		132.292	023.655					139.815	025.090	
11ª - 1				038.867	038.867	191.490	037.565	037.565	206.897	040.622	040.622	189.474				040.373	040.373	197.081
11ª - 2				111.454	032.587		109.107	031.542		114.063	033.441					113.771	033.398	
11ª - 3				134.860	023.406		131.443	022.336		138.246	024.183					138.288	024.517	
12ª - 1				038.702	038.702	191.490	038.433	038.433	205.324	037.894	037.894	196.364				040.214	040.214	197.081
12ª - 2				111.234	032.532		112.126	033.693		109.060	031.166					113.384	033.170	
12ª - 3				137.127	025.893	PIT	135.229	023.103		131.299	022.239					137.822	024.438	
13ª - 1				356.735	356.735		037.222	037.222	207.693	037.448	037.448	202.248				039.878	039.878	197.803
13ª - 2				430.181	033.446		108.700	031.478		108.785	031.337					113.777	033.899	
13ª - 3				453.509	023.328		131.089	022.389		131.262	022.477					137.944	024.167	
14ª - 1				039.085	039.085	194.245	039.211	039.211	207.693	043.110	043.110	201.493				039.719	039.719	199.262
14ª - 2				111.386	032.301		110.890	031.679		117.590	034.480					113.650	033.931	
14ª - 3				134.805	023.419		133.703	022.813		150.112	032.522	PIT				138.417	024.767	
15ª - 1				040.059	040.059	191.490	047.997	047.997	205.324	330.413	330.413					040.306	040.306	199.262
15ª - 2				113.222	033.163		120.779	032.782		402.774	032.361					114.257	033.951	
15ª - 3				136.132	022.910		143.754	022.915		425.690	022.916					145.011	030.754	PIT
16ª - 1				038.873	038.873	194.946	037.895	037.895	205.324	037.505	037.505	200.744				306.242	306.242	
16ª - 2				110.714	031.841		109.903	032.008		108.834	031.329					342.375	306.133	
16ª - 3				133.582	022.868		132.815	022.912		131.245	022.411					408.323	025.948	
17ª - 1				038.248	038.248	193.549	038.389	038.389	207.693	037.926	037.926	201.493				041.904	041.904	197.803
17ª - 2				111.200	032.952		110.686	032.297		109.528	031.602					118.210	036.306	
17ª - 3				134.044	022.844		135.270	024.584		131.878	022.350					143.553	025.343	
18ª - 1				037.932	037.932	194.946	039.547	039.547	198.530	037.296	037.296	201.493				040.929	040.929	197.081
18ª - 2				109.857	031.925		117.601	038.054		108.556	031.260					115.826	034.897	
18ª - 3				132.506	022.649		158.437	040.836	PIT	132.635	024.079					141.572	025.746	
19ª - 1				038.257	038.257	194.245	406.603	406.603		037.047	037.047	201.493				041.770	041.770	198.530
19ª - 2				109.796	031.539		439.467	032.864		108.152	031.105					116.911	035.141	
19ª - 3				132.554	022.758		502.314	022.847		130.493	022.341					142.677	025.768	
20ª - 1				039.847	039.847	192.171	037.364	037.364	205.324	039.795	039.795	202.248				041.133	041.133	199.262
20ª - 2				113.012	033.165		108.907	031.543		113.981	034.186					116.642	035.509	
20ª - 3				140.158	027.146	PIT	131.967	023.060		136.585	022.604					142.106	025.464	
21ª - 1				547.644	547.644		037.047	037.047	208.495	037.017	037.017	201.493				041.070	041.070	197.803
21ª - 2				624.295	036.651		108.161	031.114		108.353	031.336					115.495	034.425	
21ª - 3				649.040	024.745		130.621	022.460		130.872	022.519					140.885	025.390	
22ª - 1				039.546	039.546	189.474	037.149	037.149	207.693	037.553	037.553	202.248				041.070	041.070	198.530
22ª - 2				112.536	032.990		110.766	033.617		109.892	032.339					115.524	034.454	
22ª - 3				135.636	023.100		134.772	024.006		132.432	022.540					141.535	026.011	
23ª - 1				038.102	038.102	194.946	037.503	037.503	206.107	037.663	037.663	201.493				041.147	041.147	197.803
23ª - 2				109.697	031.595		108.781	031.278		108.744	031.081							

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	72			8		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0:44.784	0:44.784	161.677	0:53.307	0:53.307	142.106
1ª - 2	1:22.277	0:37.493		1:37.286	0:43.979	
1ª - 3	1:49.145	0:26.868		2:09.684	0:32.398	
2ª - 1	0:41.453	0:41.453	197.803	0:50.327	0:50.327	147.946
2ª - 2	1:16.607	0:35.154		1:34.297	0:43.970	
2ª - 3	1:42.207	0:25.600		2:06.205	0:31.908	
3ª - 1	0:40.374	0:40.374	203.774	0:49.442	0:49.442	148.761
3ª - 2	1:14.723	0:34.349		1:33.148	0:43.706	
3ª - 3	1:40.120	0:25.397		2:06.091	0:32.943	
4ª - 1	0:40.131	0:40.131	202.248	0:50.236	0:50.236	147.139
4ª - 2	1:14.655	0:34.524		1:33.379	0:43.143	
4ª - 3	1:40.377	0:25.722		2:05.155	0:31.776	
5ª - 1	0:40.142	0:40.142	201.493	0:50.386	0:50.386	147.140
5ª - 2	1:14.308	0:34.166		1:34.779	0:44.393	
5ª - 3	1:39.637	0:25.329		2:06.493	0:31.714	
6ª - 1	0:39.570	0:39.570	201.493	0:49.942	0:49.942	148.761
6ª - 2	1:13.762	0:34.192		1:33.610	0:43.668	
6ª - 3	1:38.739	0:24.977		2:06.110	0:32.500	
7ª - 1	0:39.490	0:39.490	200.744	0:49.437	0:49.437	147.542
7ª - 2	1:13.266	0:33.776		1:33.034	0:43.597	
7ª - 3	1:37.704	0:24.438		2:14.373	0:41.339	PIT
8ª - 1	0:39.299	0:39.299	203.008	1:58.071	1:58.071	
8ª - 2	1:12.854	0:33.555		2:56.534	0:58.463	PIT
8ª - 3	1:37.339	0:24.485		3:45.904	0:49.370	
9ª - 1	0:39.353	0:39.353	203.774			
9ª - 2	1:13.505	0:34.152				
9ª - 3	1:38.000	0:24.495				
10ª - 1	0:40.131	0:40.131	202.248			
10ª - 2	1:14.632	0:34.501				
10ª - 3	1:39.117	0:24.485				
11ª - 1	0:39.833	0:39.833	205.324			
11ª - 2	1:14.408	0:34.575				
11ª - 3	1:39.592	0:25.184				
12ª - 1	0:40.143	0:40.143	201.493			
12ª - 2	1:14.505	0:34.362				
12ª - 3	1:45.358	0:30.853	PIT			
13ª - 1	0:23.196	0:23.196				
13ª - 2	7:02.051	0:38.855				
13ª - 3	7:27.861	0:25.810				
14ª - 1	0:41.069	0:41.069	199.263			
14ª - 2	1:15.181	0:34.112				
14ª - 3	1:39.980	0:24.799				
15ª - 1	0:39.208	0:39.208	203.774			
15ª - 2	1:13.251	0:34.043				
15ª - 3	1:38.001	0:24.750				
16ª - 1	0:39.432	0:39.432	203.774			
16ª - 2	1:13.054	0:33.622				
16ª - 3	1:37.502	0:24.448				
17ª - 1	0:40.258	0:40.258	203.008			
17ª - 2	1:15.089	0:34.831				
17ª - 3	1:45.332	0:30.243	PIT			
18ª - 1	2:55.249	2:55.249				
18ª - 2	3:33.239	0:37.990				
18ª - 3	4:04.972	0:31.733	PIT			
19ª - 1	2:07.586	2:07.586				
19ª - 2	2:42.152	0:34.566				
19ª - 3	3:07.093	0:24.941				
20ª - 1	0:39.190	0:39.190	203.774			
20ª - 2	1:12.658	0:33.468				
20ª - 3	1:36.931	0:24.273				
21ª - 1	0:39.197	0:39.197	203.774			
21ª - 2	1:12.582	0:33.385				
21ª - 3	1:37.167	0:24.585				
22ª - 1	0:38.894	0:38.894	202.248			
22ª - 2	1:11.964	0:33.070				
22ª - 3	1:36.157	0:24.193				
23ª - 1	0:40.206	0:40.206	199.262			
23ª - 2	1:14.165	0:33.959				
23ª - 3	1:44.405	0:30.240	PIT			
24ª - 1						
24ª - 2						
24ª - 3						
25ª - 1						
25ª - 2						
25ª - 3						
26ª - 1						
26ª - 2						
26ª - 3						
27ª - 1						
27ª - 2						
27ª - 3						
28ª - 1						
28ª - 2						
28ª - 3						
29ª - 1						
29ª - 2						
29ª - 3						
30ª - 1						
30ª - 2						
30ª - 3						
31ª - 1						
31ª - 2						
31ª - 3						
32ª - 1						
32ª - 2						
32ª - 3						
33ª - 1						
33ª - 2						
33ª - 3						

Vuelta Ideal	
0:38.894	0:38.894
1:11.964	0:33.070
1:36.157	0:24.193

Vuelta Ideal	
0:49.437	0:49.437
1:32.580	0:43.143
2:04.294	0:31.714



1.490 2.660 3.539

Clasificacion por Sectores 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	21	Xavier Cazabon	36.848	21	Xavier Cazabon	30.938	21	Xavier Cazabon	1'29.770	1'30.023	1
2	20	Angel Amilibia	36.908	20	Angel Amilibia	31.114	20	Angel Amilibia	1'30.337	1'30.621	2
3	10	Pedro Luis Castañon López	37.107	13	G. Martins - G. Castro	31.454	10	Pedro Luis Castañon López	1'31.020	1'31.274	3
4	13	G. Martins - G. Castro	37.590	10	Pedro Luis Castañon López	31.466	13	G. Martins - G. Castro	1'31.496	1'31.872	4
5	72	N. Gomez - T. Ribeiro	38.894	72	N. Gomez - T. Ribeiro	33.070	51	F. Van Putten - M. Verbeete	1'36.157	1'36.157	5
6	51	F. Van Putten - M. Verbeete	39.559	51	F. Van Putten - M. Verbeete	33.170	72	N. Gomez - T. Ribeiro	1'36.896	1'37.729	6
7	29	Manuel Rosado	40.128	29	Manuel Rosado	34.296	29	Manuel Rosado	1'39.494	1'39.709	7
8	8	ALBERTO COSÍN BORRÁS	49.437	8	ALBERTO COSÍN BORRÁS	43.143	8	ALBERTO COSÍN BORRÁS	2'04.294	2'05.155	8



CIRCUITO ALBACETE

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

<u>Ord.</u>	<u>Nº</u>	<u>Concursante</u>	<u>Piloto</u>	<u>Nac.</u>	<u>Piloto 2</u>	<u>Nac.</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Division</u>	<u>Km/h</u>
1	20	Angel Amilibia	Angel Amilibia	Esp			Norma M20F	P1	210.117
2	72	Nuno Santos	Nuno Gomez Dos Santos	Pt	Tiago Ribeiro	Pt	Norma M20F	P1	205.324
3	10	Langreo Motorclub	Pedro Luis Castañon López	Esp			Juno CN	P1	204.546
4	21	Angel Amilibia	Xavier Cazabon	Esp			Norma M20F	P1	203.008
5	51	Speed Factory	Fred Van Putten	Ned	Marcel Verbeeten	Ned	Radical SR5	P2	199.263
6	13	Gonçalo Martins Inácio	Gonçalo Martins Inácio	Pt	Gonçalo Castro Gaspa	Pt	Radical SR3	P2	195.653
7	29	Skualo España	Manuel Rosado	Esp			Skualo SK11		183.674
8	8	ALBERTO COSÍN BORRÁS	ALBERTO COSÍN BORRÁS	Esp			VOLKSWAGEN GOLF GTI	CLM	148.761



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

RESULTADOS CONJUNTOS 1ª & 2ª SESIONES de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	20	Angel Amilibia	Angel Amilibia	Esp			Norma M20F	P1	60	26	21	1'29.160	34	22	1'30.621	1'29.160	142.894
2	21	Angel Amilibia	Xavier Cazabon	Esp			Norma M20F	P1	62	34	32	1'29.344	28	9	1'30.023	1'29.344	142.599
3	10	Langreo Motorclub	Pedro Luis Castañon López	Esp			Juno CN	P1	28	19	15	1'33.609	9	4	1'31.274	1'31.274	139.584
4	13	Gonçalo Martins Inácio	Gonçalo Martins Inácio	Pt	Gonçalo Castro Gaspa	Pt	Radical SR3	P2	56	28	8	1'32.491	28	27	1'31.872	1'31.872	138.676
5	72	Nuno Santos	Nuno Gomez Dos Santos	Pt	Tiago Ribeiro	Pt	Norma M20F	P1	24				24	23	1'36.157	1'36.157	132.496
6	51	Speed Factory	Fred Van Putten	Ned	Marcel Verbeeten	Ned	Radical SR5	P2	61	30	15	1'37.323	31	6	1'37.729	1'37.323	130.908
7	29	Skualo España	Manuel Rosado	Esp			Skualo SK11		19	10	9	1'39.483	9	2	1'39.709	1'39.483	128.066
8	1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	Esp			HYUNDAI GETZ COPA	CLM	7	7	5	1'56.411				1'56.411	109.443
9	8	ALBERTO COSÍN BORRÁS	ALBERTO COSÍN BORRÁS	Esp			VOLKSWAGEN GOLF GTI	CLM	28	19	9	1'59.611	9	5	2'05.155	1'59.611	106.515
10	2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	JOSE PAÑOS MARTINEZ	Esp			HYUNDAI ACCENT COPA 1,6	CLM	7	7	6	2'07.842				2'07.842	99.657

Circuito de Albacete 09 de Junio de 2012

A las 13:11 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

RESULTADOS 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	21	Angel Amilibia	Xavier Cazabon	Esp			Norma M20F	P1	15	12	1'31.708			138.924
2	10	Langreo Motorclub	Pedro Luis Castañon López	Esp			Juno CN	P1	7	2	1'32.563	0"855	0"855	137.641
3	20	Angel Amilibia	Angel Amilibia	Esp			Norma M20F	P1	15	4	1'32.913	1"205	0"350	137.122
4	13	Gonçalo Martins Inácio	Gonçalo Martins Inácio	Pt	Gonçalo Castro Gaspa	Pt	Radical SR3	P2	12	7	1'32.976	1"268	0"063	137.029
5	72	Nuno Santos	Nuno Gomez Dos Santos	Pt	Tiago Ribeiro	Pt	Norma M20F	P1	5	4	1'36.244	4"536	3"268	132.377
6	51	Speed Factory	Fred Van Putten	Ned	Marcel Verbeeten	Ned	Radical SR5	P2	18	7	1'37.009	5"301	0"765	131.333
7	29	Skualo España	Manuel Rosado	Esp			Skualo SK11		7	3	1'39.238	7"530	2"229	128.383
8	3	Luis Joao	Luis Joao Calado	Pt			Norma M20F	P1	8	5	1'39.450	7"742	0"212	128.109
9	8	ALBERTO COSÍN BORRÁS	ALBERTO COSÍN BORRÁS	Esp			VOLKSWAGEN GOLF GTI	CLM	3	3	2'12.350	40"642	32"900	96.263

Circuito de Albacete 09 de Junio de 2012

A las 14:23 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	3			10			13			20			21			29		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	3'59.770	3'59.770		0'37.924	0'37.924	203.008	0'39.204	0'39.204	192.858	0'38.311	0'38.311	202.248	0'38.739	0'38.739	201.493	5'01.514	5'01.514	
1ª - 2	4'40.488	0'40.718		1'09.734	0'31.810		1'19.383	0'40.179		1'10.646	0'32.335		1'10.633	0'31.894		5'36.286	0'34.772	
1ª - 3	5'09.312	0'28.824		<u>1'32.563</u>	<u>0'22.829</u>		1'43.521	0'24.138		1'33.672	0'23.026		1'33.229	<u>0'22.596</u>		6'01.722	0'25.436	
2ª - 1	0'41.834	0'41.834	200.001	0'37.525	<u>0'37.525</u>	203.774	0'39.222	0'39.222	192.858	0'39.691	0'39.691	206.897	0'37.913	0'37.913	200.744	0'40.213	<u>0'40.213</u>	184.301
2ª - 2	1'16.830	0'34.996		1'10.192	0'32.667		1'13.892	0'34.670		1'12.341	0'32.650		1'09.586	0'31.673		1'14.312	<u>0'34.099</u>	
2ª - 3	1'51.112	0'34.282	PIT	1'33.137	0'22.945		1'37.866	0'23.974		1'35.606	0'23.265		1'32.362	0'22.776		<u>1'39.238</u>	<u>0'24.926</u>	
3ª - 1	10'32.884	10'32.884		0'41.823	0'41.823	204.546	0'38.929	0'38.929	192.858	0'37.792	0'37.792	203.774	0'38.655	0'38.655	201.493	0'40.529	0'40.529	181.819
3ª - 2	11'09.003	0'36.119		1'17.885	0'36.062		1'11.969	0'33.040		1'09.954	0'32.162		1'11.340	0'32.685		1'14.756	0'34.227	
3ª - 3	11'34.616	0'25.613		1'40.877	0'22.992		1'37.190	0'25.221		<u>1'32.913</u>	<u>0'22.959</u>		1'34.137	0'22.797		1'39.873	0'25.117	
4ª - 1	0'40.065	<u>0'40.065</u>	195.653	0'37.842	0'37.842	203.008	0'39.428	0'39.428	192.171	0'37.744	<u>0'37.744</u>	206.107	0'37.446	<u>0'37.446</u>	200.001	0'40.899	0'40.899	180.602
4ª - 2	1'14.268	0'34.203		1'09.425	<u>0'31.583</u>		1'13.213	0'33.785		1'10.684	0'32.940		1'09.457	0'32.011		1'15.080	0'34.181	
4ª - 3	<u>1'39.450</u>	0'25.182		1'32.685	0'23.260		1'39.110	0'25.897	PIT	1'33.731	0'23.047		1'32.123	0'22.666		1'40.200	0'25.120	
5ª - 1	0'40.273	0'40.273	196.364	0'38.398	0'38.398	193.549	1'41.862	1'41.862		0'37.933	0'37.933	202.248	0'37.830	0'37.830	202.248	0'40.347	0'40.347	177.050
5ª - 2	1'14.986	0'34.713		1'10.379	0'31.981		2'14.297	0'32.435		1'10.281	0'32.348		1'09.542	0'31.712		1'14.754	0'34.407	
5ª - 3	1'40.542	0'25.556		1'33.774	0'23.395		2'37.378	0'23.081		1'33.814	0'23.533		1'32.361	0'22.819		1'40.029	0'25.275	
6ª - 1	0'40.684	0'40.684	194.245	0'38.907	0'38.907	204.546	0'38.063	<u>0'38.063</u>	196.364	0'37.986	0'37.986	203.008	0'42.564	0'42.564	199.263	0'49.301	0'49.301	153.847
6ª - 2	1'14.805	<u>0'34.121</u>		1'11.057	0'32.150		1'10.135	<u>0'32.072</u>		1'10.118	0'32.132		1'15.264	0'32.700		1'33.190	0'43.889	
6ª - 3	1'39.961	<u>0'25.156</u>		1'43.115	0'32.058	PIT	<u>1'32.976</u>	<u>0'22.841</u>		1'33.665	0'23.547		1'45.916	0'30.652	PIT	2'11.082	0'37.892	PIT
7ª - 1	0'40.670	0'40.670	196.364				0'38.208	0'38.208	194.946	0'38.567	0'38.567	202.248	3'30.794	3'30.794				
7ª - 2	1'15.222	0'34.552					1'10.486	0'32.278		1'10.512	<u>0'31.945</u>		4'02.648	0'31.854				
7ª - 3	2'44.154	1'28.932	PIT				1'34.475	0'23.989		1'34.168	0'23.656		4'25.500	0'22.852				
8ª - 1							0'38.333	0'38.333	189.474	0'37.978	0'37.978	203.774	0'37.695	0'37.695	201.493			
8ª - 2							1'10.933	0'32.600		1'10.327	0'32.349		1'09.337	0'31.642				
8ª - 3							1'34.693	0'23.760		1'33.903	0'23.576		1'32.079	0'22.742				
9ª - 1							0'38.824	0'38.824	192.858	0'38.092	0'38.092	203.008	0'37.951	0'37.951	201.493			
9ª - 2							1'12.076	0'33.252		1'10.708	0'32.616		1'09.642	0'31.691				
9ª - 3							1'38.687	0'26.611	PIT	1'34.502	0'23.794		1'32.438	0'22.796				
10ª - 1							1'42.614	1'42.614		0'39.230	0'39.230	198.530	0'37.572	0'37.572	201.493			
10ª - 2							2'17.221	0'34.607		1'11.847	0'32.617		1'08.975	<u>0'31.403</u>				
10ª - 3							2'41.456	0'24.235		1'35.724	0'23.877		1'31.731	0'22.756				
11ª - 1							0'39.343	0'39.343	192.171	0'38.639	0'38.639	201.493	0'37.504	0'37.504	200.744			
11ª - 2							1'15.156	0'35.813		1'10.664	0'32.025		1'09.104	0'31.600				
11ª - 3							1'41.948	0'26.792	PIT	1'34.844	0'24.180		<u>1'31.708</u>	0'22.604				
12ª - 1										0'39.102	0'39.102	202.248	0'37.759	0'37.759	202.248			
12ª - 2										1'12.326	0'33.224		1'09.318	0'31.559				
12ª - 3										1'36.293	0'23.967		1'32.100	0'22.782				
13ª - 1										0'40.094	0'40.094	205.324	0'37.853	0'37.853	206.107			
13ª - 2										1'13.332	0'33.238		1'09.434	0'31.581				
13ª - 3										1'38.362	0'25.030		1'32.176	0'22.742				
14ª - 1										0'53.825	0'53.825	144.001	0'43.565	0'43.565	200.744			
14ª - 2										1'29.598	0'35.773		1'18.592	0'35.027				
14ª - 3										2'04.446	0'34.848	PIT	1'54.148	0'35.556	PIT			
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		
17ª - 1																		
17ª - 2																		
17ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'40.065	0'40.065
1'14.186	0'34.121
1'39.342	0'25.156

Vuelta Ideal	
0'37.525	0'37.525
1'09.108	0'31.583
1'31.937	0'22.829

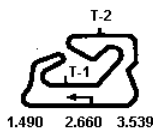
Vuelta Ideal	
0'38.063	0'38.063
1'10.135	0'32.072
1'32.976	0'22.841

Vuelta Ideal	
0'37.744	0'37.744
1'09.689	0'31.945
1'32.648	0'22.959

Vuelta Ideal	
0'37.446	0'37.446
1'08.849	0'31.403
1'31.445	0'22.596

Vuelta Ideal	
0'40.213	0'40.213
1'14.312	0'34.099
1'39.238	0'24.926

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.446	0'37.446
1'08.849	0'31.403
1'31.445	0'22.596



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

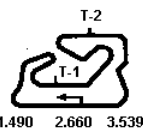
Numero	51			72			8		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.864	0'41.864	190.141	0'42.594	0'42.594	184.932	0'55.852	0'55.852	137.056
1ª - 2	1'17.091	0'35.227		1'17.514	0'34.920		1'43.141	0'47.289	
1ª - 3	1'41.597	0'24.506		1'42.471	0'24.957		2'17.579	0'34.438	
2ª - 1	0'39.548	0'39.548	195.653	0'39.525	0'39.525	203.008	0'51.940	0'51.940	140.993
2ª - 2	1'13.067	0'33.519		1'13.529	0'34.004		1'38.630	0'46.690	
2ª - 3	1'37.399	0'24.332		1'37.738	0'24.209		2'12.350	0'33.720	
3ª - 1	0'39.580	0'39.580	199.262	0'39.083	0'39.083	204.546	0'53.977	0'53.977	139.897
3ª - 2	1'13.315	0'33.735		1'12.355	0'33.272				
3ª - 3	1'37.785	0'24.470		1'36.244	0'23.889				
4ª - 1	0'39.475	0'39.475	199.262	0'48.496	0'48.496	206.107			
4ª - 2	1'12.595	0'33.120		1'38.443	0'49.947				
4ª - 3	1'37.124	0'24.529		2'22.722	0'44.279	PIT			
5ª - 1	0'39.581	0'39.581	199.263						
5ª - 2	1'13.023	0'33.442							
5ª - 3	1'37.099	0'24.076							
6ª - 1	0'39.724	0'39.724	199.263						
6ª - 2	1'13.066	0'33.342							
6ª - 3	1'37.009	0'23.943							
7ª - 1	0'39.524	0'39.524	199.263						
7ª - 2	1'13.055	0'33.531							
7ª - 3	1'37.231	0'24.176							
8ª - 1	0'39.442	0'39.442	201.493						
8ª - 2	1'12.958	0'33.516							
8ª - 3	1'42.440	0'29.482	PIT						
9ª - 1	2'17.323	2'17.323							
9ª - 2	2'53.641	0'36.218							
9ª - 3	3'19.182	0'25.641							
10ª - 1	0'41.473	0'41.473	194.245						
10ª - 2	1'16.757	0'35.284							
10ª - 3	1'42.285	0'25.528							
11ª - 1	0'41.025	0'41.025	196.364						
11ª - 2	1'15.751	0'34.726							
11ª - 3	1'41.249	0'25.498							
12ª - 1	0'41.419	0'41.419	197.081						
12ª - 2	1'16.710	0'35.291							
12ª - 3	1'42.171	0'25.461							
13ª - 1	0'41.435	0'41.435	196.364						
13ª - 2	1'16.170	0'34.735							
13ª - 3	1'41.895	0'25.725							
14ª - 1	0'41.340	0'41.340	196.364						
14ª - 2	1'16.598	0'35.258							
14ª - 3	1'42.265	0'25.667							
15ª - 1	0'41.736	0'41.736	196.364						
15ª - 2	1'16.547	0'34.811							
15ª - 3	1'42.083	0'25.536							
16ª - 1	0'41.775	0'41.775	197.803						
16ª - 2	1'16.405	0'34.630							
16ª - 3	1'42.013	0'25.608							
17ª - 1	0'56.570	0'56.570	156.070						
17ª - 2	1'40.821	0'44.251							
17ª - 3	2'24.522	0'43.701	PIT						

Vuelta Ideal	
0'39.442	0'39.442
1'12.562	0'33.120
1'36.505	0'23.943

Vuelta Ideal	
0'39.083	0'39.083
1'12.355	0'33.272
1'36.244	0'23.889

Vuelta Ideal	
0'51.940	0'51.940
1'38.630	0'46.690
2'12.350	0'33.720

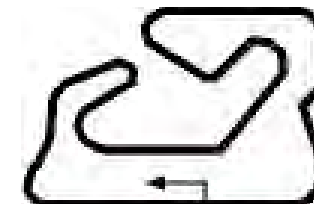
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.446	0'37.446
1'08.849	0'31.403
1'31.445	0'22.596



1.490 2.660 3.539

Clasificacion por Sectores 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	21	Xavier Cazabon	37.446	21	Xavier Cazabon	31.403	21	Xavier Cazabon	1'31.445	1'31.708	1
2	10	Pedro Luis Castañon López	37.525	10	Pedro Luis Castañon López	31.583	10	Pedro Luis Castañon López	1'31.937	1'32.563	2
3	20	Angel Amilibia	37.744	20	Angel Amilibia	31.945	13	G. Martins - G. Castro	1'32.648	1'32.913	3
4	13	G. Martins - G. Castro	38.063	13	G. Martins - G. Castro	32.072	20	Angel Amilibia	1'32.976	1'32.976	4
5	72	N. Gomez - T. Ribeiro	39.083	51	F. Van Putten - M. Verbeete	33.120	72	N. Gomez - T. Ribeiro	1'36.244	1'36.244	5
6	51	F. Van Putten - M. Verbeete	39.442	72	N. Gomez - T. Ribeiro	33.272	51	F. Van Putten - M. Verbeete	1'36.505	1'37.009	6
7	3	Luis Joao Calado	40.065	29	Manuel Rosado	34.099	29	Manuel Rosado	1'39.238	1'39.238	7
8	29	Manuel Rosado	40.213	3	Luis Joao Calado	34.121	3	Luis Joao Calado	1'39.342	1'39.450	8
9	8	ALBERTO COSÍN BORRÁS	51.940	8	ALBERTO COSÍN BORRÁS	46.690	8	ALBERTO COSÍN BORRÁS	2'12.350	2'12.350	9



CIRCUITO ALBACETE

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Km/h
1	20	Angel Amilibia	Angel Amilibia	Esp			Norma M20F	P1	206.897
2	21	Angel Amilibia	Xavier Cazabon	Esp			Norma M20F	P1	206.107
3	72	Nuno Santos	Nuno Gomez Dos Santos	Pt	Tiago Ribeiro	Pt	Norma M20F	P1	206.107
4	10	Langreo Motorclub	Pedro Luis Castañon López	Esp			Juno CN	P1	204.546
5	51	Speed Factory	Fred Van Putten	Ned	Marcel Verbeeten	Ned	Radical SR5	P2	201.493
6	3	Luis Joao	Luis Joao Calado	Pt			Norma M20F	P1	200.001
7	13	Gonçalo Martins Inácio	Gonçalo Martins Inácio	Pt	Gonçalo Castro Gaspa	Pt	Radical SR3	P2	196.364
8	29	Skualo España	Manuel Rosado	Esp			Skualo SK11		184.301
9	8	ALBERTO COSÍN BORRÁS	ALBERTO COSÍN BORRÁS	Esp			VOLKSWAGEN GOLF GTI	CLM	140.993



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	NV3	VR3	Tiempo-3	Tiempo	Promedio
1	20	Angel Amilibia	Angel Amilibia	Esp			Norma M20F	P1	75	26	21	1'29.160	34	22	1'30.621	15	4	1'32.913	1'29.160	142.894
2	21	Angel Amilibia	Xavier Cazabon	Esp			Norma M20F	P1	77	34	32	1'29.344	28	9	1'30.023	15	12	1'31.708	1'29.344	142.599
3	10	Langreo Motorclub	Pedro Luis Castañon López	Esp			Juno CN	P1	35	19	15	1'33.609	9	4	1'31.274	7	2	1'32.563	1'31.274	139.584
4	13	Gonçalo Martins Inácio	Gonçalo Martins Inácio	Pt	Gonçalo Castro Gaspa	Pt	Radical SR3	P2	68	28	8	1'32.491	28	27	1'31.872	12	7	1'32.976	1'31.872	138.676
5	72	Nuno Santos	Nuno Gomez Dos Santos	Pt	Tiago Ribeiro	Pt	Norma M20F	P1	29				24	23	1'36.157	5	4	1'36.244	1'36.157	132.496
6	51	Speed Factory	Fred Van Putten	Ned	Marcel Verbeeten	Ned	Radical SR5	P2	79	30	15	1'37.323	31	6	1'37.729	18	7	1'37.009	1'37.009	131.332
7	29	Skualo España	Manuel Rosado	Esp			Skualo SK11		26	10	9	1'39.483	9	2	1'39.709	7	3	1'39.238	1'39.238	128.382
8	3	Luis Joao	Luis Joao Calado	Pt			Norma M20F	P1	8							8	5	1'39.450	1'39.450	128.109
9	1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	Esp			HYUNDAI GETZ COPA	CLM	7	7	5	1'56.411							1'56.411	109.443
10	8	ALBERTO COSÍN BORRÁS	ALBERTO COSÍN BORRÁS	Esp			VOLKSWAGEN GOLF GTI	CLM	31	19	9	1'59.611	9	5	2'05.155	3	3	2'12.350	1'59.611	106.515
11	2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	JOSE PAÑOS MARTINEZ	Esp			HYUNDAI ACCENT COPA 1.6	CLM	7	7	6	2'07.842							2'07.842	99.657

Circuito de Albacete 09 de Junio de 2012

A las 14:25 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	NV3	VR3	Tiempo-3	Tiempo	Promedio
1	20	Angel Amilibia	Angel Amilibia	Esp			Norma M20F	P1	75	26	21	1'29.160	34	22	1'30.621	15	4	1'32.913	1'29.160	142.894
2	21	Angel Amilibia	Xavier Cazabon	Esp			Norma M20F	P1	77	34	32	1'29.344	28	9	1'30.023	15	12	1'31.708	1'29.344	142.599
3	10	Langreo Motorclub	Pedro Luis Castañon López	Esp			Juno CN	P1	35	19	15	1'33.609	9	4	1'31.274	7	2	1'32.563	1'31.274	139.584
4	13	Gonçalo Martins Inácio	Gonçalo Martins Inácio	Pt	Gonçalo Castro Gaspa	Pt	Radical SR3	P2	68	28	8	1'32.491	28	27	1'31.872	12	7	1'32.976	1'31.872	138.676
5	72	Nuno Santos	Nuno Gomez Dos Santos	Pt	Tiago Ribeiro	Pt	Norma M20F	P1	29				24	23	1'36.157	5	4	1'36.244	1'36.157	132.496
6	51	Speed Factory	Fred Van Putten	Ned	Marcel Verbeeten	Ned	Radical SR5	P2	79	30	15	1'37.323	31	6	1'37.729	18	7	1'37.009	1'37.009	131.332
7	29	Skualo España	Manuel Rosado	Esp			Skualo SK11		26	10	9	1'39.483	9	2	1'39.709	7	3	1'39.238	1'39.238	128.382
8	3	Luis Joao	Luis Joao Calado	Pt			Norma M20F	P1	8							8	5	1'39.450	1'39.450	128.109
9	1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	Esp			HYUNDAI GETZ COPA	CLM	7	7	5	1'56.411							1'56.411	109.443
10	8	ALBERTO COSÍN BORRÁS	ALBERTO COSÍN BORRÁS	Esp			VOLKSWAGEN GOLF GTI	CLM	31	19	9	1'59.611	9	5	2'05.155	3	3	2'12.350	1'59.611	106.515
11	2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	JOSE PAÑOS MARTINEZ	Esp			HYUNDAI ACCENT COPA 1.6	CLM	7	7	6	2'07.842							2'07.842	99.657

Circuito de Albacete 09 de Junio de 2012

A las 14:25 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE