



Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

RESULTADOS Entrenamientos CLM

| Ord. | Nº | Concursante | Piloto | Nac. | Piloto 2 | Nac. | Vehiculo | Division | N.V. | V.R. | Tiempo | Dif. 1º | Dif. Ant | Km/h |
|------|----|----------------------------|----------------------------|------|----------|------|-------------------------|----------|------|------|----------|---------|----------|---------|
| 1 | 77 | JESUS ANGEL MORALES ANGUIA | JESUS ANGEL MORALES ANGUIA | Esp | | | RENAULT CLIO CUP | CLM | 7 | 6 | 1'54.839 | | | 110.942 |
| 2 | 1 | J. DAVID SANCHEZ PAÑOS | J. DAVID SANCHEZ PAÑOS | Esp | | | HYUNDAI GETZ COPA | CLM | 7 | 6 | 1'55.871 | 1"032 | 1"032 | 109.954 |
| 3 | 2 | JOSE PAÑOS MARTINEZ | JOSE PAÑOS MARTINEZ | Esp | | | HYUNDAI ACCENT COPA 1,6 | CLM | 10 | 6 | 1'58.744 | 3"905 | 2"873 | 107.294 |
| 4 | 7 | PEDRO JAVIER NIEVES SIMON | PEDRO JAVIER NIEVES SIMON | Esp | | | OPEL CORSA | CLM | 5 | 4 | 2'01.834 | 6"995 | 3"090 | 104.572 |
| 5 | 11 | JUAN CARLOS OVERERO CHECA | JUAN CARLOS OVERERO CHECA | Esp | | | CITROËN VISA GTI | CLM | 10 | 4 | 2'02.847 | 8"008 | 1"013 | 103.710 |
| 6 | 6 | MARIO CRUZ MENA | MARIO CRUZ MENA | Esp | | | HYUNDAI ACCENT | CLM | 7 | 4 | 2'09.663 | 14"824 | 6"816 | 98.258 |
| 7 | 86 | JAIME PASTRANA ORTIZ | JAIME PASTRANA ORTIZ | Esp | | | VOLKSWAGEN GOLF | CLM | 4 | 2 | 2'09.747 | 14"908 | 0"084 | 98.195 |

Circuito de Albacete 09 de Junio de 2012

A las 16:14 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos CLM

| Numero | 1 | | | 7 | | | 6 | | | 11 | | | 2 | | | 77 | | |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. |
| 1ª - 1 | 0'50.511 | 0'50.511 | 139.535 | 0'49.705 | 0'49.705 | 150.418 | 1'03.337 | 1'03.337 | 137.056 | 0'53.938 | 0'53.938 | 137.056 | 0'55.680 | 0'55.680 | 130.435 | 0'47.324 | 0'47.324 | 163.142 |
| 1ª - 2 | 1'30.833 | 0'40.322 | | 1'33.574 | 0'43.869 | | 1'49.424 | 0'46.087 | | 1'37.636 | 0'43.698 | | 1'41.049 | 0'45.369 | | 1'27.933 | 0'40.609 | |
| 1ª - 3 | 2'00.242 | 0'29.409 | | 2'05.061 | 0'31.487 | | 2'23.144 | 0'33.720 | | 2'08.790 | 0'31.154 | | 2'12.470 | 0'31.421 | | 1'56.704 | 0'28.771 | |
| 2ª - 1 | 0'47.508 | 0'47.508 | 147.542 | 0'49.455 | 0'49.455 | 150.418 | 0'52.199 | 0'52.199 | 137.756 | 0'54.163 | 0'54.163 | 121.077 | 0'50.325 | 0'50.325 | 144.386 | 0'46.602 | 0'46.602 | 163.637 |
| 2ª - 2 | 1'27.200 | 0'39.692 | | 1'32.463 | 0'43.008 | | 1'37.137 | 0'44.938 | | 1'38.928 | 0'44.765 | | 1'31.268 | 0'40.943 | | 1'26.408 | 0'39.806 | |
| 2ª - 3 | 1'55.952 | 0'28.752 | | 2'04.511 | 0'32.048 | | 2'12.455 | 0'35.318 | | 2'10.837 | 0'31.909 | | 2'01.037 | 0'29.769 | | 1'55.012 | 0'28.604 | |
| 3ª - 1 | 0'47.260 | 0'47.260 | 147.541 | 0'48.601 | 0'48.601 | 153.847 | 0'52.083 | 0'52.083 | 138.462 | 0'49.832 | 0'49.832 | 142.858 | 0'49.978 | 0'49.978 | 143.618 | 0'45.869 | 0'45.869 | 161.195 |
| 3ª - 2 | 1'27.750 | 0'40.490 | | 1'30.601 | 0'42.000 | | 1'36.744 | 0'44.661 | | 1'31.833 | 0'42.001 | | 1'40.785 | 0'50.807 | | 2'51.721 | 2'05.852 | |
| 3ª - 3 | 1'56.848 | 0'29.098 | | 2'01.834 | 0'31.233 | | 2'09.663 | 0'32.919 | | 2'02.847 | 0'31.014 | | 2'11.785 | 0'31.000 | | 3'20.450 | 0'28.729 | |
| 4ª - 1 | 0'47.371 | 0'47.371 | 146.740 | 0'50.534 | 0'50.534 | 142.481 | 0'52.303 | 0'52.303 | 138.818 | 0'54.678 | 0'54.678 | 123.854 | 0'49.988 | 0'49.988 | 144.001 | 0'46.893 | 0'46.893 | 161.195 |
| 4ª - 2 | 1'26.997 | 0'39.626 | | 1'32.058 | 0'41.524 | | 1'37.918 | 0'45.615 | | 1'38.549 | 0'43.871 | | 1'30.965 | 0'40.977 | | 1'27.559 | 0'40.666 | |
| 4ª - 3 | 1'55.957 | 0'28.960 | | 2'10.788 | 0'38.730 | PIT | 2'09.734 | 0'31.816 | | 2'10.230 | 0'31.681 | | 2'00.759 | 0'29.794 | | 1'56.114 | 0'28.555 | |
| 5ª - 1 | 0'47.336 | 0'47.336 | 147.140 | | | | 0'53.607 | 0'53.607 | 142.858 | 0'50.241 | 0'50.241 | 142.858 | 0'49.227 | 0'49.227 | 145.162 | 0'46.065 | 0'46.065 | 165.138 |
| 5ª - 2 | 1'27.035 | 0'39.699 | | | | | 1'37.894 | 0'44.287 | | 1'31.768 | 0'41.527 | | 1'29.600 | 0'40.373 | | 1'26.018 | 0'39.953 | |
| 5ª - 3 | 1'55.871 | 0'28.836 | | | | | 2'21.753 | 0'43.859 | PIT | 2'03.733 | 0'31.965 | | 1'58.744 | 0'29.144 | | 1'54.839 | 0'28.821 | |
| 6ª - 1 | 0'54.591 | 0'54.591 | 145.946 | | | | 5'23.100 | 5'23.100 | | 1'19.180 | 1'19.180 | 108.217 | 1'00.124 | 1'00.124 | 145.553 | 0'54.634 | 0'54.634 | 165.645 |
| 6ª - 2 | 1'47.478 | 0'52.887 | | | | | 6'08.497 | 0'45.397 | | 2'33.435 | 1'14.255 | | 2'19.796 | 1'19.672 | | 2'14.425 | 1'19.791 | |
| 6ª - 3 | 2'41.303 | 0'53.825 | PIT | | | | 6'39.553 | 0'31.056 | | 3'33.883 | 1'00.448 | PIT | 3'19.896 | 1'00.100 | PIT | 3'15.911 | 1'01.486 | PIT |
| 7ª - 1 | | | | | | | 0'56.994 | 0'56.994 | 143.618 | 2'53.475 | 2'53.475 | | 3'20.807 | 3'20.807 | | | | |
| 7ª - 2 | | | | | | | | | | 3'38.417 | 0'44.942 | | 4'02.402 | 0'41.595 | | | | |
| 7ª - 3 | | | | | | | | | | 4'10.433 | 0'32.016 | | 4'32.692 | 0'30.290 | | | | |
| 8ª - 1 | | | | | | | | | | 0'51.223 | 0'51.223 | 137.756 | 0'50.442 | 0'50.442 | 146.740 | | | |
| 8ª - 2 | | | | | | | | | | 1'36.184 | 0'44.961 | | 1'31.064 | 0'40.622 | | | | |
| 8ª - 3 | | | | | | | | | | 2'12.059 | 0'35.875 | | 2'00.549 | 0'29.485 | | | | |
| 9ª - 1 | | | | | | | | | | 1'02.426 | 1'02.426 | | 1'06.525 | 1'06.525 | 108.871 | | | |
| 9ª - 2 | | | | | | | | | | 1'55.969 | 0'53.543 | | 2'13.874 | 1'07.349 | | | | |
| 9ª - 3 | | | | | | | | | | 2'48.111 | 0'52.142 | PIT | 3'03.774 | 0'49.900 | PIT | | | |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'47.260 | 0'47.260 |
| 1'26.886 | 0'39.626 |
| 1'55.638 | 0'28.752 |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'48.601 | 0'48.601 |
| 1'30.125 | 0'41.524 |
| 2'01.358 | 0'31.233 |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'52.083 | 0'52.083 |
| 1'36.370 | 0'44.287 |
| 2'07.426 | 0'31.056 |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'49.832 | 0'49.832 |
| 1'31.359 | 0'41.527 |
| 2'02.373 | 0'31.014 |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'49.227 | 0'49.227 |
| 1'29.600 | 0'40.373 |
| 1'58.744 | 0'29.144 |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'45.869 | 0'45.869 |
| 1'25.675 | 0'39.806 |
| 1'54.230 | 0'28.555 |

| Vuelta Mas Rapida Ideal | |
|-------------------------|----------|
| 0'45.869 | 0'45.869 |
| 1'25.495 | 0'39.626 |
| 1'54.050 | 0'28.555 |

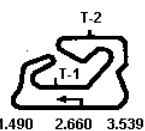


1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos CLM

| 86 | | | |
|--------|-----------|-----------|-----------|
| Numero | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pit. |
| 1ª - 1 | 0'53.552 | 0'53.552 | 134.664 |
| 1ª - 2 | 1'38.094 | 0'44.542 | |
| 1ª - 3 | 2'09.747 | 0'31.653 | |
| 2ª - 1 | 0'51.836 | 0'51.836 | 136.709 |
| 2ª - 2 | 1'37.413 | 0'45.577 | |
| 2ª - 3 | 2'20.408 | 0'42.995 | PIT |
| 3ª - 1 | 7'15.068 | 7'15.068 | |
| 3ª - 2 | 8'20.643 | 1'05.575 | |
| 3ª - 3 | 9'09.556 | 0'48.913 | PIT |
| 4ª - 1 | | | |
| 4ª - 2 | | | |
| 4ª - 3 | | | |
| 5ª - 1 | | | |
| 5ª - 2 | | | |
| 5ª - 3 | | | |
| 6ª - 1 | | | |
| 6ª - 2 | | | |
| 6ª - 3 | | | |
| 7ª - 1 | | | |
| 7ª - 2 | | | |
| 7ª - 3 | | | |
| 8ª - 1 | | | |
| 8ª - 2 | | | |
| 8ª - 3 | | | |
| 9ª - 1 | | | |
| 9ª - 2 | | | |
| 9ª - 3 | | | |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'51.836 | 0'51.836 |
| 1'36.378 | 0'44.542 |
| 2'08.031 | 0'31.653 |



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
 Tel y Fax 91 448 32 06
 www.cronococa.com
 e-mail: info@cronococa.com

Clasificación por Sectores Entrenamientos CLM

| Sector - 1 | | | Sector - 2 | | | Sector - 3 | | | Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida | | | |
|------------|--------------------------------|--------|--------------------------------|--------|--------------------------------|------------|------|--------------------------------|-------------------------------|-----------|------|--|
| Ord. | Nº piloto | Tiempo | Nº piloto | Tiempo | Nº piloto | Tiempo | Ord. | Nº piloto | V. Ideal | V. Rapida | Ord. | |
| 1 | 77 JESUS ANGEL MORALES ANGUITA | 45.869 | 1 J. DAVID SANCHEZ PAÑOS | 39.626 | 77 JESUS ANGEL MORALES ANGUITA | 28.555 | 1 | 77 JESUS ANGEL MORALES ANGUITA | 1'54.230 | 1'54.839 | 1 | |
| 2 | 1 J. DAVID SANCHEZ PAÑOS | 47.260 | 77 JESUS ANGEL MORALES ANGUITA | 39.806 | 1 J. DAVID SANCHEZ PAÑOS | 28.752 | 2 | 1 J. DAVID SANCHEZ PAÑOS | 1'55.638 | 1'55.871 | 2 | |
| 3 | 7 PEDRO JAVIER NIEVES SIMON | 48.601 | 2 JOSE PAÑOS MARTINEZ | 40.373 | 2 JOSE PAÑOS MARTINEZ | 29.144 | 3 | 2 JOSE PAÑOS MARTINEZ | 1'58.744 | 1'58.744 | 3 | |
| 4 | 2 JOSE PAÑOS MARTINEZ | 49.227 | 7 PEDRO JAVIER NIEVES SIMON | 41.524 | 11 JUAN CARLOS OVERERO CHECA | 31.014 | 4 | 7 PEDRO JAVIER NIEVES SIMON | 2'01.358 | 2'01.834 | 4 | |
| 5 | 11 JUAN CARLOS OVERERO CHECA | 49.832 | 11 JUAN CARLOS OVERERO CHECA | 41.527 | 6 MARIO CRUZ MENA | 31.056 | 5 | 11 JUAN CARLOS OVERERO CHECA | 2'02.373 | 2'02.847 | 5 | |
| 6 | 86 JAIME PASTRANA ORTIZ | 51.836 | 6 MARIO CRUZ MENA | 44.287 | 7 PEDRO JAVIER NIEVES SIMON | 31.233 | 6 | 6 MARIO CRUZ MENA | 2'07.426 | 2'09.663 | 6 | |
| 7 | 6 MARIO CRUZ MENA | 52.083 | 86 JAIME PASTRANA ORTIZ | 44.542 | 86 JAIME PASTRANA ORTIZ | 31.653 | 7 | 86 JAIME PASTRANA ORTIZ | 2'08.031 | 2'09.747 | 7 | |



Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos CLM

| Ord. | Nº | Concursante | Piloto | Nac. | Piloto 2 | Nac. | Vehiculo | Division | Km/h |
|-------------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|-------------|-----------------|-------------|-------------------------|-----------------|-------------|
| 1 | 77 | JESUS ANGEL MORALES ANGUITA | JESUS ANGEL MORALES ANGUITA | Esp | | | RENAULT CLIO CUP | CLM | 165.645 |
| 2 | 7 | PEDRO JAVIER NIEVES SIMON | PEDRO JAVIER NIEVES SIMON | Esp | | | OPEL CORSA | CLM | 153.847 |
| 3 | 1 | J. DAVID SANCHEZ PAÑOS | J. DAVID SANCHEZ PAÑOS | Esp | | | HYUNDAI GETZ COPA | CLM | 147.542 |
| 4 | 2 | JOSE PAÑOS MARTINEZ | JOSE PAÑOS MARTINEZ | Esp | | | HYUNDAI ACCENT COPA 1,6 | CLM | 146.740 |
| 5 | 6 | MARIO CRUZ MENA | MARIO CRUZ MENA | Esp | | | HYUNDAI ACCENT | CLM | 143.618 |
| 6 | 11 | JUAN CARLOS OVERERO CHECA | JUAN CARLOS OVERERO CHECA | Esp | | | CITROËN VISA GTI | CLM | 142.858 |
| 7 | 86 | JAIME PASTRANA ORTIZ | JAIME PASTRANA ORTIZ | Esp | | | VOLKSWAGEN GOLF | CLM | 136.709 |



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

| Ord. | Nº | Concursante | Piloto | Nac. | Piloto 2 | Nac. | Vehiculo | Division | N.V. | V.R. | Tiempo | Dif 1º | Dif. Ant | Km/h |
|------|----|------------------------|----------------------------------|------|-------------------------|------|-------------|----------|------|------|-----------------|--------|----------|---------|
| 1 | 21 | Angel Amilibia | <u>Xavier Cazabon</u> | Esp | | | Norma M20F | P1 | 9 | 7 | 1'28.512 | | | 143.940 |
| 2 | 20 | Angel Amilibia | <u>Angel Amilibia</u> | Esp | | | Norma M20F | P1 | 8 | 3 | 1'28.613 | 0"101 | 0"101 | 143.776 |
| 3 | 13 | Gonçalo Martins Inácio | <u>Gonçalo Martins Inácio</u> | Pt | Gonçalo Castro Gaspa | Pt | Radical SR3 | P2 | 8 | 4 | 1'29.948 | 1"436 | 1"335 | 141.642 |
| 4 | 10 | Langreo Motorclub | <u>Pedro Luis Castañon López</u> | Esp | | | Juno CN | P1 | 9 | 8 | 1'30.500 | 1"988 | 0"552 | 140.778 |
| 5 | 72 | Nuno Santos | Nuno Gomez Dos Santos | Pt | <u>Tiago Ribeiro</u> | Pt | Norma M20F | P1 | 10 | 3 | 1'35.357 | 6"845 | 4"857 | 133.608 |
| 6 | 3 | Luis Joao | <u>Luis Joao Calado</u> | Pt | | | Norma M20F | P1 | 10 | 10 | 1'38.342 | 9"830 | 2"985 | 129.552 |
| 7 | 51 | Speed Factory | Fred Van Putten | Ned | <u>Marcel Verbeeten</u> | Ned | Radical SR5 | P2 | 8 | 7 | 1'38.849 | 10"337 | 0"507 | 128.888 |
| 8 | 29 | Skualo España | <u>Manuel Rosado</u> | Esp | | | Skualo SK11 | | 3 | 2 | 1'38.950 | 10"438 | 0"101 | 128.756 |
| 9 | 23 | Colin Bain | <u>Colin Bain</u> | In | | | Radical SR3 | P2 | 9 | 8 | 1'39.099 | 10"587 | 0"149 | 128.563 |

Circuito de Albacete 09 de Junio de 2012

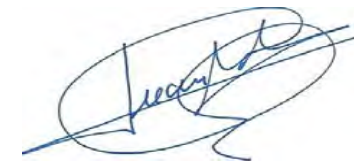
A las 16:31 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
 Tel y Fax 91.448.32.06
 www.cronococa.com
 e-mail:info@cronococa.com



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

| Numero | 3 | | | 10 | | | 13 | | | 20 | | | 21 | | | 23 | | |
|--------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. |
| 1ª - 1 | 0'40.894 | 0'40.894 | 189.474 | 0'37.331 | <u>0'37.331</u> | 203.008 | 0'38.302 | 0'38.302 | 195.653 | 0'41.874 | 0'41.874 | 205.324 | 0'37.105 | 0'37.105 | 207.693 | | | |
| 1ª - 2 | 1'15.450 | 0'34.556 | | 1'08.878 | 0'31.547 | | 1'09.663 | 0'31.361 | | 1'13.308 | 0'31.434 | | 1'07.659 | 0'30.554 | | 1'26.267 | 1'26.267 | 168.225 |
| 1ª - 3 | 1'40.623 | 0'25.173 | | 1'31.658 | 0'22.780 | | 1'31.899 | 0'22.236 | | 1'35.164 | 0'21.856 | | 1'29.978 | 0'22.319 | | 1'54.382 | 0'28.115 | |
| 2ª - 1 | 0'40.214 | 0'40.214 | 194.245 | 0'37.444 | 0'37.444 | 204.546 | 0'37.302 | 0'37.302 | 197.081 | 0'36.282 | 0'36.282 | 207.693 | 0'40.372 | 0'40.372 | 207.693 | 0'45.548 | 0'45.548 | 173.634 |
| 2ª - 2 | 1'14.476 | 0'34.262 | | 1'09.494 | 0'32.050 | | 1'08.367 | 0'31.065 | | 1'06.920 | <u>0'30.638</u> | | 1'11.904 | 0'31.532 | | 1'22.948 | 0'37.400 | |
| 2ª - 3 | 1'39.343 | 0'24.867 | | 1'32.151 | 0'22.657 | | 1'30.466 | 0'22.099 | | <u>1'28.613</u> | <u>0'21.693</u> | | 1'35.510 | 0'23.606 | | 1'49.320 | 0'26.372 | |
| 3ª - 1 | 0'39.884 | 0'39.884 | 198.530 | 0'39.091 | 0'39.091 | 204.546 | 0'37.250 | 0'37.250 | 197.081 | 0'45.181 | 0'45.181 | 208.495 | 0'36.573 | 0'36.573 | 206.897 | 0'41.038 | 0'41.038 | 184.932 |
| 3ª - 2 | 1'14.130 | 0'34.246 | | 1'11.502 | 0'32.411 | | 1'07.965 | <u>0'30.715</u> | | 1'25.262 | 0'40.081 | | 1'07.993 | 0'31.420 | | 1'16.254 | 0'35.216 | |
| 3ª - 3 | 1'39.360 | 0'25.230 | | 1'35.255 | 0'23.753 | | <u>1'29.948</u> | <u>0'21.983</u> | | 1'48.985 | 0'23.723 | | 1'30.090 | 0'22.097 | | 1'41.897 | 0'25.643 | |
| 4ª - 1 | 0'40.293 | 0'40.293 | 195.653 | 0'37.421 | 0'37.421 | 205.324 | 0'37.584 | 0'37.584 | 198.530 | 0'36.202 | <u>0'36.202</u> | 206.107 | 0'36.494 | 0'36.494 | 210.117 | 0'41.755 | 0'41.755 | 182.433 |
| 4ª - 2 | 1'14.699 | 0'34.406 | | 1'08.849 | 0'31.428 | | 1'11.402 | 0'33.818 | | 1'07.184 | 0'30.982 | | 1'07.461 | 0'30.967 | | 1'16.321 | 0'34.566 | |
| 4ª - 3 | 1'39.715 | 0'25.016 | | 1'31.658 | 0'22.809 | | 1'34.547 | 0'23.145 | | 1'29.477 | 0'22.293 | | 1'29.200 | <u>0'21.739</u> | | 1'41.720 | 0'25.399 | |
| 5ª - 1 | 0'40.390 | 0'40.390 | 197.803 | 0'44.021 | 0'44.021 | 167.702 | 0'38.839 | 0'38.839 | 196.364 | 0'41.622 | 0'41.622 | 206.107 | 0'36.157 | <u>0'36.157</u> | 206.897 | 0'40.094 | <u>0'40.094</u> | 180.602 |
| 5ª - 2 | 1'14.533 | 0'34.143 | | 1'22.485 | 0'38.464 | | 1'11.112 | 0'32.273 | | 1'16.059 | 0'34.437 | | 1'06.740 | 0'30.583 | | 1'14.730 | 0'34.636 | |
| 5ª - 3 | 1'39.159 | <u>0'24.626</u> | | 1'56.468 | 0'33.983 | PIT | 1'33.263 | 0'22.151 | | 1'40.630 | 0'24.571 | | 1'28.607 | 0'21.867 | | 1'39.163 | 0'24.433 | |
| 6ª - 1 | 0'39.883 | 0'39.883 | 196.364 | 3'07.384 | 3'07.384 | | 0'37.233 | <u>0'37.233</u> | 195.653 | 0'36.497 | 0'36.497 | 205.324 | 0'36.267 | 0'36.267 | 207.693 | 0'40.264 | 0'40.264 | 182.433 |
| 6ª - 2 | 1'14.533 | 0'34.143 | | 3'39.666 | 0'32.282 | | 1'09.956 | 0'32.723 | | 1'07.325 | 0'30.828 | | 1'06.600 | <u>0'30.333</u> | | 1'14.493 | 0'34.229 | |
| 6ª - 3 | 1'38.597 | 0'24.735 | | 4'02.448 | 0'22.782 | | 1'32.194 | 0'22.238 | | 1'29.200 | 0'21.875 | | <u>1'28.512</u> | 0'21.912 | | 1'39.352 | 0'24.859 | |
| 7ª - 1 | 0'40.600 | 0'40.600 | 199.263 | 0'37.581 | 0'37.581 | 204.546 | 0'37.923 | 0'37.923 | 197.081 | 0'42.136 | 0'42.136 | 206.897 | 0'36.363 | 0'36.363 | 207.693 | 0'40.461 | 0'40.461 | 183.051 |
| 7ª - 2 | 1'14.644 | 0'34.044 | | 1'08.437 | <u>0'30.856</u> | | 1'10.422 | 0'32.499 | | 1'19.246 | 0'37.110 | | 1'06.933 | 0'30.570 | | 1'14.670 | <u>0'34.209</u> | |
| 7ª - 3 | 1'39.435 | 0'24.791 | | <u>1'30.500</u> | <u>0'22.063</u> | | 1'38.246 | 0'27.824 | PIT | 1'50.377 | 0'31.131 | PIT | 1'29.115 | 0'22.182 | | <u>1'39.099</u> | 0'24.429 | |
| 8ª - 1 | 0'40.254 | 0'40.254 | 197.081 | 0'42.453 | 0'42.453 | 197.081 | | | | | | | 0'44.120 | 0'44.120 | 211.765 | | | 184.301 |
| 8ª - 2 | 1'14.224 | 0'33.970 | | 1'17.144 | 0'34.691 | | | | | | | | 1'26.215 | 0'42.095 | | 1'16.114 | 1'16.114 | |
| 8ª - 3 | 1'39.419 | 0'25.195 | | 1'48.019 | 0'30.875 | PIT | | | | | | | 2'02.294 | 0'36.079 | PIT | 1'40.360 | <u>0'24.246</u> | |
| 9ª - 1 | 0'39.414 | <u>0'39.414</u> | 199.263 | | | | | | | | | | | | | 0'45.129 | 0'45.129 | 143.237 |
| 9ª - 2 | 1'12.607 | <u>0'33.193</u> | | | | | | | | | | | | | | 1'22.994 | 0'37.865 | |
| 9ª - 3 | <u>1'38.342</u> | 0'25.735 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'39.414 | 0'39.414 |
| 1'12.607 | 0'33.193 |
| 1'37.233 | 0'24.626 |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'37.331 | 0'37.331 |
| 1'08.187 | 0'30.856 |
| 1'30.250 | 0'22.063 |

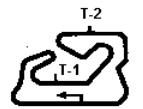
| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'37.233 | 0'37.233 |
| 1'07.948 | 0'30.715 |
| 1'29.931 | 0'21.983 |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'36.202 | 0'36.202 |
| 1'06.840 | 0'30.638 |
| 1'28.533 | 0'21.693 |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'36.157 | 0'36.157 |
| 1'06.490 | 0'30.333 |
| 1'28.229 | 0'21.739 |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'40.094 | 0'40.094 |
| 1'14.303 | 0'34.209 |
| 1'38.549 | 0'24.246 |

| Vuelta Mas Rapida Ideal | |
|-------------------------|----------|
| 0'36.157 | 0'36.157 |
| 1'06.490 | 0'30.333 |
| 1'28.183 | 0'21.693 |



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

| Numero | 29 | | | 51 | | | 72 | | |
|--------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. |
| 1ª - 1 | 0'40.533 | 0'40.533 | 184.932 | 0'47.402 | 0'47.402 | 183.051 | 0'39.352 | 0'39.352 | 199.262 |
| 1ª - 2 | 1'14.435 | <u>0'33.902</u> | | 1'25.691 | 0'38.289 | | 1'12.520 | 0'33.168 | |
| 1ª - 3 | <u>1'38.950</u> | <u>0'24.515</u> | | 1'52.849 | 0'27.158 | | 1'36.238 | 0'23.718 | |
| 2ª - 1 | 0'39.766 | <u>0'39.766</u> | 186.207 | 0'41.630 | 0'41.630 | 194.946 | 0'38.909 | <u>0'38.909</u> | 202.248 |
| 2ª - 2 | 1'19.836 | 0'40.070 | | 1'16.647 | 0'35.017 | | 1'11.805 | <u>0'32.896</u> | |
| 2ª - 3 | 1'56.280 | 0'36.444 | PIT | 1'42.572 | 0'25.925 | | <u>1'35.357</u> | <u>0'23.552</u> | |
| 3ª - 1 | | | | 0'40.551 | 0'40.551 | 199.263 | 0'39.449 | 0'39.449 | 203.774 |
| 3ª - 2 | | | | 1'14.503 | 0'33.952 | | 1'12.972 | 0'33.523 | |
| 3ª - 3 | | | | 1'39.067 | <u>0'24.564</u> | | 1'36.850 | 0'23.878 | |
| 4ª - 1 | | | | 0'40.794 | 0'40.794 | 198.530 | 0'39.302 | 0'39.302 | 206.897 |
| 4ª - 2 | | | | 1'14.254 | <u>0'33.460</u> | | 1'14.923 | 0'35.621 | |
| 4ª - 3 | | | | 1'39.103 | 0'24.849 | | 1'38.478 | 0'23.555 | |
| 5ª - 1 | | | | 0'41.377 | 0'41.377 | 181.208 | 0'39.142 | 0'39.142 | 205.324 |
| 5ª - 2 | | | | 1'15.531 | 0'34.154 | | 1'12.745 | 0'33.603 | |
| 5ª - 3 | | | | 1'40.723 | 0'25.192 | | 1'37.167 | 0'24.422 | |
| 6ª - 1 | | | | 0'40.059 | <u>0'40.059</u> | 196.364 | 0'39.233 | 0'39.233 | 197.803 |
| 6ª - 2 | | | | 1'13.579 | 0'33.520 | | 1'12.298 | 0'33.065 | |
| 6ª - 3 | | | | <u>1'38.849</u> | 0'25.270 | | 1'36.301 | 0'24.003 | |
| 7ª - 1 | | | | 0'40.548 | 0'40.548 | 197.803 | 0'39.542 | 0'39.542 | 203.008 |
| 7ª - 2 | | | | 1'14.357 | 0'33.809 | | 1'13.264 | 0'33.722 | |
| 7ª - 3 | | | | 1'39.423 | 0'25.066 | | 1'37.101 | 0'23.837 | |
| 8ª - 1 | | | | 0'43.494 | 0'43.494 | 191.490 | 0'39.152 | 0'39.152 | 205.324 |
| 8ª - 2 | | | | 1'20.608 | 0'37.114 | | 1'12.860 | 0'33.708 | |
| 8ª - 3 | | | | | | | 1'36.501 | 0'23.641 | |
| 9ª - 1 | | | | | | | 0'39.104 | 0'39.104 | 205.324 |
| 9ª - 2 | | | | | | | 1'13.148 | 0'34.044 | |
| 9ª - 3 | | | | | | | 1'37.163 | 0'24.015 | |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'39.766 | 0'39.766 |
| 1'13.668 | 0'33.902 |
| 1'38.183 | 0'24.515 |

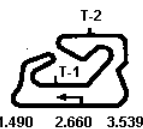
| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'40.059 | 0'40.059 |
| 1'13.519 | 0'33.460 |
| 1'38.083 | 0'24.564 |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'38.909 | 0'38.909 |
| 1'11.805 | 0'32.896 |
| 1'35.357 | 0'23.552 |

| Vuelta Mas Rapida Ideal | |
|-------------------------|----------|
| 0'36.157 | 0'36.157 |
| 1'06.490 | 0'30.333 |
| 1'28.183 | 0'21.693 |



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



1.490 2.660 3.539

Clasificacion por Sectores 1ª Sesión de Entrenamientos

| Sector - 1 | | | | Sector - 2 | | Sector - 3 | |
|------------|------------------------------|--------|------------------------------|------------|------------------------------|------------|--|
| Ord. | Nº piloto | Tiempo | Nº piloto | Tiempo | Nº piloto | Tiempo | |
| 1 | 21 Xavier Cazabon | 36.157 | 21 Xavier Cazabon | 30.333 | 20 Angel Amilibia | 21.693 | |
| 2 | 20 Angel Amilibia | 36.202 | 20 Angel Amilibia | 30.638 | 21 Xavier Cazabon | 21.739 | |
| 3 | 13 Gonçalo Martins Inácio | 37.233 | 13 Gonçalo Martins Inácio | 30.715 | 13 Gonçalo Martins Inácio | 21.983 | |
| 4 | 10 Pedro Luis Castañon López | 37.331 | 10 Pedro Luis Castañon López | 30.856 | 10 Pedro Luis Castañon López | 22.063 | |
| 5 | 72 Tiago Ribeiro | 38.909 | 72 Tiago Ribeiro | 32.896 | 72 Tiago Ribeiro | 23.552 | |
| 6 | 3 Luis Joao Calado | 39.414 | 3 Luis Joao Calado | 33.193 | 23 Colin Bain | 24.246 | |
| 7 | 29 Manuel Rosado | 39.766 | 51 Marcel Verbeeten | 33.460 | 29 Manuel Rosado | 24.515 | |
| 8 | 51 Marcel Verbeeten | 40.059 | 29 Manuel Rosado | 33.902 | 51 Marcel Verbeeten | 24.564 | |
| 9 | 23 Colin Bain | 40.094 | 23 Colin Bain | 34.209 | 3 Luis Joao Calado | 24.626 | |

| Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida | | | | | |
|-------------------------------|------------------------------|----------|-----------|------|--|
| Ord. | Nº piloto | V. Ideal | V. Rapida | Ord. | |
| 1 | 21 Xavier Cazabon | 1'28.229 | 1'28.512 | 1 | |
| 2 | 20 Angel Amilibia | 1'28.533 | 1'28.613 | 2 | |
| 3 | 13 Gonçalo Martins Inácio | 1'29.931 | 1'29.948 | 3 | |
| 4 | 10 Pedro Luis Castañon López | 1'30.250 | 1'30.500 | 4 | |
| 5 | 72 Tiago Ribeiro | 1'35.357 | 1'35.357 | 5 | |
| 6 | 3 Luis Joao Calado | 1'37.233 | 1'38.342 | 6 | |
| 7 | 51 Marcel Verbeeten | 1'38.083 | 1'38.849 | 7 | |
| 8 | 29 Manuel Rosado | 1'38.183 | 1'38.950 | 8 | |
| 9 | 23 Colin Bain | 1'38.549 | 1'39.099 | 9 | |



Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesión de Entrenamientos

| Ord. | Nº | Concursante | Piloto | Nac. | Piloto 2 | Nac. | Vehiculo | Division | Km/h |
|-------------|-----------|------------------------|---------------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 1 | 21 | Angel Amilibia | Xavier Cazabon | Esp | | | Norma M20F | P1 | 211.765 |
| 2 | 20 | Angel Amilibia | Angel Amilibia | Esp | | | Norma M20F | P1 | 208.495 |
| 3 | 72 | Nuno Santos | Nuno Gomez Dos Santos | Pt | Tiago Ribeiro | Pt | Norma M20F | P1 | 206.897 |
| 4 | 10 | Langreo Motorclub | Pedro Luis Castañón López | Esp | | | Juno CN | P1 | 205.324 |
| 5 | 3 | Luis Joao | Luis Joao Calado | Pt | | | Norma M20F | P1 | 199.263 |
| 6 | 51 | Speed Factory | Fred Van Putten | Ned | Marcel Verbeeten | Ned | Radical SR5 | P2 | 199.263 |
| 7 | 13 | Gonçalo Martins Inácio | Gonçalo Martins Inácio | Pt | Gonçalo Castro Gaspar | Pt | Radical SR3 | P2 | 198.530 |
| 8 | 29 | Skualo España | Manuel Rosado | Esp | | | Skualo SK11 | | 186.207 |
| 9 | 23 | Colin Bain | Colin Bain | In | | | Radical SR3 | P2 | 184.932 |



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

| Ord. | Nº | Concursante | Piloto | Nac. | Piloto 2 | Nac. | Vehiculo | Division | N.V. | V.R. | Tiempo | Dif. 1º | Dif. Ant | Km/h |
|------|----|------------------------|----------------------------------|------|------------------------------|------|-------------|----------|------|------|-----------------|---------|----------|---------|
| 1 | 20 | Angel Amilibia | <u>Angel Amilibia</u> | Esp | | | Norma M20F | P1 | 4 | 3 | 1'28.545 | | | 143.887 |
| 2 | 21 | Angel Amilibia | <u>Xavier Cazabon</u> | Esp | | | Norma M20F | P1 | 8 | 6 | 1'29.515 | 0"970 | 0"970 | 142.327 |
| 3 | 10 | Langreo Motorclub | <u>Pedro Luis Castañon López</u> | Esp | | | Juno CN | P1 | 4 | 3 | 1'30.145 | 1"600 | 0"630 | 141.333 |
| 4 | 13 | Gonçalo Martins Inácio | Gonçalo Martins Inácio | Pt | <u>Gonçalo Castro Gaspar</u> | Pt | Radical SR3 | P2 | 7 | 5 | 1'32.903 | 4"358 | 2"758 | 137.137 |
| 5 | 72 | Nuno Santos | <u>Nuno Gomez Dos Santos</u> | Pt | Tiago Ribeiro | Pt | Norma M20F | P1 | 5 | 4 | 1'35.391 | 6"846 | 2"488 | 133.560 |
| 6 | 51 | Speed Factory | <u>Fred Van Putten</u> | Ned | Marcel Verbeeten | Ned | Radical SR5 | P2 | 9 | 9 | 1'36.104 | 7"559 | 0"713 | 132.569 |
| 7 | 23 | Colin Bain | <u>Colin Bain</u> | In | | | Radical SR3 | P2 | 9 | 8 | 1'36.775 | 8"230 | 0"671 | 131.650 |
| 8 | 29 | Skualo España | <u>Manuel Rosado</u> | Esp | | | Skualo SK11 | | 3 | 2 | 1'36.817 | 8"272 | 0"042 | 131.593 |
| 9 | 3 | Luis Joao | <u>Luis Joao Calado</u> | Pt | | | Norma M20F | P1 | 8 | 6 | 1'36.866 | 8"321 | 0"049 | 131.527 |

Circuito de Albacete 09 de Junio de 2012

A las 16:49 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
 Tel y Fax 91.448.32.06
 www.cronococa.com
 e-mail: info@cronococa.com



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

| Numero | 3 | | | 10 | | | 13 | | | 20 | | | 21 | | | 23 | | |
|--------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. |
| 1ª - 1 | 0'39.718 | 0'39.718 | 194.245 | 0'37.087 | <u>0'37.087</u> | 201.493 | 0'38.339 | 0'38.339 | 192.858 | 0'36.277 | <u>0'36.277</u> | 203.008 | 0'37.271 | 0'37.271 | 203.774 | 0'42.197 | 0'42.197 | 179.402 |
| 1ª - 2 | 1'14.921 | 0'35.203 | | 1'07.929 | 0'30.842 | | 1'10.838 | 0'32.499 | | 1'06.901 | 0'30.624 | | 1'09.975 | 0'32.704 | | 1'19.905 | 0'37.708 | |
| 1ª - 3 | 1'39.835 | 0'24.914 | | 1'30.166 | 0'22.237 | | 1'33.856 | 0'23.018 | | 1'28.683 | 0'21.782 | | 1'34.376 | 0'24.401 | | 1'44.787 | 0'24.882 | |
| 2ª - 1 | 0'39.578 | 0'39.578 | 199.263 | 0'37.120 | 0'37.120 | 203.774 | 0'38.163 | 0'38.163 | 191.490 | 0'36.494 | 0'36.494 | 205.324 | 0'39.057 | 0'39.057 | 203.774 | 1'14.705 | 1'14.705 | 183.051 |
| 2ª - 2 | 1'12.861 | 0'33.283 | | 1'07.921 | <u>0'30.801</u> | | 1'11.992 | 0'33.829 | | 1'06.826 | <u>0'30.332</u> | | 1'12.296 | 0'33.239 | | 1'38.757 | 0'24.052 | |
| 2ª - 3 | 1'37.182 | 0'24.321 | | <u>1'30.145</u> | <u>0'22.224</u> | | 1'44.865 | 0'32.873 | PIT | <u>1'28.545</u> | <u>0'21.719</u> | | 1'34.692 | 0'22.396 | | 1'38.757 | 0'24.052 | |
| 3ª - 1 | 0'38.989 | <u>0'38.989</u> | 199.263 | 0'42.398 | 0'42.398 | 187.501 | 4'00.636 | 4'00.636 | | 0'43.286 | 0'43.286 | 206.897 | 0'38.509 | 0'38.509 | 203.774 | 0'40.206 | 0'40.206 | 181.819 |
| 3ª - 2 | 1'11.978 | <u>0'32.989</u> | | 1'19.136 | 0'36.738 | | 4'34.067 | 0'33.431 | | 1'18.028 | 0'34.742 | | 1'10.005 | 0'31.496 | | 1'13.494 | 0'33.288 | |
| 3ª - 3 | 1'36.956 | 0'24.978 | | 1'51.829 | 0'32.693 | PIT | 4'59.414 | 0'25.347 | | 1'47.949 | 0'29.921 | PIT | 1'32.433 | 0'22.428 | | 1'38.101 | 0'24.607 | |
| 4ª - 1 | 0'40.037 | 0'40.037 | 200.000 | 3'40.782 | 3'40.782 | | 0'37.938 | <u>0'37.938</u> | 193.549 | | | | 0'37.065 | 0'37.065 | 206.897 | 0'40.322 | 0'40.322 | 180.602 |
| 4ª - 2 | 1'13.173 | 0'33.136 | | 4'19.817 | 0'39.035 | | 1'09.995 | 0'32.057 | | 1'07.875 | <u>0'30.810</u> | | 1'07.875 | <u>0'30.810</u> | | 1'13.889 | 0'33.567 | |
| 4ª - 3 | 1'37.138 | <u>0'23.965</u> | | | | | <u>1'32.903</u> | <u>0'22.908</u> | | 1'29.878 | <u>0'22.003</u> | | 1'29.878 | <u>0'22.003</u> | | 1'37.925 | 0'24.036 | |
| 5ª - 1 | 0'39.265 | 0'39.265 | 202.248 | | | | 0'38.048 | 0'38.048 | 194.245 | | | | 0'36.552 | <u>0'36.552</u> | 208.495 | 0'39.826 | 0'39.826 | 181.209 |
| 5ª - 2 | 1'12.536 | 0'33.271 | | | | | 1'10.090 | <u>0'32.042</u> | | | | | 1'07.377 | 0'30.825 | | 1'13.254 | 0'33.428 | |
| 5ª - 3 | <u>1'36.866</u> | 0'24.330 | | | | | 1'33.155 | 0'23.065 | | | | | <u>1'29.515</u> | 0'22.138 | | 1'37.350 | 0'24.096 | |
| 6ª - 1 | 0'39.226 | 0'39.226 | 200.001 | | | | 0'38.219 | 0'38.219 | 195.653 | | | | 0'36.691 | 0'36.691 | 208.495 | 0'39.511 | <u>0'39.511</u> | 182.433 |
| 6ª - 2 | 1'12.630 | 0'33.404 | | | | | 1'10.400 | 0'32.181 | | | | | 1'07.663 | 0'30.972 | | 1'12.990 | 0'33.479 | |
| 6ª - 3 | 1'37.095 | 0'24.465 | | | | | 1'33.803 | 0'23.403 | | | | | 1'30.330 | 0'22.667 | | 1'36.875 | 0'23.885 | |
| 7ª - 1 | 0'39.789 | 0'39.789 | 201.493 | | | | 0'49.565 | 0'49.565 | 168.751 | | | | 0'49.591 | 0'49.591 | 199.263 | 0'39.734 | 0'39.734 | 184.301 |
| 7ª - 2 | 1'12.949 | 0'33.160 | | | | | 1'30.891 | 0'41.326 | | | | | 1'29.836 | 0'40.245 | | 1'12.900 | 0'33.166 | |
| 7ª - 3 | 1'37.071 | 0'24.122 | | | | | | | | | | | 2'04.386 | 0'34.550 | PIT | <u>1'36.775</u> | 0'23.875 | |
| 8ª - 1 | 0'40.440 | 0'40.440 | 196.364 | | | | | | | | | | | | | 0'39.954 | 0'39.954 | 183.674 |
| 8ª - 2 | 1'13.822 | 0'33.382 | | | | | | | | | | | | | | 1'13.053 | <u>0'33.099</u> | |
| 8ª - 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 1'36.637 | <u>0'23.784</u> | |

| Vuelta Ideal | | |
|--------------|----------|--|
| 0'38.989 | 0'38.989 | |
| 1'11.978 | 0'32.989 | |
| 1'35.943 | 0'23.965 | |

| Vuelta Ideal | | |
|--------------|----------|--|
| 0'37.087 | 0'37.087 | |
| 1'07.888 | 0'30.801 | |
| 1'30.112 | 0'22.224 | |

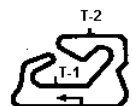
| Vuelta Ideal | | |
|--------------|----------|--|
| 0'37.938 | 0'37.938 | |
| 1'09.980 | 0'32.042 | |
| 1'32.888 | 0'22.908 | |

| Vuelta Ideal | | |
|--------------|----------|--|
| 0'36.277 | 0'36.277 | |
| 1'06.609 | 0'30.332 | |
| 1'28.328 | 0'21.719 | |

| Vuelta Ideal | | |
|--------------|----------|--|
| 0'36.552 | 0'36.552 | |
| 1'07.362 | 0'30.810 | |
| 1'29.365 | 0'22.003 | |

| Vuelta Ideal | | |
|--------------|----------|--|
| 0'39.511 | 0'39.511 | |
| 1'12.610 | 0'33.099 | |
| 1'36.394 | 0'23.784 | |

| Vuelta Mas Rapida Ideal | | |
|-------------------------|----------|--|
| 0'36.277 | 0'36.277 | |
| 1'06.609 | 0'30.332 | |
| 1'28.328 | 0'21.719 | |



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

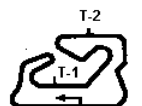
| Numero | 29 | | | 51 | | | 72 | | |
|--------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. |
| 1ª - 1 | 0'39.285 | <u>0'39.285</u> | 182.433 | 0'39.589 | 0'39.589 | 196.364 | 0'39.536 | 0'39.536 | 197.081 |
| 1ª - 2 | 1'12.290 | <u>0'33.005</u> | | 1'13.211 | 0'33.622 | | 1'22.194 | 0'42.658 | |
| 1ª - 3 | <u>1'36.817</u> | <u>0'24.527</u> | | 1'37.866 | 0'24.655 | | 1'47.126 | 0'24.932 | |
| 2ª - 1 | 0'48.847 | 0'48.847 | 163.143 | 0'42.286 | 0'42.286 | 193.549 | 0'38.974 | 0'38.974 | 203.008 |
| 2ª - 2 | 1'34.914 | 0'46.067 | | 1'18.176 | 0'35.890 | | 1'12.134 | 0'33.160 | |
| 2ª - 3 | 2'12.144 | 0'37.230 | PIT | 1'47.106 | 0'28.930 | | 1'36.059 | 0'23.925 | |
| 3ª - 1 | | | | 0'39.888 | 0'39.888 | 194.946 | 0'38.633 | <u>0'38.633</u> | 203.008 |
| 3ª - 2 | | | | 1'13.595 | 0'33.707 | | 1'11.532 | <u>0'32.899</u> | |
| 3ª - 3 | | | | 1'37.722 | 0'24.127 | | <u>1'35.391</u> | <u>0'23.859</u> | |
| 4ª - 1 | | | | 0'39.756 | 0'39.756 | 194.946 | 0'43.718 | 0'43.718 | 173.077 |
| 4ª - 2 | | | | 1'13.084 | 0'33.328 | | 1'21.733 | 0'38.015 | |
| 4ª - 3 | | | | 1'37.168 | 0'24.084 | | 1'52.657 | 0'30.924 | PIT |
| 5ª - 1 | | | | 0'39.206 | 0'39.206 | 196.364 | | | |
| 5ª - 2 | | | | 1'12.745 | 0'33.539 | | | | |
| 5ª - 3 | | | | 1'36.785 | 0'24.040 | | | | |
| 6ª - 1 | | | | 0'39.252 | 0'39.252 | 197.081 | | | |
| 6ª - 2 | | | | 1'13.090 | 0'33.838 | | | | |
| 6ª - 3 | | | | 1'37.287 | 0'24.197 | | | | |
| 7ª - 1 | | | | 0'39.597 | 0'39.597 | 197.803 | | | |
| 7ª - 2 | | | | 1'13.063 | 0'33.466 | | | | |
| 7ª - 3 | | | | 1'36.871 | <u>0'23.808</u> | | | | |
| 8ª - 1 | | | | 0'39.010 | <u>0'39.010</u> | 197.803 | | | |
| 8ª - 2 | | | | 1'12.266 | <u>0'33.256</u> | | | | |
| 8ª - 3 | | | | <u>1'36.104</u> | 0'23.838 | | | | |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'39.285 | 0'39.285 |
| 1'12.290 | 0'33.005 |
| 1'36.817 | 0'24.527 |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'39.010 | 0'39.010 |
| 1'12.266 | 0'33.256 |
| 1'36.074 | 0'23.808 |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'38.633 | 0'38.633 |
| 1'11.532 | 0'32.899 |
| 1'35.391 | 0'23.859 |

| Vuelta Mas Rapida Ideal | |
|-------------------------|----------|
| 0'36.277 | 0'36.277 |
| 1'06.609 | 0'30.332 |
| 1'28.328 | 0'21.719 |



1.490 2.660 3.539

Clasificacion por Sectores 2ª Sesión de Entrenamientos

| Sector - 1 | | | | Sector - 2 | | Sector - 3 | |
|------------|------------------------------|--------|------------------------------|------------|------------------------------|------------|--|
| Ord. | Nº piloto | Tiempo | Nº piloto | Tiempo | Nº piloto | Tiempo | |
| 1 | 20 Angel Amilibia | 36.277 | 20 Angel Amilibia | 30.332 | 20 Angel Amilibia | 21.719 | |
| 2 | 21 Xavier Cazabon | 36.552 | 10 Pedro Luis Castañon López | 30.801 | 21 Xavier Cazabon | 22.003 | |
| 3 | 10 Pedro Luis Castañon López | 37.087 | 21 Xavier Cazabon | 30.810 | 10 Pedro Luis Castañon López | 22.224 | |
| 4 | 13 Gonçalo Castro Gaspar | 37.938 | 13 Gonçalo Castro Gaspar | 32.042 | 13 Gonçalo Castro Gaspar | 22.908 | |
| 5 | 72 Nuno Gomez Dos Santos | 38.633 | 72 Nuno Gomez Dos Santos | 32.899 | 23 Colin Bain | 23.784 | |
| 6 | 3 Luis Joao Calado | 38.989 | 3 Luis Joao Calado | 32.989 | 51 Fred Van Putten | 23.808 | |
| 7 | 51 Fred Van Putten | 39.010 | 29 Manuel Rosado | 33.005 | 72 Nuno Gomez Dos Santos | 23.859 | |
| 8 | 29 Manuel Rosado | 39.285 | 23 Colin Bain | 33.099 | 3 Luis Joao Calado | 23.965 | |
| 9 | 23 Colin Bain | 39.511 | 51 Fred Van Putten | 33.256 | 29 Manuel Rosado | 24.527 | |

| Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida | | | | | |
|-------------------------------|------------------------------|----------|-----------|------|--|
| Ord. | Nº piloto | V. Ideal | V. Rapida | Ord. | |
| 1 | 20 Angel Amilibia | 1'28.328 | 1'28.545 | 1 | |
| 2 | 21 Xavier Cazabon | 1'29.365 | 1'29.515 | 2 | |
| 3 | 10 Pedro Luis Castañon López | 1'30.112 | 1'30.145 | 3 | |
| 4 | 13 Gonçalo Castro Gaspar | 1'32.888 | 1'32.903 | 4 | |
| 5 | 72 Nuno Gomez Dos Santos | 1'35.391 | 1'35.391 | 5 | |
| 6 | 3 Luis Joao Calado | 1'35.943 | 1'36.866 | 9 | |
| 7 | 51 Fred Van Putten | 1'36.074 | 1'36.104 | 6 | |
| 8 | 23 Colin Bain | 1'36.394 | 1'36.775 | 7 | |
| 9 | 29 Manuel Rosado | 1'36.817 | 1'36.817 | 8 | |



Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Sesión de Entrenamientos

| <u>Ord.</u> | <u>Nº</u> | <u>Concursante</u> | <u>Piloto</u> | <u>Nac.</u> | <u>Piloto 2</u> | <u>Nac.</u> | <u>Vehiculo</u> | <u>Division</u> | <u>Km/h</u> |
|-------------|-----------|------------------------|---------------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 1 | 21 | Angel Amilibia | Xavier Cazabon | Esp | | | Norma M20F | P1 | 208.495 |
| 2 | 20 | Angel Amilibia | Angel Amilibia | Esp | | | Norma M20F | P1 | 206.897 |
| 3 | 10 | Langreo Motorclub | Pedro Luis Castañon López | Esp | | | Juno CN | P1 | 203.774 |
| 4 | 72 | Nuno Santos | Nuno Gomez Dos Santos | Pt | Tiago Ribeiro | Pt | Norma M20F | P1 | 203.008 |
| 5 | 3 | Luis Joao | Luis Joao Calado | Pt | | | Norma M20F | P1 | 202.248 |
| 6 | 51 | Speed Factory | Fred Van Putten | Ned | Marcel Verbeeten | Ned | Radical SR5 | P2 | 197.803 |
| 7 | 13 | Gonçalo Martins Inácio | Gonçalo Martins Inácio | Pt | Gonçalo Castro Gaspar | Pt | Radical SR3 | P2 | 195.653 |
| 8 | 23 | Colin Bain | Colin Bain | In | | | Radical SR3 | P2 | 184.301 |
| 9 | 29 | Skualo España | Manuel Rosado | Esp | | | Skualo SK11 | | 182.433 |



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS (MEDIA DE TIEMPOS PARA PARRILLA 3ª CARRERA)

| Ord. | Nº | Concursante | Piloto | Nac. | Piloto 2 | Nac. | Vehiculo | Division | N.V | NV1 | VR1 | Tiempo-1 | NV2 | VR2 | Tiempo-2 | T.Medio | Promedio |
|------|----|------------------------|---------------------------|------|----------------------|------|-------------|----------|-----|-----|-----|----------|-----|-----|----------|-----------------|----------|
| 1 | 20 | Angel Amilibia | Angel Amilibia | Esp | | | Norma M20F | P1 | 12 | 8 | 3 | 1'28.613 | 4 | 3 | 1'28.545 | 1'28.579 | 143.831 |
| 2 | 21 | Angel Amilibia | Xavier Cazabon | Esp | | | Norma M20F | P1 | 17 | 9 | 7 | 1'28.512 | 8 | 6 | 1'29.515 | 1'29.014 | 143.129 |
| 3 | 10 | Langreo Motorclub | Pedro Luis Castañon López | Esp | | | Juno CN | P1 | 13 | 9 | 8 | 1'30.500 | 4 | 3 | 1'30.145 | 1'30.322 | 141.055 |
| 4 | 13 | Gonçalo Martins Inácio | Gonçalo Martins Inácio | Pt | Gonçalo Castro Gaspa | Pt | Radical SR3 | P2 | 15 | 8 | 4 | 1'29.948 | 7 | 5 | 1'32.903 | 1'31.426 | 139.353 |
| 5 | 72 | Nuno Santos | Nuno Gomez Dos Santos | Pt | Tiago Ribeiro | Pt | Norma M20F | P1 | 15 | 10 | 3 | 1'35.357 | 5 | 4 | 1'35.391 | 1'35.374 | 133.584 |
| 6 | 51 | Speed Factory | Fred Van Putten | Ned | Marcel Verbeeten | Ned | Radical SR5 | P2 | 17 | 8 | 7 | 1'38.849 | 9 | 9 | 1'36.104 | 1'37.476 | 130.702 |
| 7 | 3 | Luis Joao | Luis Joao Calado | Pt | | | Norma M20F | P1 | 18 | 10 | 10 | 1'38.342 | 8 | 6 | 1'36.866 | 1'37.604 | 130.532 |
| 8 | 29 | Skualo España | Manuel Rosado | Esp | | | Skualo SK11 | | 6 | 3 | 2 | 1'38.950 | 3 | 2 | 1'36.817 | 1'37.884 | 130.159 |
| 9 | 23 | Colin Bain | Colin Bain | In | | | Radical SR3 | P2 | 18 | 9 | 8 | 1'39.099 | 9 | 8 | 1'36.775 | 1'37.937 | 130.088 |

Circuito de Albacete 09 de Junio de 2012

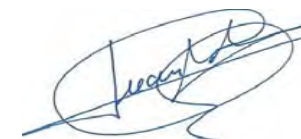
A las 16:59 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

| Num. | piloto | Tiempo | Fila | Num. | piloto | Tiempo |
|------|---------------------------|----------|---------------|------|----------------------------|----------|
| 6 | MARIO CRUZ MENA | 2'09.663 | 8 | 86 | JAIME PASTRANA ORTIZ | 2'09.747 |
| 7 | PEDRO JAVIER NIEVES SIMON | 2'01.834 | 7 | 11 | JUAN CARLOS OVERERO CHECA | 2'02.847 |
| 1 | J. DAVID SANCHEZ PAÑOS | 1'55.871 | 6 | 2 | JOSE PAÑOS MARTINEZ | 1'58.744 |
| 23 | Colin Bain | 1'39.099 | 5 | 77 | ESUS ANGEL MORALES ANGUITA | 1'54.839 |
| 51 | Marcel Verbeeten | 1'38.849 | 4 | 29 | Manuel Rosado | 1'38.950 |
| 72 | Tiago Ribeiro | 1'35.357 | 3 | 3 | Luis Joao Calado | 1'38.342 |
| 13 | Gonçalo Martins Inácio | 1'29.948 | 2 | 10 | Pedro Luis Castañón López | 1'30.500 |
| 21 | Xavier Cazabon | 1'28.512 | 1 | 20 | Angel Amilibia | 1'28.613 |



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

| Num. | piloto | Tiempo | Fila | Num. | piloto | Tiempo |
|------|---------------------------|----------|---------------|------|----------------------------|----------|
| 6 | MARIO CRUZ MENA | 2'09.663 | 8 | 86 | JAIME PASTRANA ORTIZ | 2'09.747 |
| 7 | PEDRO JAVIER NIEVES SIMON | 2'01.834 | 7 | 11 | JUAN CARLOS OVERERO CHECA | 2'02.847 |
| 1 | J. DAVID SANCHEZ PAÑOS | 1'55.871 | 6 | 2 | JOSE PAÑOS MARTINEZ | 1'58.744 |
| 3 | Luis Joao Calado | 1'36.866 | 5 | 77 | ESUS ANGEL MORALES ANGUITA | 1'54.839 |
| 23 | Colin Bain | 1'36.775 | 4 | 29 | Manuel Rosado | 1'36.817 |
| 72 | Nuno Gomez Dos Santos | 1'35.391 | 3 | 51 | Fred Van Putten | 1'36.104 |
| 10 | Pedro Luis Castañon López | 1'30.145 | 2 | 13 | Gonçalo Castro Gaspar | 1'32.903 |
| 20 | Angel Amilibia | 1'28.545 | 1 | 21 | Xavier Cazabon | 1'29.515 |



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

PARRILLA DE SALIDA 3ª Carrera

| Num. | piloto | Tiempo | Fila | Num. | piloto | Tiempo |
|------|---------------------------|----------|---------------|------|----------------------------|----------|
| 6 | MARIO CRUZ MENA | 2'09.663 | 8 | 86 | JAIME PASTRANA ORTIZ | 2'09.747 |
| 7 | PEDRO JAVIER NIEVES SIMON | 2'01.834 | 7 | 11 | JUAN CARLOS OVERERO CHECA | 2'02.847 |
| 1 | J. DAVID SANCHEZ PAÑOS | 1'55.871 | 6 | 2 | JOSE PAÑOS MARTINEZ | 1'58.744 |
| 23 | Colin Bain | 1'37.937 | 5 | 77 | ESUS ANGEL MORALES ANGUITA | 1'54.839 |
| 3 | Luis Joao Calado | 1'37.604 | 4 | 29 | Manuel Rosado | 1'37.884 |
| 72 | Nuno Gomez Dos Santos | 1'35.374 | 3 | 51 | Fred Van Putten | 1'37.476 |
| 10 | Pedro Luis Castañon López | 1'30.322 | 2 | 13 | Gonçalo Martins Inácio | 1'31.426 |
| 20 | Angel Amilibia | 1'28.579 | 1 | 21 | Xavier Cazabon | 1'29.014 |



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE