

CLASIFICACION PROVISIONAL 3ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto_2	Nac.	Vehiculo	Division	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	20	Angel Amilibia	Angel Amilibia	Esp			Norma M20F	P1	35	55'01.384	135.069		7	1'30.907	140.148
2	21	Angel Amilibia	Xavier Cazabon	Esp			Norma M20F	P1	35	55'01.677	135.057	0"293	3	1'30.242	141.181
3	13	Gonçalo Martins Inácio	Gonçalo Martins Inácio	Pt	Gonçalo Castro Gaspar	Pt	Radical SR3	P2	35	55'29.807	133.916	28"423	7	1'30.426	140.894
4	10	Langreo Motorclub	Pedro Luis Castañon López	Esp			Juno CN	P1	34	56'25.312	127.957	1 Vta.	26	1'32.911	137.125
5	3	Luis Joao	Luis Joao Calado	Pt			Norma M20F	P1	33	55'00.186	127.397	2 Vta.	32	1'35.639	133.214
6	51	Speed Factory	Fred Van Putten	Ned	Marcel Verbeeten	Ned	Radical SR5	P2	33	56'33.658	123.888	2 Vta.	23	1'38.035	129.958
7	72	Nuno Santos	Nuno Gomez Dos Santos	Pt	Tiago Ribeiro	Pt	Norma M20F	P1	31	55'12.248	119.240	4 Vta.	25	1'35.385	133.569
8	23	Colin Bain	Colin Bain	In			Radical SR3	P2	26	43'20.102	127.400	9 Vta.	26	1'35.223	133.796
9	1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	Esp			HYUNDAI GETZ COPA	CLM	26	56'30.149	97.710	9 Vta.	5	1'56.637	109.232
NO CLASIFICADOS															
10	86	JAIME PASTRANA ORTIZ	JAIME PASTRANA ORTIZ	Esp			VOLKSWAGEN GOLF	CLM	15	29'51.466	106.676	20 Vta.	8	1'56.415	109.440
11	2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	JOSE PAÑOS MARTINEZ	Esp			HYUNDAI ACCENT COPA 1,6	CLM	12	23'41.921	107.520	23 Vta.	8	1'55.929	109.899
12	7	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	Esp			OPEL CORSA	CLM	6	12'27.245	102.299	29 Vta.	3	1'59.746	106.396
13	6	MARIO CRUZ MENA	MARIO CRUZ MENA	Esp			HYUNDAI ACCENT	CLM				35 Vta.			

Vuelta mas rapida Xavier Cazabon en 1'30.242 a 141.181 Km/h.

Circuito de Albacete 10 de Junio de 2012

EL DIRECTOR DE CARRERA

A las 13:02 Horas.

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Numero	3			10			13			20			21			23		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
21ª - 1	0'39.495	0'39.495	192.171	0'38.700	0'38.700	200.744	1'39.935	1'39.935		0'37.723	0'37.723	203.008	0'38.259	0'38.259	206.107	0'39.713	0'39.713	182.433
21ª - 2	1'12.879	0'33.384		1'11.666	0'32.966		2'12.285	0'32.350		1'09.932	0'32.209		1'10.232	0'31.973		1'12.944	0'33.231	
21ª - 3	1'37.746	0'24.867		1'36.100	0'24.434		2'35.777	0'23.492		1'32.530	0'22.598		1'33.003	0'22.771		1'36.736	0'23.792	
22ª - 1	0'39.672	0'39.672	192.171	0'39.376	0'39.376	198.530	0'38.471	0'38.471	190.813	0'37.603	0'37.603	202.248	0'37.388	0'37.388	204.546	0'39.443	0'39.443	183.674
22ª - 2	1'12.716	0'33.044		1'12.176	0'32.800		1'11.019	0'32.548		1'09.597	0'31.994		1'09.428	0'32.040		1'12.866	0'33.413	
22ª - 3	1'37.739	0'25.023		1'36.452	0'24.276		1'34.313	0'23.294		1'35.759	0'26.162	PIT	1'37.237	0'27.809	PIT	1'36.582	0'23.726	
23ª - 1	0'39.634	0'39.634	191.490	0'38.706	0'38.706	200.001	0'38.842	0'38.842	190.813	1'38.882	1'38.882		1'37.125	1'37.125		0'39.345	0'39.345	183.674
23ª - 2	1'12.377	0'32.743		1'11.180	0'32.474		1'11.106	0'32.264		2'10.498	0'31.616		2'08.854	0'31.729		1'12.093	0'32.748	
23ª - 3	1'37.064	0'24.687		1'34.667	0'23.487		1'34.393	0'23.287		2'33.375	0'22.877		2'31.501	0'22.647		1'36.152	0'24.059	
24ª - 1	0'39.847	0'39.847	194.245	0'38.354	0'38.354	202.248	0'38.485	0'38.485	190.813	0'37.791	0'37.791	200.001	0'37.743	0'37.743	205.324	0'39.740	0'39.740	184.301
24ª - 2	1'13.197	0'33.350		1'10.326	0'31.972		1'10.763	0'32.278		1'09.398	0'31.607		1'09.720	0'31.977		1'12.444	0'32.704	
24ª - 3	1'37.860	0'24.663		1'33.462	0'23.136		1'34.109	0'23.346		1'32.044	0'22.646		1'32.227	0'22.507		1'36.345	0'23.901	
25ª - 1	0'39.362	0'39.362	193.549	0'38.410	0'38.410	203.008	0'38.391	0'38.391	193.549	0'37.602	0'37.602	206.897	0'37.334	0'37.334	206.107	0'39.438	0'39.438	184.932
25ª - 2	1'12.397	0'33.035		1'10.440	0'32.030		1'10.666	0'32.275		1'09.008	0'31.406		1'09.097	0'31.763		1'12.064	0'32.626	
25ª - 3	1'37.080	0'24.683		1'34.053	0'23.613		1'33.729	0'23.063		1'31.745	0'22.737		1'31.565	0'22.468		1'35.732	0'23.668	
26ª - 1	0'39.356	0'39.356	193.549	0'38.020	0'38.020	204.546	0'38.264	0'38.264	190.141	0'37.307	0'37.307	202.248	0'37.449	0'37.449	207.693	0'39.117	0'39.117	186.207
26ª - 2	1'12.434	0'33.078		1'09.760	0'31.740		1'10.912	0'32.648		1'09.235	0'31.928		1'09.448	0'31.999		1'11.805	0'32.688	
26ª - 3	1'36.982	0'24.548		1'32.911	0'23.151		1'34.088	0'23.176		1'31.853	0'22.618		1'31.987	0'22.539		1'35.223	0'23.418	
27ª - 1	0'40.030	0'40.030	192.858	0'39.964	0'39.964	189.474	0'38.398	0'38.398	193.549	0'37.621	0'37.621	206.107	0'37.639	0'37.639	208.495			185.568
27ª - 2	1'13.518	0'33.488		1'12.431	0'32.467		1'10.870	0'32.472		1'09.485	0'31.864		1'09.600	0'31.961				
27ª - 3	1'38.241	0'24.723		1'41.513	0'29.082	PIT	1'33.943	0'23.073		1'32.292	0'22.807		1'32.265	0'22.665				
28ª - 1	0'40.835	0'40.835	194.946	1'07.093	1'07.093		0'38.397	0'38.397	191.490	0'37.658	0'37.658	204.546	0'37.472	0'37.472	206.897			
28ª - 2	1'13.921	0'33.086		1'09.876	0'32.783		1'10.674	0'32.277		1'08.959	0'31.301		1'09.083	0'31.611				
28ª - 3	1'38.125	0'24.204		2'03.981	0'24.105		1'33.904	0'23.230		1'31.457	0'22.498		1'31.616	0'22.533				
29ª - 1	0'40.025	0'40.025	194.946	0'39.184	0'39.184	202.248	0'38.584	0'38.584	192.858	0'38.424	0'38.424	205.324	0'38.006	0'38.006	206.897			
29ª - 2	1'13.112	0'33.087		1'12.771	0'33.587		1'10.944	0'32.360		1'10.444	0'32.020		1'10.428	0'32.422				
29ª - 3	1'37.647	0'24.535		1'41.079	0'28.308		1'34.197	0'23.253		1'33.425	0'22.981		1'33.132	0'22.704				
30ª - 1	0'39.571	0'39.571	193.549	0'41.115	0'41.115	181.819	0'38.394	0'38.394	195.653	0'37.864	0'37.864	208.495	0'37.889	0'37.889	210.117			
30ª - 2	1'12.824	0'33.253		1'15.244	0'34.129		1'10.858	0'32.464		1'09.577	0'31.713		1'09.962	0'32.073				
30ª - 3	1'37.570	0'24.746		1'40.994	0'25.750		1'33.967	0'23.109		1'33.117	0'23.540		1'33.175	0'23.213				
31ª - 1	0'40.238	0'40.238	192.171	0'41.335	0'41.335	180.603	0'39.589	0'39.589	174.194	0'38.282	0'38.282	204.546	0'38.178	0'38.178	206.897			
31ª - 2	1'13.936	0'33.698		1'15.900	0'34.565		1'11.950	0'32.361		1'09.912	0'31.630		1'10.005	0'31.827				
31ª - 3	1'38.350	0'24.414		1'41.383	0'25.483		1'35.123	0'23.173		1'32.854	0'22.942		1'32.910	0'22.905				
32ª - 1	0'39.022	0'39.022	192.858	0'40.481	0'40.481	180.603	0'38.628	0'38.628	190.813	0'37.644	0'37.644	203.774	0'37.520	0'37.520	206.897			
32ª - 2	1'11.906	0'32.884		1'14.077	0'33.596		1'10.897	0'32.269		1'09.155	0'31.511		1'09.299	0'31.779				
32ª - 3	1'35.639	0'23.733		1'39.125	0'25.048		1'34.216	0'23.319		1'32.354	0'23.199		1'32.101	0'22.802				
33ª - 1	0'39.471	0'39.471	195.653	0'40.965	0'40.965	188.154	0'38.271	0'38.271	192.858	0'38.590	0'38.590	202.248	0'38.753	0'38.753	209.303			
33ª - 2	1'11.968	0'32.497		1'15.087	0'34.122		1'10.676	0'32.405		1'10.275	0'31.685		1'10.645	0'31.892				
33ª - 3	1'35.762	0'23.794		1'41.050	0'25.963		1'34.072	0'23.396		1'33.038	0'22.763		1'33.390	0'22.745				
34ª - 1	0'40.460	0'40.460	195.653	0'42.481	0'42.481	180.000	0'38.457	0'38.457	190.813	0'37.736	0'37.736	204.546	0'37.497	0'37.497	204.546			
34ª - 2	1'16.506	0'36.046		1'18.797	0'36.316		1'11.020	0'32.563		1'09.441	0'31.705		1'09.372	0'31.875				
34ª - 3				1'47.456	0'28.659		1'34.371	0'23.351		1'32.133	0'22.692		1'32.194	0'22.822				
35ª - 1							0'38.435	0'38.435	192.171	0'37.618	0'37.618	206.107	0'37.460	0'37.460	206.897			
35ª - 2							1'11.011	0'32.576		1'09.519	0'31.901		1'09.316	0'31.856				
35ª - 3							1'34.729	0'23.718		1'32.904	0'23.385		1'32.483	0'23.167				

Vuelta Ideal	
0'38.993	0'38.993
1'11.490	0'32.497
1'35.223	0'23.733

Vuelta Ideal	
0'37.985	0'37.985
1'09.725	0'31.740
1'32.806	0'23.081

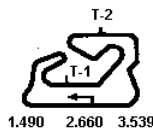
Vuelta Ideal	
0'37.374	0'37.374
1'08.335	0'30.961
1'30.414	0'22.079

Vuelta Ideal	
0'37.050	0'37.050
1'08.319	0'31.269
1'30.682	0'22.363

Vuelta Ideal	
0'36.918	0'36.918
1'07.596	0'30.678
1'29.858	0'22.262

Vuelta Ideal	
0'39.014	0'39.014
1'11.493	0'32.479
1'34.911	0'23.418

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.918	0'36.918
1'07.596	0'30.678
1'29.675	0'22.079



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Numero	51			72			1			7			2			86		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
21ª - 1	0'41.441	0'41.441	192.171	0'39.044	0'39.044	198.530	2'41.981	2'41.981										
21ª - 2	1'15.033	0'33.592		1'11.871	0'32.827		3'26.978	0'44.997										
21ª - 3	1'40.207	0'25.174		1'35.720	0'23.849		4'00.069	0'33.091										
22ª - 1	0'40.589	0'40.589	190.813	0'38.865	0'38.865	199.262	0'58.419	0'58.419	132.679									
22ª - 2	1'14.421	0'33.832		1'11.995	0'33.130		1'44.029	0'45.610										
22ª - 3	1'39.016	0'24.595		1'36.075	0'24.080		2'19.483	0'35.454										
23ª - 1	0'40.034	0'40.034	194.946	0'38.909	0'38.909	199.262	0'54.880	0'54.880	135.679									
23ª - 2	1'13.763	0'33.729		1'14.623	0'35.714		1'38.968	0'44.088										
23ª - 3	1'38.035	0'24.272		1'43.261	0'28.638	PIT	2'12.719	0'33.751										
24ª - 1	0'40.321	0'40.321	194.245	3'47.037	3'47.037		0'54.873	0'54.873	130.121									
24ª - 2	1'14.123	0'33.802		4'20.589	0'33.552		1'40.707	0'45.834										
24ª - 3	1'38.813	0'24.690		4'44.690	0'24.101		2'16.666	0'35.959										
25ª - 1	0'40.460	0'40.460	194.946	0'38.917	0'38.917	199.262	0'56.053	0'56.053	124.712									
25ª - 2	1'14.402	0'33.942		1'11.662	0'32.745		1'42.418	0'46.365										
25ª - 3	1'38.799	0'24.397		1'35.385	0'23.723		2'17.849	0'35.431										
26ª - 1	0'40.658	0'40.658	192.858	0'40.269	0'40.269	203.008	0'56.523	0'56.523	114.894									
26ª - 2	1'14.558	0'33.900		1'13.582	0'33.313		1'42.051	0'45.528										
26ª - 3	1'39.216	0'24.658		1'37.549	0'23.967		2'19.000	0'36.949										
27ª - 1	0'40.982	0'40.982	193.549	0'39.763	0'39.763	198.530												
27ª - 2	1'15.294	0'34.312		1'13.367	0'33.604													
27ª - 3	1'39.921	0'24.627		1'37.670	0'24.303													
28ª - 1	0'40.788	0'40.788	194.245	0'39.873	0'39.873	196.364												
28ª - 2	1'14.972	0'34.184		1'13.234	0'33.361													
28ª - 3	1'39.720	0'24.748		1'37.405	0'24.171													
29ª - 1	0'40.610	0'40.610	193.549	0'39.767	0'39.767	198.530												
29ª - 2	1'14.264	0'33.654		1'13.016	0'33.249													
29ª - 3	1'39.135	0'24.871		1'37.461	0'24.445													
30ª - 1	0'41.048	0'41.048	192.858	0'38.858	0'38.858	200.001												
30ª - 2	1'15.160	0'34.112		1'11.762	0'32.904													
30ª - 3	1'39.790	0'24.630		1'35.822	0'24.060													
31ª - 1	0'40.312	0'40.312	192.858	0'43.517	0'43.517	199.262												
31ª - 2	1'14.304	0'33.992		1'21.574	0'38.057													
31ª - 3	1'38.901	0'24.597		1'48.222	0'26.648													
32ª - 1	0'40.251	0'40.251	194.245															
32ª - 2	1'14.694	0'34.443																
32ª - 3	1'39.392	0'24.698																
33ª - 1	0'40.394	0'40.394	193.549															
33ª - 2	1'14.154	0'33.760																
33ª - 3	1'38.782	0'24.628																
34ª - 1																		
34ª - 2																		
34ª - 3																		
35ª - 1																		
35ª - 2																		
35ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'40.034	0'40.034
1'13.626	0'33.592
1'37.898	0'24.272

Vuelta Ideal	
0'38.858	0'38.858
1'11.603	0'32.745
1'35.326	0'23.723

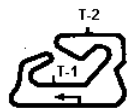
Vuelta Ideal	
0'47.704	0'47.704
1'27.373	0'39.669
1'56.251	0'28.878

Vuelta Ideal	
0'48.475	0'48.475
1'29.250	0'40.775
1'59.344	0'30.094

Vuelta Ideal	
0'47.452	0'47.452
1'27.001	0'39.549
1'55.811	0'28.810

Vuelta Ideal	
0'47.499	0'47.499
1'26.980	0'39.481
1'55.875	0'28.895

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.918	0'36.918
1'07.596	0'30.678
1'29.675	0'22.079



1.490 2.660 3.539

Clasificacion por Sectores 3ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo			Nº piloto	Tiempo			Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	21	Xavier Cazabon	36.918	21	Xavier Cazabon	30.678		13	Gonçalo Martins Inácio	22.079		1	21	Xavier Cazabon	1'29.858	1'30.242	1
2	20	Angel Amilibia	37.050	13	Gonçalo Martins Inácio	30.961		21	Xavier Cazabon	22.262		2	13	Gonçalo Martins Inácio	1'30.414	1'30.426	2
3	13	Gonçalo Martins Inácio	37.374	20	Angel Amilibia	31.269		20	Angel Amilibia	22.363		3	20	Angel Amilibia	1'30.682	1'30.907	3
4	10	Pedro Luis Castañon López	37.985	10	Pedro Luis Castañon López	31.740		10	Pedro Luis Castañon López	23.081		4	10	Pedro Luis Castañon López	1'32.806	1'32.911	4
5	72	Nuno Gomez Dos Santos	38.858	23	Colin Bain	32.479		23	Colin Bain	23.418		5	23	Colin Bain	1'34.911	1'35.223	5
6	3	Luis Joao Calado	38.993	3	Luis Joao Calado	32.497		72	Nuno Gomez Dos Santos	23.723		6	3	Luis Joao Calado	1'35.223	1'35.639	7
7	23	Colin Bain	39.014	72	Nuno Gomez Dos Santos	32.745		3	Luis Joao Calado	23.733		7	72	Nuno Gomez Dos Santos	1'35.326	1'35.385	6
8	51	Fred Van Putten	40.034	51	Fred Van Putten	33.592		51	Fred Van Putten	24.272		8	51	Fred Van Putten	1'37.898	1'38.035	8
9	2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	47.452	86	JAIME PASTRANA ORTIZ	39.481		2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	28.810		9	2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	1'55.811	1'55.929	9
10	86	JAIME PASTRANA ORTIZ	47.499	2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	39.549		1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	28.878		10	86	JAIME PASTRANA ORTIZ	1'55.875	1'56.415	10
11	1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	47.704	1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	39.669		86	JAIME PASTRANA ORTIZ	28.895		11	1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	1'56.251	1'56.637	11
12	7	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	48.475	7	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	40.775		7	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	30.094		12	7	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	1'59.344	1'59.746	12



Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 3ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Km/h
1	21	Angel Amilibia	Xavier Cazabon	Esp			Norma M20F	P1	210.938
2	20	Angel Amilibia	Angel Amilibia	Esp			Norma M20F	P1	208.495
3	10	Langreo Motorclub	Pedro Luis Castañón López	Esp			Juno CN	P1	204.546
4	72	Nuno Santos	Nuno Gomez Dos Santos	Pt	Tiago Ribeiro	Pt	Norma M20F	P1	203.008
5	13	Gonçalo Martins Inácio	Gonçalo Martins Inácio	Pt	Gonçalo Castro Gaspa	Pt	Radical SR3	P2	197.081
6	3	Luis Joao	Luis Joao Calado	Pt			Norma M20F	P1	195.653
7	51	Speed Factory	Fred Van Putten	Ned	Marcel Verbeeten	Ned	Radical SR5	P2	194.946
8	23	Colin Bain	Colin Bain	In			Radical SR3	P2	186.852
9	7	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	Esp			OPEL CORSA	CLM	153.847
10	86	JAIME PASTRANA ORTIZ	JAIME PASTRANA ORTIZ	Esp			VOLKSWAGEN GOLF	CLM	153.847
11	2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	JOSE PAÑOS MARTINEZ	Esp			HYUNDAI ACCENT COPA 1,6	CLM	150.418
12	1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	Esp			HYUNDAI GETZ COPA	CLM	147.946
13	6	MARIO CRUZ MENA	MARIO CRUZ MENA	Esp			HYUNDAI ACCENT	CLM	139.176



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

CUENTAVUELTAS GRAFICO 3ª Carrera

