

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto_2	Nac.	Vehiculo	Division	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	21	Angel Amilibia	<u>Xavier Cazabon</u>	Esp			Norma M20F	P1	14	21'40.723	137.129		6	1'30.006	141.551
2	13	Gonçalo Martins Inácio	<u>Gonçalo Martins Inácio</u>	Pt	Gonçalo Castro Gaspa	Pt	Radical SR3	P2	14	21'41.411	137.056	0"688	8	1'31.177	139.733
3	20	Angel Amilibia	<u>Angel Amilibia</u>	Esp			Norma M20F	P1	14	21'59.176	135.210	18"453	2	1'30.052	141.479
4	10	Langreo Motorclub	<u>Pedro Luis Castañon López</u>	Esp			Juno CN	P1	14	22'44.044	130.763	1'03"321	3	1'31.771	138.829
5	72	Nuno Santos	Nuno Gomez Dos Santos	Pt	<u>Tiago Ribeiro</u>	Pt	Norma M20F	P1	14	23'01.317	129.128	1'20"594	12	1'37.049	131.279
6	23	Colin Bain	<u>Colin Bain</u>	In			Radical SR3	P2	13	21'42.915	127.119	1 Vta.	11	1'38.364	129.523
7	51	Speed Factory	Fred Van Putten	Ned	<u>Marcel Verbeeten</u>	Ned	Radical SR5	P2	13	21'43.900	127.023	1 Vta.	11	1'38.025	129.971
8	77	JESUS ANGEL MORALES ANGUITA	<u>JESUS ANGEL MORALES ANGUITA</u>	Esp			RENAULT CLIO CUP	CLM	12	23'08.930	110.074	2 Vta.	9	1'52.921	112.826
9	1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	<u>J. DAVID SANCHEZ PAÑOS</u>	Esp			HYUNDAI GETZ COPA	CLM	12	23'20.853	109.137	2 Vta.	8	1'54.057	111.703
10	29	Skualo España	<u>Manuel Rosado</u>	Esp			Skualo SK11		12	23'23.431	108.937	2 Vta.	2	1'36.895	131.487
11	2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	<u>JOSE PAÑOS MARTINEZ</u>	Esp			HYUNDAI ACCENT COPA 1,6	CLM	11	22'10.044	105.369	3 Vta.	3	1'57.258	108.653
12	86	JAIME PASTRANA ORTIZ	<u>JAIME PASTRANA ORTIZ</u>	Esp			VOLKSWAGEN GOLF	CLM	11	22'15.952	104.903	3 Vta.	11	1'58.657	107.372
13	7	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	<u>PEDRO JAVIER NIEVES SIMON</u>	Esp			OPEL CORSA	CLM	11	22'20.496	104.547	3 Vta.	8	1'59.413	106.692
14	6	MARIO CRUZ MENA	<u>MARIO CRUZ MENA</u>	Esp			HYUNDAI ACCENT	CLM	11	23'34.885	99.051	3 Vta.	10	2'03.675	103.016
15	11	JUAN CARLOS OVERERO CHECA	<u>JUAN CARLOS OVERERO CHECA</u>	Esp			CITROËN VISA GTI	CLM	10	23'04.407	92.028	4 Vta.	10	2'12.311	96.292

Vuelta mas rapida Xavier Cazabon en 1'30.006 a 141.551 Km/h.

Circuito de Albacete 09 de Junio de 2012

A las 18:19 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	10			13			20			21			23			29		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.504	0'43.504	185.568	0'43.393	0'43.393	172.524	0'42.248	0'42.248	183.051	0'41.410	0'41.410	181.819				0'45.604	0'45.604	167.183
1ª - 2	1'15.899	0'32.395		1'15.313	0'31.920		1'13.216	0'30.968		1'12.547	0'31.137		1'22.050	1'22.050	174.758	1'19.093	0'33.489	
1ª - 3	1'38.335	0'22.436		1'37.813	0'22.500		1'35.771	0'22.555		1'35.097	0'22.550		1'46.724	0'24.674		1'43.693	0'24.600	
2ª - 1	0'37.737	0'37.737	206.897	0'37.722	0'37.722	197.081	0'37.002	0'37.002	203.008	0'37.169	0'37.169	204.546	0'41.175	0'41.175	183.051	0'39.587	0'39.587	183.051
2ª - 2	1'09.347	0'31.610		1'08.850	0'31.128		1'07.806	0'30.804		1'07.985	0'30.816		1'15.479	0'34.304		1'12.741	0'33.154	
2ª - 3	1'32.127	0'22.780		1'31.361	0'22.511		1'30.052	0'22.246		1'30.170	0'22.185		1'39.883	0'24.404		1'36.895	0'24.154	
3ª - 1	0'37.690	0'37.690	202.248	0'37.635	0'37.635	196.364	0'36.985	0'36.985	207.693	0'37.075	0'37.075	204.546	0'40.231	0'40.231	183.051	0'39.537	0'39.537	184.301
3ª - 2	1'09.218	0'31.528		1'08.988	0'31.353		1'07.899	0'30.914		1'08.039	0'30.964		1'14.137	0'33.906		1'12.617	0'33.080	
3ª - 3	1'31.771	0'22.553		1'31.435	0'22.447		1'31.772	0'23.873		1'32.103	0'24.064		1'38.393	0'24.256		1'37.081	0'24.464	
4ª - 1	0'42.118	0'42.118	201.493	0'38.164	0'38.164	194.245	0'37.613	0'37.613	194.245	0'37.279	0'37.279	199.262	0'40.378	0'40.378	182.433	0'42.922	0'42.922	181.819
4ª - 2	1'15.099	0'32.981		1'09.327	0'31.163		1'08.855	0'31.242		1'08.346	0'31.067		1'14.405	0'34.027		1'24.378	0'41.456	
4ª - 3	1'39.036	0'23.937		1'32.201	0'22.874		1'32.188	0'23.333		1'31.494	0'23.148		1'39.882	0'25.477		1'55.815	0'31.437	
5ª - 1	0'38.833	0'38.833	202.248	0'38.189	0'38.189	196.364	0'37.810	0'37.810	205.324	0'37.730	0'37.730	207.693	0'40.431	0'40.431	183.051	0'52.126	0'52.126	110.656
5ª - 2	1'11.509	0'32.676		1'10.833	0'32.644		1'11.085	0'33.275		1'11.409	0'33.679		1'14.437	0'34.006		1'37.297	0'45.171	
5ª - 3	1'35.668	0'24.159		1'33.529	0'22.696		1'33.487	0'22.402		1'33.603	0'22.194		1'38.516	0'24.079		2'11.889	0'34.592	
6ª - 1	0'42.501	0'42.501	204.546	0'37.673	0'37.673	195.653	0'36.924	0'36.924	204.546	0'36.682	0'36.682	204.546	0'40.921	0'40.921	185.568	0'57.066	0'57.066	101.124
6ª - 2	1'15.161	0'32.660		1'09.036	0'31.363		1'07.861	0'30.937		1'07.646	0'30.964		1'15.374	0'34.453		1'43.270	0'46.204	
6ª - 3	1'38.983	0'23.822		1'31.471	0'22.435		1'30.415	0'22.554		1'30.006	0'22.360		1'40.071	0'24.697		2'14.490	0'31.220	
7ª - 1	0'38.752	0'38.752	197.803	0'38.022	0'38.022	194.245	0'37.954	0'37.954	206.897	0'37.593	0'37.593	203.774	0'41.965	0'41.965	178.218	0'50.764	0'50.764	113.685
7ª - 2	1'11.406	0'32.654		1'09.561	0'31.539		1'09.175	0'31.221		1'08.718	0'31.125		1'15.941	0'33.976		1'32.173	0'41.409	
7ª - 3	1'34.923	0'23.517		1'32.004	0'22.443		1'31.462	0'22.287		1'30.913	0'22.195		1'40.742	0'24.801		2'01.018	0'28.845	
8ª - 1	0'38.520	0'38.520	200.001	0'37.617	0'37.617	196.364	0'37.703	0'37.703	206.107	0'36.999	0'36.999	208.495	0'41.746	0'41.746	180.603	0'51.604	0'51.604	111.802
8ª - 2	1'11.058	0'32.538		1'08.822	0'31.205		1'09.385	0'31.682		1'08.271	0'31.272		1'15.854	0'34.108		1'31.169	0'38.565	
8ª - 3	1'34.486	0'23.428		1'31.177	0'22.355		1'32.018	0'22.633		1'32.220	0'23.949		1'40.983	0'25.129		1'59.530	0'28.361	
9ª - 1	0'37.958	0'37.958	203.008	0'38.546	0'38.546	197.081	0'37.776	0'37.776	203.774	0'37.756	0'37.756	205.324	0'41.438	0'41.438	182.433	0'50.814	0'50.814	121.897
9ª - 2	1'10.298	0'32.340		1'10.075	0'31.529		1'09.803	0'32.027		1'09.069	0'31.313		1'15.585	0'34.147		1'33.770	0'42.956	
9ª - 3	1'34.201	0'23.903		1'32.479	0'22.404		1'32.503	0'22.207		1'31.409	0'22.340		1'39.800	0'24.215		2'02.489	0'28.719	
10ª - 1	0'39.800	0'39.800	204.546	0'37.876	0'37.876	197.081	0'37.403	0'37.403	204.546	0'37.950	0'37.950	207.693	0'40.819	0'40.819	181.209	0'50.743	0'50.743	115.880
10ª - 2	1'11.965	0'32.165		1'09.987	0'32.111		1'09.233	0'31.830		1'10.274	0'32.324		1'14.420	0'33.601		1'30.639	0'38.896	
10ª - 3	1'35.218	0'23.253		1'33.388	0'23.401		1'31.667	0'22.434		1'32.728	0'22.454		1'38.531	0'24.111		1'59.228	0'28.589	
11ª - 1	0'38.203	0'38.203	199.262	0'37.927	0'37.927	197.081	0'37.637	0'37.637	201.493	0'37.559	0'37.559	207.693	0'39.961	0'39.961	181.209	0'52.707	0'52.707	104.449
11ª - 2	1'10.138	0'31.935		1'10.939	0'33.012		1'26.947	0'49.310		1'08.690	0'31.131		1'14.027	0'34.066		1'35.029	0'42.322	
11ª - 3	1'33.264	0'23.126		1'33.734	0'22.795		1'50.497	0'23.550		1'31.023	0'22.333		1'38.364	0'24.337		2'05.775	0'30.746	
12ª - 1	0'39.389	0'39.389	199.262	0'37.778	0'37.778	193.549	0'37.990	0'37.990	203.008	0'37.398	0'37.398	206.897	0'41.565	0'41.565	183.674	0'49.071	0'49.071	114.407
12ª - 2	1'11.538	0'32.149		1'09.410	0'31.632		1'09.942	0'31.952		1'08.670	0'31.272		1'15.515	0'33.950		1'29.928	0'40.857	
12ª - 3	1'34.940	0'23.402		1'32.436	0'23.026		1'33.229	0'23.287		1'32.317	0'23.647		1'39.844	0'24.329		1'55.528	0'25.600	
13ª - 1	1'06.291	1'06.291	200.001	0'38.175	0'38.175	193.549	0'38.562	0'38.562	202.248	0'40.521	0'40.521	206.107	0'41.030	0'41.030	182.433			
13ª - 2	1'39.380	0'33.089		1'10.973	0'32.798		1'10.869	0'32.307		1'15.122	0'34.601		1'14.575	0'33.545				
13ª - 3	2'03.060	0'23.680		1'33.655	0'22.682		1'33.988	0'23.119		1'39.539	0'24.417		1'41.182	0'26.607				
14ª - 1	0'39.470	0'39.470	197.081	0'37.729	0'37.729	195.653	0'39.060	0'39.060	204.546	0'41.005	0'41.005	206.897	0'53.620	0'53.620				
14ª - 2	1'12.779	0'33.309		1'10.173	0'32.444		1'15.117	0'36.057		1'13.898	0'32.893							
14ª - 3	1'38.032	0'25.253		1'34.728	0'24.555		1'40.127	0'25.010		1'38.101	0'24.203							

Vuelta Ideal	
0'37.690	0'37.690
1'09.218	0'31.528
1'31.654	0'22.436

Vuelta Ideal	
0'37.617	0'37.617
1'08.745	0'31.128
1'31.100	0'22.355

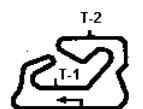
Vuelta Ideal	
0'36.924	0'36.924
1'07.728	0'30.804
1'29.974	0'22.246

Vuelta Ideal	
0'36.682	0'36.682
1'07.498	0'30.816
1'29.683	0'22.185

Vuelta Ideal	
0'39.961	0'39.961
1'13.506	0'33.545
1'37.585	0'24.079

Vuelta Ideal	
0'39.537	0'39.537
1'12.617	0'33.080
1'36.771	0'24.154

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.682	0'36.682
1'07.486	0'30.804
1'29.671	0'22.185



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	51			72			1			7			6			11		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.878	0'46.878	170.887	0'45.026	0'45.026	168.751	0'55.437	0'55.437	138.462	0'57.853	0'57.853	144.773	1'02.757	1'02.757	128.879	0'58.997	0'58.997	140.260
1ª - 2	1'21.233	0'34.355		1'18.544	0'33.518		1'35.546	0'40.109		1'38.889	0'41.036		1'44.542	0'41.785		1'41.313	0'42.316	
1ª - 3	1'46.412	0'25.179		1'42.405	0'23.861		2'04.226	0'28.680		2'08.539	0'29.650		2'15.739	0'31.197		2'15.328	0'34.015	
2ª - 1	0'40.961	0'40.961	187.501	0'39.474	0'39.474	204.546	0'47.819	0'47.819	145.946	0'48.841	0'48.841	154.286	1'08.330	1'08.330	142.481	1'00.655	1'00.655	
2ª - 2	1'15.183	0'34.222		1'13.264	0'33.790		1'27.698	0'39.879		1'29.912	0'41.071		1'51.107	0'42.777		1'44.530	0'43.875	
2ª - 3	1'39.754	0'24.571		1'37.379	0'24.115		1'56.960	0'29.262		2'00.176	0'30.264		2'23.479	0'32.372		2'17.360	0'32.820	
3ª - 1	0'40.138	0'40.138	196.364	0'39.621	0'39.621	200.744	0'47.914	0'47.914	144.001	0'48.756	0'48.756	150.838	0'51.526	0'51.526	137.056	0'58.377	0'58.377	
3ª - 2	1'13.664	0'33.526		1'13.186	0'33.565		1'27.783	0'39.869		1'29.682	0'40.926		1'35.180	0'43.654		1'43.125	0'44.748	
3ª - 3	1'38.285	0'24.621		1'37.571	0'24.385		1'56.413	0'28.630		1'59.978	0'30.296		2'08.981	0'33.801		2'17.935	0'34.810	
4ª - 1	0'40.300	0'40.300	193.549	0'39.847	0'39.847	200.744	0'47.243	0'47.243	145.946	0'48.697	0'48.697	151.261	0'51.372	0'51.372	138.462	0'58.933	0'58.933	
4ª - 2	1'14.203	0'33.903		1'14.055	0'34.208		1'27.358	0'40.115		1'30.201	0'41.504		1'33.907	0'42.535		1'45.843	0'46.910	
4ª - 3	1'40.180	0'25.977		1'38.313	0'24.258		1'55.774	0'28.416		2'00.667	0'30.466		2'07.506	0'33.599		2'22.115	0'36.272	
5ª - 1	0'40.197	0'40.197	193.549	0'39.364	0'39.364	203.774	0'47.157	0'47.157	147.541	0'49.498	0'49.498	150.001	0'50.970	0'50.970	139.535	0'57.808	0'57.808	
5ª - 2	1'13.969	0'33.772		1'13.203	0'33.839		1'26.203	0'39.046		1'32.040	0'42.542		1'35.373	0'44.403		1'43.261	0'45.453	
5ª - 3	1'38.504	0'24.535		1'37.742	0'24.539		1'54.956	0'28.753		2'02.647	0'30.607		2'07.055	0'31.682		2'17.080	0'33.819	
6ª - 1	0'40.719	0'40.719	197.081	0'39.993	0'39.993	203.774	0'48.112	0'48.112	146.342	0'49.349	0'49.349	150.000	0'51.141	0'51.141	141.362	0'58.943	0'58.943	
6ª - 2	1'15.324	0'34.605		1'13.852	0'33.859		1'27.118	0'39.006		1'30.248	0'40.899		1'33.370	0'42.229		1'42.001	0'43.058	
6ª - 3	1'40.096	0'24.772		1'38.027	0'24.175		1'55.546	0'28.428		2'00.490	0'30.242		2'04.564	0'31.194		2'14.745	0'32.744	
7ª - 1	0'41.692	0'41.692	194.946	0'41.090	0'41.090	204.546	0'46.911	0'46.911	148.352	0'52.538	0'52.538	151.261	0'50.488	0'50.488	140.260	1'02.698	1'02.698	
7ª - 2	1'15.542	0'33.850		1'14.703	0'33.613		1'26.414	0'39.503		1'33.016	0'40.478		1'32.726	0'41.878		1'46.279	0'43.581	
7ª - 3	1'40.699	0'25.157		1'38.834	0'24.131		1'54.939	0'28.525		2'02.820	0'29.804		2'04.033	0'31.307		2'19.298	0'33.019	
8ª - 1	0'41.838	0'41.838	192.171	0'39.782	0'39.782	202.248	0'46.904	0'46.904	147.139	0'48.428	0'48.428	150.838	0'51.606	0'51.606	140.625	0'58.502	0'58.502	105.059
8ª - 2	1'15.669	0'33.731		1'13.792	0'34.010		1'25.767	0'38.863		1'29.167	0'40.739		1'36.461	0'44.855		1'52.293	0'53.791	
8ª - 3	1'41.009	0'25.440		1'37.864	0'24.072		1'54.057	0'28.290		1'58.413	0'30.246		2'08.062	0'31.601		2'31.366	0'39.073	
9ª - 1	0'41.418	0'41.418	182.433	0'39.760	0'39.760	203.008	0'47.195	0'47.195	147.946	0'48.411	0'48.411	150.418	0'51.412	0'51.412	139.535	0'53.738	0'53.738	134.664
9ª - 2	1'15.096	0'33.678		1'13.862	0'34.102		1'26.355	0'39.160		1'30.625	0'42.214		1'34.839	0'43.427		1'43.572	0'48.834	
9ª - 3	1'39.839	0'24.743		1'38.319	0'24.457		1'54.875	0'28.520		2'01.097	0'30.472		2'07.296	0'32.457		2'16.879	0'33.307	
10ª - 1	0'40.286	0'40.286	190.813	0'39.610	0'39.610	201.493	0'47.807	0'47.807	145.946	0'52.279	0'52.279	149.172	0'50.366	0'50.366	144.001	0'51.633	0'51.633	137.756
10ª - 2	1'14.006	0'33.720		1'13.108	0'33.498		1'27.392	0'39.585		1'33.536	0'41.257		1'32.858	0'42.492		1'39.436	0'47.803	
10ª - 3	1'38.450	0'24.444		1'37.326	0'24.218		1'56.969	0'29.577		2'03.612	0'30.076		2'03.675	0'30.817		2'12.311	0'32.875	
11ª - 1	0'39.746	0'39.746	192.171	0'39.616	0'39.616	203.008	0'48.319	0'48.319	145.553	0'48.991	0'48.991	151.686	0'50.948	0'50.948	142.858			
11ª - 2	1'13.266	0'33.520		1'13.405	0'33.789		1'28.423	0'40.104		1'30.149	0'41.158		1'33.468	0'42.520				
11ª - 3	1'38.025	0'24.759		1'38.588	0'25.183		1'58.038	0'29.615		2'01.057	0'30.908		2'04.495	0'31.027				
12ª - 1	0'41.657	0'41.657	193.549	0'39.459	0'39.459	200.001	0'48.228	0'48.228	144.001									
12ª - 2	1'15.390	0'33.733		1'12.921	0'33.462		1'28.084	0'39.856										
12ª - 3	1'39.977	0'24.587		1'37.049	0'24.128		1'58.100	0'30.016										
13ª - 1	0'42.416	0'42.416	194.946	0'39.488	0'39.488	201.493												
13ª - 2	1'17.836	0'35.420		1'13.766	0'34.278													
13ª - 3	1'42.670	0'24.834		1'40.164	0'26.398													
14ª - 1				0'41.776	0'41.776	174.758												
14ª - 2				1'15.843	0'34.067													
14ª - 3				1'41.736	0'25.893													

Vuelta Ideal	
0'39.746	0'39.746
1'13.266	0'33.520
1'37.710	0'24.444

Vuelta Ideal	
0'39.364	0'39.364
1'12.826	0'33.462
1'36.687	0'23.861

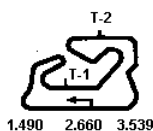
Vuelta Ideal	
0'46.904	0'46.904
1'25.767	0'38.863
1'54.057	0'28.290

Vuelta Ideal	
0'48.411	0'48.411
1'28.889	0'40.478
1'58.539	0'29.650

Vuelta Ideal	
0'50.366	0'50.366
1'32.151	0'41.785
2'02.968	0'30.817

Vuelta Ideal	
0'51.633	0'51.633
1'33.949	0'42.316
2'06.693	0'32.744

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.682	0'36.682
1'07.486	0'30.804
1'29.671	0'22.185



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	2			77			86		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.131	0'58.131	137.405	0'54.796	0'54.796	154.286	1'01.577	1'01.577	139.897
1ª - 2	1'38.322	0'40.191		1'36.194	0'41.398		1'43.070	0'41.493	
1ª - 3	2'07.413	0'29.091		2'04.910	0'28.716		2'13.515	0'30.445	
2ª - 1	0'48.037	0'48.037	148.761	0'49.778	0'49.778	158.358	0'48.988	0'48.988	145.946
2ª - 2	1'28.980	0'40.943		1'30.116	0'40.338		1'30.503	0'41.515	
2ª - 3	1'58.054	0'29.074		1'59.512	0'29.396		2'00.526	0'30.023	
3ª - 1	0'47.998	0'47.998	148.761	0'46.725	0'46.725	164.635	0'48.799	0'48.799	144.773
3ª - 2	1'27.954	0'39.956		1'25.730	0'39.005		1'29.916	0'41.117	
3ª - 3	1'57.258	0'29.304		1'54.306	0'28.576		2'00.935	0'31.019	
4ª - 1	0'48.723	0'48.723	147.946	0'46.600	0'46.600	157.895	0'49.428	0'49.428	144.001
4ª - 2	1'28.720	0'39.997		1'26.934	0'40.334		1'30.505	0'41.077	
4ª - 3	1'58.243	0'29.523		1'55.473	0'28.539		2'01.193	0'30.688	
5ª - 1	0'48.750	0'48.750	147.946	0'47.516	0'47.516	157.435	0'50.330	0'50.330	144.773
5ª - 2	1'29.601	0'40.851		1'26.489	0'38.973		1'31.748	0'41.418	
5ª - 3	1'59.358	0'29.757		1'54.883	0'28.394		2'01.822	0'30.074	
6ª - 1	0'50.135	0'50.135	146.740	0'46.500	0'46.500	167.183	0'48.311	0'48.311	146.740
6ª - 2	1'30.942	0'40.807		1'24.817	0'38.317		1'28.881	0'40.570	
6ª - 3	2'00.561	0'29.619		1'53.008	0'28.191		1'59.029	0'30.148	
7ª - 1	0'49.303	0'49.303	141.733	0'47.485	0'47.485	159.764	0'49.046	0'49.046	146.740
7ª - 2	1'30.383	0'41.080		1'26.357	0'38.872		1'29.678	0'40.632	
7ª - 3	2'00.436	0'30.053		1'54.431	0'28.074		1'59.161	0'29.483	
8ª - 1	0'51.290	0'51.290	140.993	0'45.951	0'45.951	163.637	0'49.159	0'49.159	148.761
8ª - 2	1'33.027	0'41.737		1'26.266	0'40.315		1'29.630	0'40.471	
8ª - 3	2'02.800	0'29.773		1'54.909	0'28.643		1'59.514	0'29.884	
9ª - 1	0'49.457	0'49.457	146.342	0'45.722	0'45.722	163.637	0'48.448	0'48.448	148.761
9ª - 2	1'30.374	0'40.917		1'24.681	0'38.959		1'29.952	0'41.504	
9ª - 3	2'00.661	0'30.287		1'52.921	0'28.240		2'00.462	0'30.510	
10ª - 1	0'50.518	0'50.518	141.362	0'46.653	0'46.653	159.293	0'50.168	0'50.168	151.686
10ª - 2	1'31.852	0'41.334		1'25.883	0'39.230		1'30.856	0'40.688	
10ª - 3	2'02.685	0'30.833		1'54.363	0'28.480		2'01.138	0'30.282	
11ª - 1	0'50.664	0'50.664	135.679	0'47.158	0'47.158	161.677	0'48.373	0'48.373	146.342
11ª - 2	1'32.452	0'41.788		1'26.982	0'39.824		1'28.728	0'40.355	
11ª - 3	2'02.575	0'30.123		1'55.750	0'28.768		1'58.657	0'29.929	
12ª - 1				0'46.836	0'46.836	161.677			
12ª - 2				1'25.817	0'38.981				
12ª - 3				1'54.464	0'28.647				
13ª - 1									
13ª - 2									
13ª - 3									
14ª - 1									
14ª - 2									
14ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'47.998	0'47.998
1'27.954	0'39.956
1'57.028	0'29.074

Vuelta Ideal	
0'45.722	0'45.722
1'24.039	0'38.317
1'52.113	0'28.074

Vuelta Ideal	
0'48.311	0'48.311
1'28.666	0'40.355
1'58.149	0'29.483

Clasificacion por Sectores 1ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	21	Xavier Cazabon	36.682	20	Angel Amilibia	30.804	21	Xavier Cazabon	1'29.683	1'30.006	1	
2	20	Angel Amilibia	36.924	21	Xavier Cazabon	30.816	20	Angel Amilibia	1'29.974	1'30.052	2	
3	13	G. Martins - G. Castro	37.617	13	G. Martins - G. Castro	31.128	13	G. Martins - G. Castro	1'31.100	1'31.177	3	
4	10	Pedro Luis Castañon López	37.690	10	Pedro Luis Castañon López	31.528	10	Pedro Luis Castañon López	1'31.654	1'31.771	4	
5	72	N. Gomez - T. Ribeiro	39.364	29	Manuel Rosado	33.080	72	N. Gomez - T. Ribeiro	1'36.687	1'37.049	6	
6	29	Manuel Rosado	39.537	72	N. Gomez - T. Ribeiro	33.462	23	Colin Bain	1'36.771	1'36.895	5	
7	51	F. Van Putten - M. Verbeeten	39.746	51	F. Van Putten - M. Verbeeten	33.520	29	Manuel Rosado	1'37.585	1'38.364	8	
8	23	Colin Bain	39.961	23	Colin Bain	33.545	51	F. Van Putten - M. Verbeeten	1'37.710	1'38.025	7	
9	77	JESUS ANGEL MORALES ANGUITA	45.722	77	JESUS ANGEL MORALES ANGUITA	38.317	77	JESUS ANGEL MORALES ANGUITA	1'52.113	1'52.921	9	
10	1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	46.904	1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	38.863	1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	1'54.057	1'54.057	10	
11	2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	47.998	2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	39.956	2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	1'57.028	1'57.258	11	
12	86	JAIME PASTRANA ORTIZ	48.311	86	JAIME PASTRANA ORTIZ	40.355	86	JAIME PASTRANA ORTIZ	1'58.149	1'58.657	12	
13	7	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	48.411	7	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	40.478	7	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	1'58.539	1'59.413	13	
14	6	MARIO CRUZ MENA	50.366	6	MARIO CRUZ MENA	41.785	6	MARIO CRUZ MENA	2'02.968	2'03.675	14	
15	11	JUAN CARLOS OVERERO CHECA	51.633	11	JUAN CARLOS OVERERO CHECA	42.316	11	JUAN CARLOS OVERERO CHECA	2'06.693	2'12.311	15	



Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Km/h
1	21	Angel Amilibia	Xavier Cazabon	Esp			Norma M20F	P1	208.495
2	20	Angel Amilibia	Angel Amilibia	Esp			Norma M20F	P1	207.693
3	10	Langreo Motorclub	Pedro Luis Castañon López	Esp			Juno CN	P1	206.897
4	72	Nuno Santos	Nuno Gomez Dos Santos	Pt	Tiago Ribeiro	Pt	Norma M20F	P1	204.546
5	51	Speed Factory	Fred Van Putten	Ned	Marcel Verbeeten	Ned	Radical SR5	P2	197.081
6	13	Gonçalo Martins Inácio	Gonçalo Martins Inácio	Pt	Gonçalo Castro Gaspa	Pt	Radical SR3	P2	197.081
7	23	Colin Bain	Colin Bain	In			Radical SR3	P2	185.568
8	29	Skualo España	Manuel Rosado	Esp			Skualo SK11		184.301
9	77	JESUS ANGEL MORALES ANGUITA	JESUS ANGEL MORALES ANGUITA	Esp			RENAULT CLIO CUP	CLM	167.183
10	7	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	Esp			OPEL CORSA	CLM	154.286
11	86	JAIME PASTRANA ORTIZ	JAIME PASTRANA ORTIZ	Esp			VOLKSWAGEN GOLF	CLM	151.686
12	2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	JOSE PAÑOS MARTINEZ	Esp			HYUNDAI ACCENT COPA 1,6	CLM	148.761
13	1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	Esp			HYUNDAI GETZ COPA	CLM	148.352
14	6	MARIO CRUZ MENA	MARIO CRUZ MENA	Esp			HYUNDAI ACCENT	CLM	144.001
15	11	JUAN CARLOS OVERERO CHECA	JUAN CARLOS OVERERO CHECA	Esp			CITROËN VISA GTI	CLM	140.260



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV	
1º	21	1'28.512	21	1'35.097	21	1'30.17	21	1'32.103	21	1'31.494	21	1'33.603	21	1'30.006	21	1'30.913	21	1'32.22	21	1'31.409	21	1'32.728	21	1'31.023	21	1'32.317	21	1'39.539	21	1'38.101	
2º	20	0'101 1'28.613	20	0.674 1'35.771	20	0.556 1'30.052	20	0.225 1'31.772	20	0.919 1'32.188	20	0.803 1'33.487	20	1.212 1'30.415	20	1.761 1'31.462	20	1.559 1'32.018	20	2.653 1'32.503	20	1.592 1'31.667	13	9.826 1'33.734	13	9.945 1'32.436	13	4.061 1'33.655	13	0.688 1'34.728	
3º	13	1'436 1'29.948	13	2.716 1'37.813	13	3.907 1'31.361	13	3.239 1'31.435	13	3.946 1'32.201	13	3.872 1'33.529	13	5.337 1'31.471	13	6.428 1'32.004	13	5.385 1'31.177	13	6.455 1'32.479	13	7.115 1'33.388	20	21.066 1'50.497	20	21.978 1'33.229	20	16.427 1'33.988	20	18.453 1'40.127	
4º	10	1'988 1'30.500	10	3.238 1'38.335	10	5.195 1'32.127	10	4.863 1'31.771	10	12.405 1'39.036	10	14.470 1'35.668	10	23.447 1'38.983	10	27.457 1'34.923	10	29.723 1'34.486	10	32.515 1'34.201	10	35.005 1'35.218	10	37.246 1'33.264	10	39.869 1'34.94	10	103.390 2'03.06	10	103.321 1'38.032	
5º	72	6'845 1'35.357	72	7.308 1'42.405	72	14.517 1'37.379	72	19.985 1'37.571	72	26.804 1'38.313	72	30.943 1'37.742	72	38.964 1'38.027	72	46.885 1'38.834	72	52.529 1'37.864	72	59.439 1'38.319	72	1'04.037 1'37.326	72	1'11.602 1'38.588	72	1'16.334 1'37.049	72	1'16.959 1'40.164	72	1'20.594 1'41.736	
6º	3	9'830 1'38.342	29	8.596 1'43.693	29	15.321 1'36.895	29	20.299 1'37.081	51	35.767 1'40.18	51	40.668 1'38.504	51	50.758 1'40.096	51	1'00.544 1'40.699	51	1'09.333 1'41.009	51	1'17.763 1'39.839	51	1'23.485 1'38.45	51	1'30.487 1'38.025	51	1'38.147 1'39.977	23	1 vta. 1'41.182			
7º	51	10'337 1'38.849	51	11.315 1'46.412	51	20.899 1'39.754	51	27.081 1'38.285	23	36.018 1'39.882	23	40.931 1'38.516	23	50.996 1'40.071	23	1'00.825 1'40.742	23	1'09.588 1'40.983	23	1'17.979 1'39.8	23	1'23.782 1'38.531	23	1'31.123 1'38.364	23	1'38.650 1'39.844	51	1 vta. 1'42.67			
8º	29	10'438 1'38.950	23	11.627 1'46.724	23	21.340 1'39.883	23	27.630 1'38.393	29	44.620 1'55.815	29	1'22.906 2'11.889	29	1 vta. 1'14.49	29	2 vta. 2'01.018	29	2 vta. 1'59.53	29	2 vta. 2'02.489	77	2 vta. 1'54.363	77	2 vta. 1'55.75	77	2 vta. 1'54.464					
9º	23	10'587 1'39.099	1	29.129 2'04.226	1	55.919 1'56.96	1	1'20.229 1'56.413	1	1 vta. 1'55.774	1	1 vta. 1'54.956	77	1 vta. 1'53.008	77	1 vta. 1'54.431	77	2 vta. 1'54.909	77	2 vta. 1'52.921	29	2 vta. 1'59.228	1	2 vta. 1'58.038	1	2 vta. 1'58.1					
10º	77	26'327 1'54.839	77	29.813 2'04.91	77	59.155 1'59.512	77	1'21.358 1'54.306	77	1 vta. 1'55.473	77	1 vta. 1'54.883	1	1 vta. 1'55.546	1	1 vta. 1'54.939	1	2 vta. 1'54.057	1	2 vta. 1'54.875	1	2 vta. 1'56.969	29	2 vta. 2'05.775	29	2 vta. 1'55.528					
11º	1	27'359 1'55.871	2	32.316 2'07.413	2	1'00.200 1'58.054	2	1'25.355 1'57.258	2	1 vta. 1'58.243	2	1 vta. 1'59.358	2	2 vta. 2'00.561	2	2 vta. 2'00.436	2	2 vta. 2'02.8	2	2 vta. 2'00.661	2	3 vta. 2'02.685	2	3 vta. 2'02.575							
12º	2	30'232 1'58.744	7	33.442 2'08.539	7	1'03.448 2'00.176	7	1'31.323 1'59.978	7	1 vta. 2'00.667	7	1 vta. 2'02.647	7	1 vta. 2'00.49	7	2 vta. 2'02.82	7	2 vta. 1'59.413	7	2 vta. 2'01.097	86	3 vta. 2'01.138	86	3 vta. 1'58.657							
13º	7	33'322 2'01.834	86	38.418 2'13.515	86	1'08.774 2'00.526	86	1 vta. 2'00.935	86	1 vta. 2'01.193	86	1 vta. 2'01.822	86	2 vta. 1'59.029	86	2 vta. 1'59.161	86	2 vta. 1'59.514	86	2 vta. 2'00.462	7	3 vta. 2'03.612	7	3 vta. 2'01.057							
14º	11	34'335 2'02.847	11	40.231 2'15.328	11	1'27.411 2'17.35	6	1 vta. 2'08.981	6	1 vta. 2'07.506	6	2 vta. 2'07.055	6	2 vta. 2'04.564	6	2 vta. 2'04.033	6	3 vta. 2'08.062	6	3 vta. 2'07.296	6	3 vta. 2'03.675	6	3 vta. 2'04.495							
15º	6	41'151 2'09.663	6	40.642 2'15.739	6	1 vta. 2'23.479	11	1 vta. 2'17.935	11	2 vta. 2'22.115	11	2 vta. 2'17.08	11	2 vta. 2'14.745	11	3 vta. 2'19.298	11	4 vta. 2'31.366	11	4 vta. 2'16.879	11	4 vta. 2'12.311									
16º	86	41'235 2'09.747																													

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

